

1. OCJENA RAVNATELJA

U predmetnoj godini Lučka uprava je poslovala sukladno Programu i planu razvoja luka za 2017. godinu, poštivajući propise i svoje akte. Zahvaljujući financijskoj potpori Ministarstva Mora, prometa i infrastrukture, Istarske županije i gradovima Umag i Novigrad završen je postupak sanacije gatova pomorskih graničnih prijelaza u lukama Umag i Novigrad.

2. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

RADNO MJESTO	BROJ IZVRŠITELJA	SISTEMATIZIRANO (01.01.)	POPUNJENO (01.01.)	SISTEMATIZIRANO (31.12.)	POPUNJENO (31.12.)
Ravnatelj	1	1	1	1	1
Voditelj administrativnih poslova	1	1	1	1	1
Tajnik referent	0	1	0	0	0
Lučki nadzornik	3	3	2	3	3
Pomoćni lučki nadzornik	1	3	1	3	1

3. REALIZACIJA NEPOSREDNIH ZADATAKA/OCJENA PROVEDENIH PLANIRANIH AKTIVNOSTI

CILJ / ZADATAK	
A. Projekt izgradnje lučke podgradnje	
1.	Izvršena je sanacija gata pomorskog graničnog prijelaza u luci Umag.
2.	Izvršena je sanacija gata pomorskog graničnog prijelaza i dijela operativne obale u luci Novigrad.

3.	Završeno je produbljenje podmorja Porporele u luci Novigrad.
4.	Izvršeno je produbljenje dijela podmorja kod gata graničnog prijelaza u luci Umag.
B. Nastavljeno je s nadgradnjom	
1.	Ugrađeni su bokobrani na dijelu obale na ribarskom vezu u luci Umag (kod INA-e).
2.	Postavljena je javna rasvjeta na gatu pomorskog graničnog prijelaza u luci Umag.
3.	Postavljeni su novi i zamijenjeni stari privezni prstenovi i sidreni blokovi (korpomorti) u više luka.
4.	Postavljen je ormarić za distribuciju električne energije i vode na ribarskom vezu u luci Umag (kod INA-e)
C. Snimak stanja te izrada projektne dokumentacije	
1.	Izrađen je izvedbeni projekt uređenja istovarne rampe i projekt distribucije el. en i vode te ekološkog otoka u luci Savudrija
2.	Izrađena je maritima studija za luku Dajla-Belveder
3.	Izrađeni su: Elaborat u sklopu pripremnih radova i Idejno građevinsko rješenje lukobrana u luci Umag
4.	Naručen je izvedbeni građevinski projekt luke Dajla-Belveder
5.	Izrđen je izvedbeni projek zgrade na graničnom prijelazu u luci Umag i pokrenut postupak ishođenja građevinske dozvole.
D. Komunikacijska oprema i video nadzor	
1.	Održavanje i upgrade sustava te je zamijenjena pokretna kamera u luci Novigrad.

4. REALIZACIJA POSTAVLJENIH CILJEVA

CILJ		OCJENA	OBRASLOŽENJE
A	Realiziran	Vrlo dobar	U potpunosti je izgrađena novoplanirana podgradnja
B	Realiziran	Vrlo dobar	Realizirano je više od planiranog

C	Djelomično	Vrlo dobar	Izvršeno je postavljeno i započeto s novim projektima
D	Izvršen	Vrlo dobar	Sukladno programu

5. NEPLANIRANE, A REALIZIRANE AKTIVNOSTI

AKTIVNOSTI	OCJENA	OBRAZLOŽENJE
Luka Umag	Pozitivna	Postavljeni su bokobrani i za ribare u luci Umag
	Pozitivna	postavljen je ormarić za distribuciju el. en i vode na ribarskom vezu u luci Umag
Luka Novigrad	Pozitivna	Sanirana je operativna obala i uređeno iskrcajno mjesto za ribare
	Pozitivna	Izvršeno je dodatno produbljenje ulaznog kanala u Mandrač
Luka Savudrija	Pozitivna	Pripremljena je dokumentacija projekta sanacije rampe i izgradnje nadgradnje i ekološkog otoka u luci Savudrija s ciljem prijave na natječaj MPR za sredstva iz EU programa Ribarstvo

6. OCJENA FINACIJSKOG POSLOVANJA - PO PROGRAMIMA I AKTIVNOSTIMA

Financijsko poslovanje je u izvještajnom razdoblju bilo pozitivno. Izvorni prihodi su ostvareni u visini od 95 % od planiranih odnosno 21% manje od ostvarenih u prethodnoj godini. Rashodi su ograničeni na ekonomski održivoj razini s time da se treba uzeti u obzir akumuliranje sredstava zbog velikog financijskog opterećenja sanacije gatova graničnih prijelaza. Do izrade ovog izvještaja, nije došlo do debalansa u bilanci zbog vođenja računa o troškovima koji su držani pod nadzorom.

Dokumentacija u prilogu:

- Izvještaj o ostvarenim prihodima i rashodima, primicima i izdacima u izvještajnoj godini (PR-RAS)
- Bilanca na dan 31. prosinca izvještajne godine
- Izjava o fiskalnoj odgovornosti
- Odluka upravnog vijeća o prihvatanju godišnjeg izvještaja o radu

7. ZAKLJUČAK / REZIME

I u ovom obračunskom razdoblju vidljivi su negativni trendovi u izletničkom prijevozu prema Veneciji i lokalno. U nautičkim dijelovima luka, smanjio se pad prometa u luci Umag dok je u ostalim lukama trend stagnacijski osim u luci Novigrad gdje se bilježi blagi porast. U luci Antenal, i ove godine došlo je do potpune obustave prometa. Na žalost, zbog neusklađenosti propisa i to Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanje maksimalne visine naknade i raspodjela prihoda i Zakona o građenju što je proizašlo različitim tumačenju odredbi, nismo ni do kraja 2017. godine uspjeli ustanoviti proširenja morskih dijelova lučkih područja što nas je penaliziralo u smislu uređenja nekih ilegalnih sidrišta i ostvarenja dodatnih prihoda. Veliki problem predstavlja konstantno povećanje administrativnih poslova kod vođenja računovodstva, koncesija, javne nabave, fiskalne odgovornosti i općenito administracije, najvećim dijelom zbog sve veće centralizacije sustava na državnoj razini.