



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKO POGLAVARSTVO**

Klasa: 340-01/08-01/01
Urbroj: 2163/1-01/8-08-2
Pula, 04. ožujak 2008.

**ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA
ISTARSKE ŽUPANIJE**
n/r predsjednika

**PREDMET: Prijedlog Zaključka o realizaciji Zaključka Skupštine
Istarske županije od 23. travnja 2007. godine o prihvaćanju
Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona**
- dostavlja se

Na temelju članka 59. i 77. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 9/06 - drugi pročišćeni tekst i 14/06) Poglavarstvo Istarske županije na sjednici održanoj dana 04. ožujka 2008. godine razmatrajući Informaciju o građenju, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona, donijelo je slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Nacrt i utvrđuje Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Informacija o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona.
2. Akt iz točke 1. ovog Zaključka upućuje se Skupštini Istarske županije na razmatranje i usvajanje.
3. Akt iz točke 1. ovog Zaključka sastavni je dio istog.
4. Za izvjestitelja po točki 1. ovog Zaključka zadužuje se Josip Zidarić, pročelnik Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije.
5. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja

**Predsjednik
Poglavarstva Istarske županije
Ivan Jakovčić**



Na temelju članka 36. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 9/06 - drugi pročišćeni tekst i 14/06), Skupština Istarske županije na sjednici održanoj dana _____ 2008. godine, donosi slijedeći

ZAKLJUČAK

o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 23. travnja 2007. godine o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona

1. Prihvaća se Informacija o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 23. travnja 2007. godine o prihvaćanju građenju, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona.
2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Istarske županije".

Klasa:
Urbroj:
Pazin,

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

Predsjednik Skupštine
Istarske županije
Anton Peruško

O B R A Z L O Ž E N J E

I. PRAVNI TEMELJ

Pravni temelj za donošenje ovog akta sadržan je u odredbama čl. 59. i 77. Statuta Istarske županije (Službene novine Istarske županije broj 9/2006 – pročišćeni tekst), te Zaključku Skupštine Istarske županije Klasa: 340-01/07-01/07; Urbroj: 2163/1-01/4-07-3 od 23. travnja 2008. godine.

II. OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU OVIM AKTOM I POSLJEDICE KOJE ĆE NASTUPITI NJEGOVI DONOŠENJEM

Zaključkom Skupštine Istarske županije Klasa: 340-01/07-01/07; Urbroj: 2163/1-01/4-07-3 od 23. travnja 2007. godine o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona, Poglavarstvo Istarske županije zaduženo je da:

- zajedno s Gradom Pula i nadležnim službama iznađe rješenje za rasterećenje prometa na ulazu u Grad Pulu za predstojeću turističku sezonu,
- iznađe financijske mogućnosti i dugoročna tehnička rješenja za ulaz u Grad Pulu, te da informira Skupštinu Istarske županije o realizaciji Zaključka.

Skupština Istarske županije uputila je navedeni Zaključak koncesionaru BINA-ISTRA d.d. Pula.

Koncesionar BINA-ISTRA d.d. koji zajedno sa Ministarstvom mora, turizma, prometa i veza definira uvjete naplate cestarine i ostale uvjete vezane za gradnju, održavanje i upravljanje Istarskim ipsilonom, dostavio je 15. veljače 2008. godine traženu Informaciju nastavno na sjednicu Skupštine Istarske županije u kojoj su dana obrazloženja o poduzetim aktivnostima i mjerama za realizaciju usvojenog Zaključka.

III. FINANCIJSKA SREDSTVA ZA PROVEDBU OVOG AKTA

Za provedbu ovog akta nisu potrebna financijska sredstva.

IV. NACRT AKTA

Dostavlja se u prilogu.

INFORMACIJA

o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 23. travnja 2007. godine o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona

UVODNE NAPOMENE

Skupština Istarske županije na sjednici održanoj 23. travnja 2007. godine donijela je Zaključak o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona, te zadužila Poglavarstvo Istarske županije da za narednu raspravu na sjednici Skupštine na temu Istarskog ipsilona izvrši slijedeće:

- da zajedno s Gradom Pulom i nadležnim službama Iznade rješenje za rasterećenje prometa na ulazu u Grad Pulu za narednu turističku sezonu;
- da iznađe financijske mogućnosti i dugoročna tehnička rješenja za ulaz u Grad Pulu.

