

## IZVJEŠĆE O RADU LUČKE UPRAVE RABAC U GODINI: 2017. OBRAZAC TD/U - GI

### 1. OCJENA RAVNATELJA

-Ostvarenje godišnjeg plana rada i razvoja luka na području Lučke uprave Rabac za 2017. g. možemo ocijeniti djelomično ostvarenim (još je u tijeku postupak izmjene lučkog područja) u okvirima planiranih ciljeva, a financijski u potpunosti.

- Prikazani prihodi u izvješću u svim lukama ostvareni su u gotovo 100%-tnom iznosu, a negdje i prebačeni.

- Rashodi, kako iz redovnog poslovanja, tako i plana investicija su također u predviđenim okvirima -negativne tečajne razlike u visini od 167.000,00 Kn u stavci otplate kredita u CHF i dalje su veliki teret u troškovima poslovanja

- troškovi održavanja su nešto veći od planiranih zbog izvanrednih troškova na održavanju bokobrana u luci Brestova od strane trajekata Jadrolinije. Saniranje štete je plaćeno iz redovnog poslovanja. Štete su prijavljene osiguravajućem društvu.

- Detaljni financijski pokazatelji prikazani su u financijskom izvješću i pripadajućim bilješkama

- naplata potraživanja od «Jadrolinije», koncesionara linije Brestova-Porozina, bila je uredna zahvaljujući novim odredbama u zakonskoj regulativi u financijskom poslovanju

- Većih investicija u infrastrukturu nije bilo već se više pažnje posvetilo tekućem održavanju

- Nastavljena je dobra suradnja sa Županijom kao osnivačem, Gradom Labinom i TZ Grada Labina koji sufinanciranjem dokazuju zainteresiranost za projekte LU.

-Od strane Ministarstva nisu se dogodili očekivani konkretni pomaci prema realizaciji aplikacije projekta izgradnje lukobrana u luci Rabac prema fondovima EU, koji im je dostavljen i ocijenjen visokim stupnjem pripremljenosti (U Operativnom programu Konkurentnost i kohezija 2014-2020 financiranje izgradnje infrastrukture u lukama koje nisu u funkciji povezivanja sa otocima nije predviđeno). Prema očitovanju Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU, prva mogućnost izmjena OPKK biti će u ograničenom opsegu moguća tek krajem 2018. g.

- suradnja sa Općinom Kršan može se ocijeniti kao dobra i korektna. Upoznati su sa izradom Maritimnog elaborata za luku Brestova i dostavljen im je zahtjev za izmjenom prostornog plana kako bi se moglo projektirati Elaboratom predviđenu rekonstrukciju .

- sa Općinom Raša dogovaraju se načini suradnje i modeli financiranja za projekte koje nudi ova lučka uprava u lukama na njihovom teritoriju (Sv. Marina, Tunarica i Trget). Za luku Trget dobivena je Odluka Vlade RH o suglasnosti na prijedlog Odluke o osnivanju LU Rabac čime se lučko područje mijenja na način kako je predloženo od strane Općinskog vijeća. Od Općine se i dalje traži da lučku upravu uključujući i obavještava o izradi prostornoplane dokumentacije.

### 2. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

-Organizacijska struktura Lučke uprave Rabac definirana je Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu.

-Stalno zaposleni djelatnici na puno radno vrijeme su ravnatelj lučke uprave, a na pola radnog vremena u tijeku zimskih mjeseci tri

- djelatnika, koji tijekom turističke sezone rade puno radno vrijeme.
- Još su na određeno vrijeme bili su zaposleni dva nadzornika obale za luku Brestova i tri za luke Rabac i Trget
  - Ugovorom o djelu upošljavaju se ostali djelatnici ovisno o potrebi (u 2017. u luci Tunarica)
  - Knjigovodstveni servis od Grada Labina temeljem godišnjih ugovora preuzela je gradska tvrtka Labin 2000 doo sa 1.1.2016.
  - Savjetodavnu pravnu pomoć ugovara se po potrebi sa odabranim odvjetničkim uredom
  - Sudski sporovi rješavaju se angažiranjem odvjetnika. Međusobna prava i obveze reguliraju se Ugovorima o zastupanju

| RADNO<br>MJEŠTO    | BROJ<br>IZVRŠITELJA | SISTEMATIZIRANO<br>(01.01.) | POPUNJENO<br>(01.01.) | SISTEMATIZIRANO<br>(31.12.) | POPUNJENO<br>(31.12.) |
|--------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Ravnatelj          | 1                   | 1                           | 1                     | 1                           | 1                     |
| Nadzornik<br>obale | 3                   | 3                           | 3                     | 3                           | 3                     |

