

**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
ŽUPAN**

Klasa: 021-04/10-01/102
Urbroj: 2163/1-01/02-10-3
Pula, 22. studenog 2010.

**SKUPŠTINA ISTARSKE ŽUPANIJE
n/r. predsjednika Dina Kozlevca**

PREDMET: Zaključak o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom

Na temelju čl. 76. st. 1. Poslovnika Županijske skupštine Istarske županije razmatrajući prijedlog Zaključak o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom i potrebu očitovanja na isti, donio sam sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Prijedlog Zaključka predviđa poduzimanje aktivnosti za poboljšanje rada zračne luke Pula i uvođenje međunarodnih brodskih linija. Predlaže: bolje korištenje i valorizaciju zračne luke, veći broj avio doleta, ustanovljenje međunarodnih pomorskih linija, uz zahtjev prikaza položaja i potencijala ZL Pula, aktivnosti koje se rade za povećanje broja putnika, mogućnosti povećanja broja međunarodnih linija, mogućnosti sufinanciranja istih, mogućnosti povezivanja istarskih luka sa talijanskom obalom i uspostava redovnih brodskih linija. Ovim se putem očitujem o prijedlogu kako slijedi:

- Zračna luka Pula je u posljednjih 15 – ak godina zabilježila jednu od najvećih stopa rasta na našem području, 96' je ostvarila 33.612 putnika, 98' 66.943, 01' 102.985, 04' 155.566, 06' 295.342, 08' 397.363, 10' 317.307, dakle povećanje za više od 10 puta
- Slična kretanja bilježio je i ukupni prihod ZL, a i rezultat koji je iz teških gubitaka u ratnim godinama doveden do pozitivne i godišnjeg povećanja dobiti bez obzira na visoka ulaganja u opremu ZL
- Prvi pad prometa i rezultata desio se je 2009. godine kada je uslijed snažne ekonomske recesije jako poremećeno prvenstveno rusko turističko tržište. Tada je ostvaren i gubitak od 11 milijuna kuna, ali je već ove godine poslovanje sanirano
- Sva ulaganja u ZL vršena su iz vlastitih sredstava i sredstava Ministarstva prometa,
- ZL je nakon ostvarenog gubitka 2009. godine, izradila i donijela Akcijski plan aktivnosti za poboljšanje poslovanja kao
- Cilj je vratiti se na razinu predratnih godina kada se je ostvarivalo 670.000 putnika, od čega čak 500.000 engleza, čiji se je broj u Istri značajno smanjio zbog niza razloga (recesija i nezaposlenost, ne žele platiti više od

utvrđenog za tjedan, konkurencija novih jeftinijih destinacija – Turska, Egipat, stečaj nekih značajnih turoperatora i avioprijevoznika...)

- ZL je sudbonosno vezana za sektor turizma od kojega ostvaruje više od 90% prometa
- Turizam redovno sa većim ili manjim učešćem sufinancira niskotarifne letove (TZ IŽ)
- ZL uglavnom ne kreira potrebu putovanja već je rješava, po definiciji ZL je infrastrukturni prometni objekat
- ZL se niti sa financijskim a niti kadrovskim potencijalom ne može baviti osvajanjem novih tržišta, ali je spremna u skladu sa svojim mogućnostima pratiti turističko gospodarstvo u tim aktivnostima, normalno ne na štetu vlastitog rezultata
- ZL ima niz projekata investicijskog karaktera koji su pred-kandidirani na strukturne fondove (teh. Oprema, zahvati za Shengenski režim prijelaza, produženje piste....) ali i onih koje namjerava riješiti vlastitim sredstvima (uređenje putničkog prostora i okoliša)
- Što se brodskih linija tiče, pokušaja povezivanja istočne i zapadne obale Jadrana u prošlosti bilo je mnogo, i to talijanskih, hrvatskih i zajedničkih i one nikada nisu zaživjele niti je za njih iskazan dovoljan interes da bi opravdavale svoje postojanje
- Danas se brodski promet između dvije obale svodi na izletnički, kojim se preveze oko 150.000 putnika godišnje

2. Sve što se u Zaključku nezavisnog vijećnika P.Cuccurina predlaže predstavlja dio redovnih aktivnosti županijskih službi i subjekata na koje se zaključak odnosi (ZL, Lučke uprave). Sve se predložene aktivnosti već godinama rade, ili su se radile dok se nisu pokazale neracionalnima i neopravdanima, pa predloženi Zaključak djelomično prihvaćam, i to u dijelu iskazivanja potrebe da se navedeni segmenti promete trajno prate i podupiru, dok obaveze iz točaka 4. i 5. predloženog zaključka ne prihvaćam.

Župan
Istarske županije
Ivan Jakovčić