Istim Zaključkom Skupština je sugerirala BINA-ISTRU da za vrijeme rekonstrukcije mosta na Antenalu iznađu pogodnosti za lokalno stanovništvo.

PODUZETE MJERE I AKTIVNOSTI

1. Rasterećenje prometa na ulazu u Pulu (Pelićeti - čvor Šijana; Pelićeti - Pomer)

U suradnji s gradom Pula, Županijskom upravom za ceste Istarske županije i Hrvatskim cestama u čvoru Šijana je u lipnju 2007. godine izvršena sinkronizacija rada semafora.

Naime, na osnovu opterećenja prometa, a imajući u vidu prije svega veliko povećanje prometa iz smjera Istarskog Y (čvor St. Pelićeti) prišlo se reguliranju vremena prolaza na način da se omogući maksimalni protok iz tog smjera prema obilaznici grada Pule. Na taj način se je prometovanje u čvoru znatno poboljšalo u normalnim uvjetima, no ljetne gužve, naročito subotom, i dalje nije moguće riješiti bez kvalitetnog rješenja samoga čvora u dvije razine.

Pored navedenog Županijska uprava za ceste Istarske županije izradila je Idejno rješenje trase prometnice Pelićeti - Pomer na koje su svoje pozitivno očitovanje dali: Grad Pula, Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel Pula, JU "Natura Histrica" Općina Medulin, Aeroklub "Krila istre", Ministarstvo pravosuđa - Kaznionica u Valturi, Ministarstvo obrane - V.P. 3046 Pula i Zavod za prostorno uređenje Istarske županije, te je u postupku izrada idejnog projekta za lokacijsku dozvolu.

2. Izgradnja sjeverne obilaznice Istarski ipsilon - Veli Vrh

Zahvatom Izgradnje i rekonstrukcije državne ceste Veli Vrh - čvor Pelićeti (Istarski ipsilon) riješio bi se ulaz u Grad Pulu. Programom građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskoj (NN 3/05), izgradnja predmetne dionice planirana je u razdoblju od 2005. do 2008. godine. Za I fazu dionice, čvor Šijana - čvor Pelićeti dužine 2,5 km, u tijeku je

ishodovanje lokacijske dozvole. Vrijednost radova je 40 milijuna kuna a dovršetak izgradnje predviđen je za 2009. godinu. II faza Veli Vrh - čvor Šijana dužine 3,0 km, procijenjena vrijednost radova 80 milijuna kuna, planira se izgraditi u razdoblju od 2009. do 2010. godine.

3. Aktivnostima vezanim uz gradnju, održavanje i korištenje Istarskog ipsilona u proteklom periodu.

Naplata cestarine

- u 2007. godini uvedena je nova usluga plaćanja pretplate putem SMS-a. Visina cestarine u međuvremenu nije mijenjana, te je i dalje na snazi dopunjeni cjenik iz siječnja 2007. godine;
- tijekom rekonstrukcije mosta Antenal odobreni su besplatni prolazi kroz naplatnu postaju na vijaduktu Mirna za autobuse koji prevoze školsku djecu kao i poseban popust za lokalne korisnike.

Sigurnost

- u 2007. godini značajno je poboljšana sigurnost na Istarskom ipsilonu. Broj prometnih nezgoda sa smrtnim posljedicama smanjio se u odnosu na 2006. godinu sa 5 na 4 (-20%), a broj poginulih sa 11 na 4 (-64%).
- ukupan broj prometnih nesreća smanjen je sa 197 na 161 (-18%), uz istodobno povećanje prometa kroz tunel "Učka" od 16,14% i na vijaduktu Mirna 20,56%.

Uz postignuti stupanj opremljenosti, provođenje mjera redovitog održavanja i nadzora, te pojačane kontrole vozača, povećanoj sigurnosti i smanjenju prometnih nezgoda značajno je doprinijelo polaganje središnje zvučne linije (broj nezgoda uzrokovanih opasnim pretjecanjem smanjen je za 50%).

Izgradnja punog profila autoceste

1. Faza 2A obuhvaća izgradnju dionica na:

1. A-8, čvor Kanfanar – čvor Rogovići (Pazin) i
2. A-9, čvor Umag – čvor Pula u ukupnoj dužini od približno 95 km.

Većinski otkup zemljišta očekuje se dovršiti do kraja travnja 2008. godine. Financiranje je osigurano putem međunarodnog sindiciranog zajma. Ugovor o kreditu sa raspoloživim iznosom za izgradnju cjelokupne Faze 2A potpisan je krajem studenog 2007.