3. REALIZACIJA NEPOSREDNIH ZADATAKA/OCJENA PROVEDENIH PLANIRANIH AKTIVNOSTI

| Naziv luke otvorene za<br>javni promet | Opis ulaganja   | Planirani iznos<br>ulaganja u kn     |
|--|---|--------------------------------------|
| Luka Brestova                          | Održavanje priveznih naprava i<br>operativnog platoa<br>Izrada maritimnog elaborata       | 50.000<br>315.000,00                 |
| Luka Rabac                             | Nabava i ugradnja cilindričnih<br>bokobrana<br>Izgradnja nautičkog sidrišta<br>Održavanje | 150.000,00<br>82.500,00<br>15.000,00 |
| Luka Trget                             | Održavanje  | 15.000,00                            |
| Luka Tunarica                          | Glavni i izvedbeni projekt nadvišenja<br>obalnog zida<br>Izgradnja nautičkog sidrišta     | 62.500,00<br>50.000,00               |
| Luka Sv. Marina                        | Izrada gl. i izvedb. projekta obalnog<br>zida<br>Izgradnja nautičkog sidrišta             | 43.750,00<br>50.000,00               |
| Luka Prtlog                            | Izgradnja sidrenog sustava  | 50.000,00                            |

| CILJ / ZADATAK                       |                |  |
|--------------------------------------|----------------|--|
| <b>A. Luka Brestova</b>              |                |  |
| 1. Izrada maritimnog elaborata       | Realiziran: DA |  |
| 2. Održavanje priveznih naprava      | Realiziran: DA |  |
| 3. Obnova horizontalne signalizacije | Realiziran: DA |  |

|   |                |  |
|---|----------------|--|
| <b>B. Luka Trget</b>  |                |  |
| 1. Održavanje priveznih naprava   | Realiziran: DA |  |
| <b>C. Luka Sv. Marina</b>   |                |  |
| 1. Izgradnja sidrenog sustava u akvatoriju luke Sv. Marina nakon proširenja istog | Realiziran: NE |  |
| 2. Izrada gl. i izvedb. projekta obalnog zida                                     | Realiziran: NE |  |
| <b>D. Luka Tunarica</b>   |                |  |

|   |                |
|---|----------------|
| 1.-Rekonstrukcija dijela obalnog zida u luci Tunarica:<br>-Izrada Glavnog i izvedbenog projekta | Realiziran: NE |
| 2. Izgradnja nautičkog sidrišta   | Realiziran: NE |
| <b>E. Luka Rabac</b>  |                |
| 1. -Održavanje priveznih naprava u luci Rabac   | Realiziran: DA |
| 2. - Nabava i ugradnja cilindričnih bokobrana   | Realiziran: DA |
| 3. Izgradnja nautičkog sidrišta   | Realiziran: NE |

4. REALIZACIJA POSTAVLJENIH CILJEVA

|          | CILJ  | OCJENA    | OBRAZLOŽENJE   |
|----------|---|-----------|--|
| <b>A</b> | <b>Luka Brestova</b><br>-Unaprijeđenje sustava nadzora i rješavanje otegotnih okolnosti u funkcioniranju luke | Pozitivna | -Sve planirane aktivnosti su realizirane<br>-Luka je tijekom sezone od 1.4-1.10 pod punim nadzorom sa permanentnim dežurstvom usklađenim sa redom vožnje trajekata |
| <b>B</b> | <b>Luka Trget</b><br>-Izmjena lučkog područja   | Pozitivna | Na Prijedlog izmjene Odluke o osnivanju LU Rabac dobivena je suglasnost Vlade RH   |