Ukupna cijena izgradnje za Fazu 2A iznosi 313 milijuna EUR.

Uz očekivani početak izgradnje tijekom svibnja 2008. i predviđenog trajanja izgradnje 41 mjesec, dovršetak se predviđa u drugoj polovini 2011. godine.

U Fazu 2A uključena je i 8 km duga spojna cesta od Pule do čvora Medulin (Pomer), kao i spoj od čvora Umag do DC 202 (1,5 km) radi poboljšanja veze između Istarskog ipsilona i graničnih prijelaza Plovanija i Kaštel. Također je uključena i obnova dionice Matulji - tunel Učka, izgradnjom dodatnog traka za spora vozila (2,0 km) i novog raskrižja.

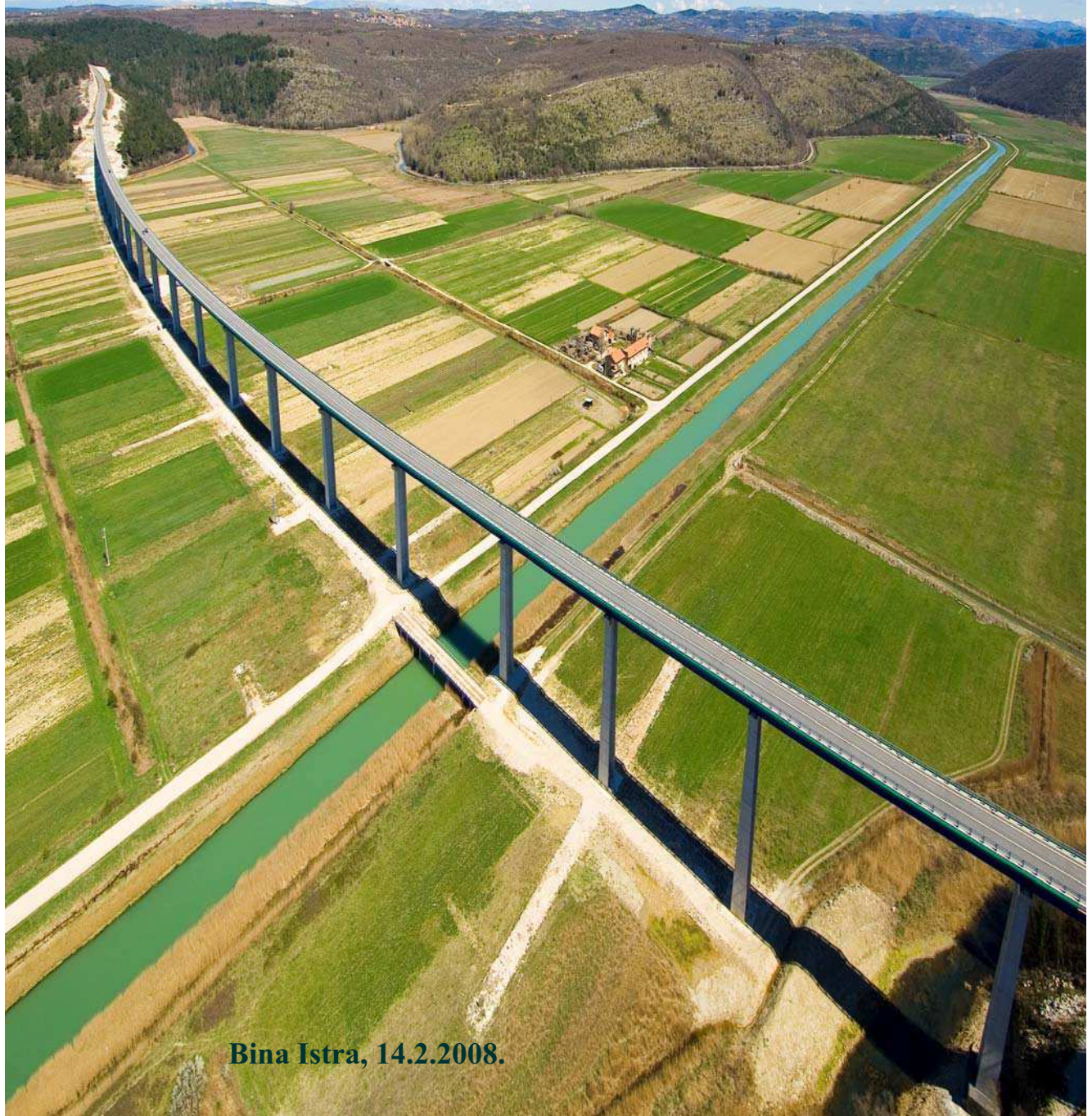
- **Faza 2B obuhvaća:**

1. dupliranje dionice od čvora Rogovići (Pazin) do čvora Matulji u dužini od 45 km uključujući tunel Učka, te
2. izgradnju dodatnog zaustavnog traka na dionicama izgrađenim tijekom faze 1 u dužini od 95,0 km, uključujući dupliranje vijadukata Mirna i Limska draga.

Koncedent je zatražio izradu Idejnog projekta, dok je Koncesionar putem sindiciranog zajma osigurao sredstva za financiranje izrade Glavnog projekta (6 milijuna EUR).

Predviđeno je da će izgradnja trajati od 2011. do 2014. godine.

ISTARSKI IPSILON: BILJEŠKA ZA POGLAVARSTVO I SKUPŠTINU ISTARSKE ŽUPANIJE



Bina Istra, 14.2.2008.

1) IZGRADNJA: IZGRADNJA PUNOG PROFILA AUTOCESTE (FAZA 2)

Tehničke karakteristike i podjela na faze izgradnje

U skladu sa Sporazumom o međusobnom razumijevanju koji je potpisan s Hrvatskom Vladom u listopadu 2007. godine, izgradnja punog profila autoceste trebala bi biti podijeljena na slijedeće faze:

FAZA 2A:

Tehničke karakteristike faze 2A

Faza 2A sastoji se od izgradnje dva dodatna prometna traka (širine od 3,5 m) i zaustavnog traka (2,5 m) u dužini od otprilike 95 km između Umaga i Pule, odnosno Kanfanara i Rogovića.

U 2A fazi izgradnje nije predviđeno dupliranje dva glavna objekta (vijadukta Mirna i Limska draga).