|          |  |                                     |  |
|----------|--|-------------------------------------|--|
|          |  |                                     |  |
| <b>C</b> | <b>Luka Sv. Marina</b><br>-Izmjena lučkog područja   | Negativna                           | -Prijedlog izmjene lučkog područja za luku Sv. Marina vraćen je na doradu od zbog negativnog mišljenja Ministarstva graditeljstva, a odnosi se na neusklađenost sa prostornim planom Općine Raša |
| <b>D</b> | <b>Luka Tunarica</b><br>-Rekonstrukcija dijela obalnog zida u luci Tunarica:<br>-Izrada Glavnog i izvedbenog projekta              | Negativna                           | -izrada projekta planirana je uz sufinanciranje Općine Raša koje nije realizirano i projekt nije naručen   |
| <b>E</b> | <b>Luka Rabac</b><br>-Održavanje privezišnih naprava u luci Rabac<br>-Nabava i ugradnja bokobrana<br>-Izgradnja nautičkog sidrišta | Pozitivna<br>Pozitivna<br>Negativna | Izvršeno<br>Izvršeno<br>Nije izvršeno-Postupak proširenja lučkog područja nije dovršen   |
| <b>F</b> | <b>Luka Prtlog</b><br>-Izgradnja sidrenog sustava  | Negativna                           | Nije izvršeno- Nedostatak dokumentacije  |

5. NEPLANIRANE, A REALIZIRANE AKTIVNOSTI

| AKTIVNOSTI  | OCJENA    | OBRAZLOŽENJE   |
|---|-----------|--|
| <b>Luka Brestova</b><br>-Rekonstrukcija priveznih naprava | Pozitivna | -oštećeni bokobrani rekonstruirani uz prilagodbu brodovima na liniji |

## 6. OCJENA FINANCIJSKOG POSLOVANJA - PO PROGRAMIMA I AKTIVNOSTIMA

### ZA USTANOVE:

- Izvještaj o ostvarenim prihodima i rashodima, primicima i izdacima u izvještajnoj godini (PR-RAS)
- Bilanca na 31. prosinca izvještajne godine
- Izjava o fiskalnoj odgovornosti
- Odluka Upravnog vijeća o prihvatanju godišnjeg izvještaja o radu

## 7. ZAKLJUČAK / REZIME

-U 2017. g. nije bilo većih investicija ni novih zaduživanja

-Poslovna godina je završena pozitivno, sa viškom prihoda poslovanja, a u odnosu na lanjsku godinu ukupni prihodi su gotovo identični

-mora se apostrofirati znatan trošak zbog negativnih tečajnih razlika (kredit PBZ).

-Detalji financijskog poslovanja obrazloženi su u Bilješkama uz izvješće o financijskom poslovanju

-Posebna pažnja posvetila se sigurnosti putnika u lukama (video nadzor, horizontalna signalizacija, novi bokobrani)

-Istaknuti se mora nastavak dobre suradnje (sufinanciranje) sa Gradom Labinom, TZ Grada Labina i Županijom

-na području Općine Raša, u luci Trget Općina je krenula sa svojim projektom razvoja u čemu je dobila podršku lučke uprave

-Kako je istaknuto u uvodu, zbog nemogućnosti kandidiranja projekta izgradnje lukobrana u luci Rabac kroz EU fondove, izvidjele su se mogućnosti financiranja kroz programe Ministarstva poljoprivrede, Operativni program za ribarstvo. Objavom Pravilnika i natječaja za financiranje izgradnje infrastrukture ribarskih luka i iskrcajnih mjesta pokazalo se da su sredstva na raspolaganju nedostatna.)

-Ministarstvo bi trebalo razmotriti mogućnost izmjene Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i

raspodjele prihoda (NN 94/07) u smislu obveze brodara na odvajanje lučke pristojbe od vozne karte i davanja mogućnosti njene naplate direktno od krajnjeg korisnika-putnika čime bi se njihovo poslovanje daleko više rasteretilo.

Klasa: 400-06/18-01/ 1  
Ur.broj: 2163/1-17-01-18-1  
Rabac, 27.04.2018.

Ravnateljica:

Antonela M. K.