Faza 2A će također uključiti 8 km dugu spojnu cestu od čvora Pula u smjeru Medulina. Ova spojna cesta imat će vrlo pozitivne rezultate na prometna predviđanja jer će poslužiti kao odlična alternativa opterećenom pristupu gradu Puli.

Faza 2A će uključivati i primjenu zatvorenog sustava naplate cestarine na cjelokupnoj mreži (osim na dionici Matulji - tunel Učka).

Faza 2A će uključiti i spoj od čvora Umag do DC 202 (duljina 1,5 km) radi poboljšanja veze između Ipsilona i graničnih prijelaza Kaštel i Plovanija (zahtjev koordinacije načelnika i gradonačelnika Bujštine).

Kao zaključak navodimo da će faza 2A uključiti i obnovu dionice između Matulja i tunela Učke. Poboljšanje dionice će se sastojati u izgradnji dodatnog traka za spora vozila (u dužini od 2 km), te izgradnji novog raskrižja.

FAZA 2B:

Tehničke karakteristike faze 2B

Dupliranje dionica koje se nalaze između Matulja i Rogovića (45 km uključujući i 5 km dug tunel Učka). Faza 2B se sastoji od izgradnje dva dodatna prometna traka (3,5 m širine) i zaustavnog traka (2,5 m).

Također je predviđena izgradnja dodatnog zaustavnog traka u dužini od 95 km na dionicama izgrađenim tijekom faze 1, te dupliranje vijadukta Mirna i vijadukta Limska Draga.

TREKUTNO STANJE FAZE 2A

Otkup zemljišta: Nadležni katastarski uredi u Istri ovjerali su većinu elaborata za otkup zemljišta, a Hrvatske autoceste su započele s procesom otkupa na dionici Kanfanar-Pula na kojoj će većina zemljišta biti otkupljena do kraja travnja 2008. godine.

Financiranje: financiranje je osigurano putem međunarodnog sindiciranog zajma. Ugovor o kreditu potpisan je 30. studenog 2007 godine i iznos je raspoloživ za izgradnju cjelokupne Faze 2A.

Dozvole: Glavni projekt je dovršen, a u tijeku je procedura izdavanja dozvola.

Cijena izgradnje za Fazu 2A: 313 milijuna Eur-a

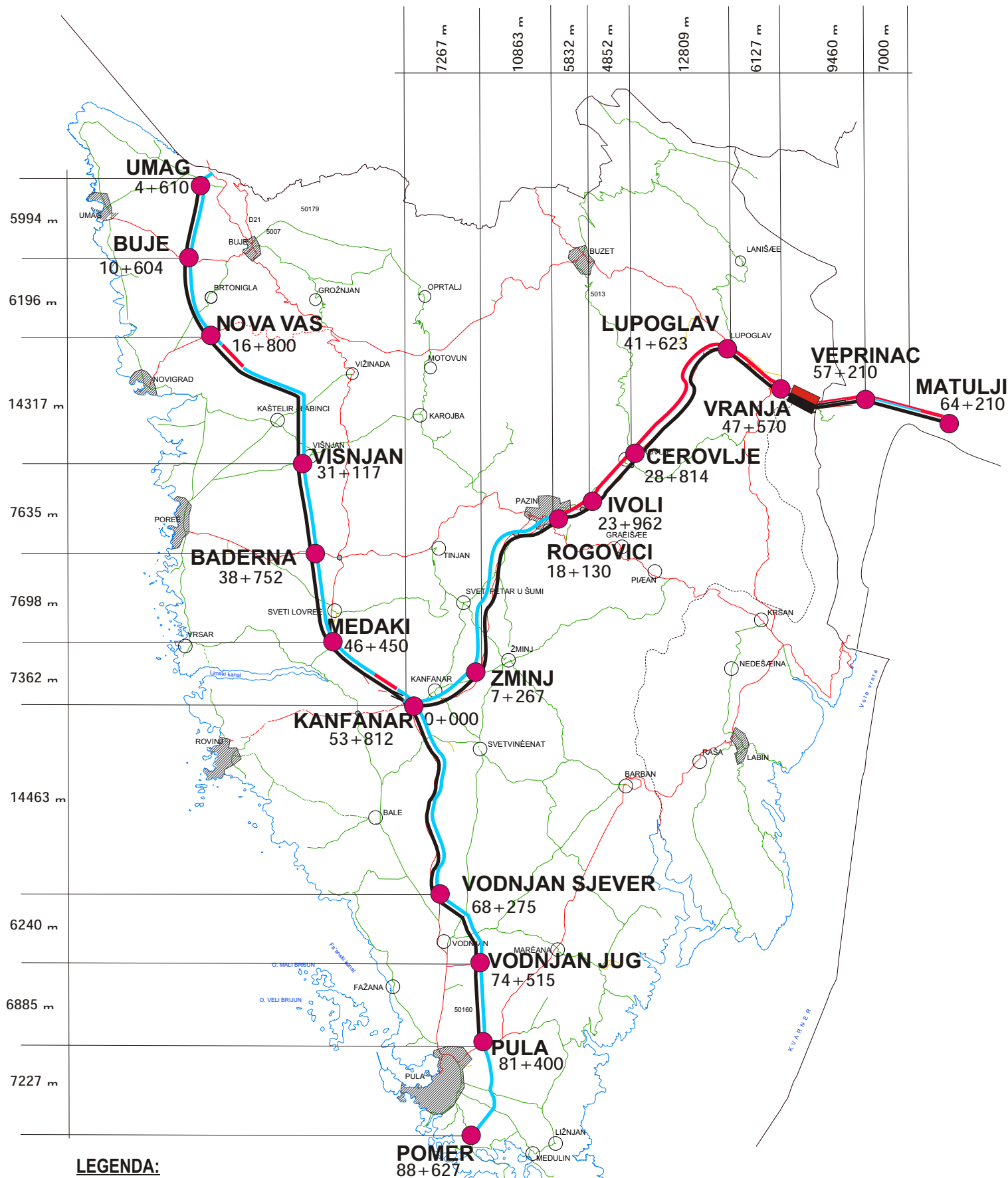
Trajanje izgradnje: 41 mjesec, očekivani početak je u svibnju 2008. godine

Početak izgradnje ovisi uglavnom o vremenu potrebnom za ishođenje dozvola i otkup zemljišta (za što je zadužen Koncedent). Prema našim predviđanjima, izgradnja bi mogla započeti u svibnju 2008. godine.

TREKUTNO STANJE FAZE 2B

Koncedent je zatražio izradu Idejnog projekta. Koncesionar je putem sindiciranog zajma osigurao iznos od 6 milijuna Eur-a za financiranje izrade Glavnog projekta. Predviđeno je da će izgradnja trajati od 2011. do 2014. godine.

ISTARSKI IPSILON AUTOCESTAA 8 I A9 PRIKAZ FAZNE IZGRADNJE



LEGENDA:

- FAZA 1 - POSTOJECE STANJE
- FAZA 2A
- FAZA 2B

2) IZVJEŠĆE O SIGURNOSTI ZA 2007. GODINU

U 2007. godini bilježimo značajno poboljšanje sigurnosti na našoj cestovnoj mreži, primjerice broj smrtno stradalih osoba koji je u 2005. godini iznosio 13, u 2006. godini je smanjen na 11 osoba, a u 2007. godini je dodatno smanjen na 4 osobe. Ovaj brojka je još impresivnija u kontekstu znatnog povećanja prometa na Istarskom ipsilonu.

Sigurnost na istarskom ipsilonu u 2007.

(Isječak iz dokumenta „Analiza prometnih nezgoda na Istarskom ipsilonu za 2007 godinu“).

A UVOD

- Sigurnost prometovanja na Istarskom Y predstavlja prioritetni zadatak za BINA ISTRU upravljanje i održavanje. Naime, ukupno 135 radnika od kojih 30% djeluje 24/24 h 365 dana u godini direktno na preventivnim i interventnim zadacima kroz službu sigurnosti, omogućilo je da u tijeku 2007. godine više od 11 000 000 putnika prometuje Istarskim Y sigurno i udobno. Potrebno je naglasiti da dobre tehničke karakteristike dionice (križanja u dva nivoa, usponi i radijusi krivina po normama građenja autocesta, ugibališta na svaka 2 km, odmorišta, SOS telefonija, meteorološke stanice, osvijetljeni čvorovi, zatvoreni sustav odvodnje,...) pridonose postignutom stupnju sigurnosti na Istarskom Y.

B PROMETNE NEZGODE NA TUNELU UČKA

- Možemo naglasiti da od otvorenja objekta (1981.) do danas nije evidentiran niti jedan teži incident sa većom materijalnom štetom, niti sa poginulim osobama. Naime, kod svakog događaja koji je predstavljao opasnost za korisnike zatečene u tunelu (predmet na kolniku, zaustavljeno vozilo u kvaru,..) dežurne službe sigurnosti uočile su te intervenirale u najkraćem roku na normalizaciji stanja pomoću sigurnosnih sustava objekta te u skladu sa procedurama rada.
- U 2007. godini interventne službe BINA ISTRE intervenirale su na jednom požaru u tunelu. Dana 23.11.2007. došlo je do požara na teretnom vozilu na stacionaži 1+800 KM tunela. Navedeni incident nije imao težih posljedica budući da je vrijeme detekcije i interevencije bilo iznimno kratko odnosno iznosilo je 1 minutu i 32 sekunde.
- Dosadašnjem nivou sigurnosti u tunelu zasigurno pridonosi i odgovorno ponašanje vozača prilikom prolaska kroz tunel „Učka“, što je s aspekta preventivnih mjera i najvažniji faktor. U tom smislu, BINA ISTRA je intenzivirala suradnju s policijom za pojačanje mjera kontrole korisnika koji se ne pridržavaju posebnih pravila prometovanja u tunelu. Podsjećamo da je Policijskoj upravi Istarske županije dat na raspolaganje prostor opremljen video sustavom tunela „Učka“.
- Također, kako bi sigurnosne službe BINA ISTRE bile što efikasnije, godišnje se provodi 4 vježbe putem kojih se provjerava tehnička ispravnost opreme te stručnost radnika. Posljednja vježba organizirana je u prosincu 2007. na kojoj je učestvovalo 20 profesionalnih vatrogasaca BINA ISTRE te predstavnici vatrogasaca susjednih javnih vatrogasnih postrojbi, koji su simulirali intervenciju na požaru u tunelu.
- Kako bi se stupanj sigurnosti tunela Učka prilagodio sve jačem prometu u godinama koje dolaze, BINA ISTRA je izradila novu studiju sigurnosti tunela „Učka“ koja se

temelji na novousvojenim Europskim normama sigurnosti za Europske tunele. Procjena sigurnosti tunela «Učka» naručena je od strane BINA ISTRRA d.d. te je povjerena tvrtkama SETEC (FR) i PROTECTION (HR). U ovim dokumentima ocijenjena je usklađenost s EU normama te su preporučene mjere za poboljšanje sigurnosti na osnovu kojih su se utvrdili prioriteti ulaganja kroz pojačano održavanje i investicije za naredne godine. U 2007. godini poduzete su slijedeće mjere poboljšanja:

- modernizacija vatrogasnog voznog parka
- obnova SOS sustava
- obnova radio sustava u tunelu s mogućnošću uključivanja u FM programe zbog davanja sigurnosnih uputa korisnicima
- automatizacija sustava ventilacije
- zamjena hidranata

Predviđene mjere koje će se poduzeti u slijedeće 4 godine su :

- obnova sustava vatrodojave
- dogradnja video sustava s automatskom identifikacijom incidenata,
- obnova prometne signalizacije,
- obnova vatrogasnih vozila i opreme,
- modernizacija meteo stanica u tunelu

C PROMETNE NEZGODE NA OTVORENIM DIONICAMA ISTARSKOG IPSILONA

Broj prometnih nezgoda	2006	2007	2007/2006 u %
- s poginulima	5	4	-20
- - s ozljeđenima	15	25	67
- s materijalnom štetom	177	132	-25
Ukupan broj PN	197	161	-18
Ukupan broj poginulih u prometnim nezgodama	11	4	-64

- U 2007. godini od 4 287 prometnih nezgoda na prometnicama Istarske županije, 161 prometna nezgoda dogodilo se na Istarskom Y što predstavlja 3,8 %. Od navedene 161 prometnih nezgoda, 132 bilo je s materijalnom štetom, 25 sa ozljeđenima te 4 sa smrtno stradalim osobama.
- U odnosu na 2006. godinu u 2007. godini zabilježen je pad ukupnog broja prometnih nezgoda od 18% a broj poginulih osoba se smanjio s 11 u 2006. na 4 u 2007. godini.
- Analize prometnih nezgoda pokazuju da se iste ne ponavljaju u istim zonama. Navedena analiza je vrlo važna kako bi se u suprotnom slučaju poduzele promptne korektivne mjere.

- U odnosu na ostale državne ceste Istarske županije, dionice Istarskog ipsilona pokazuju nizak koeficijent prometnih nezgoda na milion voz. km (broj vozila x broj prijeđenih kilometara). Naime, dionice Istarskog ipsilona Kanfanar-Matulji i Umag-Pula imaju koeficijent od 0,35 odnosno od 0,71 PN na milion voz. km što ih uvrštava u 4 najsigurnije cestovne dionice županije Istarske. Najniži koeficijenti prometnih nezgoda na milion voz. km sa smrtno stradalima ili ozlijeđenima u Istarskoj županiji imaju dionice Istarskog ipsilona.
- Detaljnom analizom utvrđeno je da su uzroci prometnih nezgoda najčešće vezani uz ponašanje vozača. Naime, u 100% slučajeva prometnih nezgoda sa smrtnim posljedicama uzrok je loše ponašanje vozača, a isti uzrok se pojavljuje u više od 50% slučajeva s materijalnom posljedicom.
- Kako bi se utjecalo na smanjenje prometnih nezgoda uzrokovanih lošim ponašanjem vozača, BINA ISTRA UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE poduzela je određene korektivne mjere. Naime, tijekom prošle turističke sezone policija je svakodnevno provodila kontrolu brzine, istovremeno na više dionica Ipsilona. Također, položena je središnja zvučna linija kojom se vozači upozoravaju u slučajevima nepropisnog pretjecanja. Od provedbe navedene mjere utvrđeno je smanjenje broja prometnih nezgoda uzrokovanih opasnim pretjecanjem za 50%. Kako bi se smanjio broj prometnih nezgoda s materijalnom štetom uzrokovanih odronom kamenja u 2007. godini nastavljen je višegodišnji plan zaštite pokosa te je postavljeno više od 20 000 m² zaštitne mreže.

D ZAKLJUČAK

- Unatoč smanjenju broja prometnih nezgoda sa smrtno stradalim osobama na Istarskom ipsilonu, program preventivnih mjera sigurnosti BINA ISTRE, kao i pojačane kontrole prometa od strane policije nastaviti će se još većim intenzitetom u 2008. godini. Napori BINA ISTRE za početak izgradnje punog profila autoceste u 2008. godini kao i veća svijest vozača o važnosti poštivanja prometnih propisa zasigurno će smanjiti brojke prometnih nezgoda na najnižu moguću razinu.

3) PROMET U 2007. GODINI

U 2007. godini registrirali smo 5 milijuna prolaza na naplatnim postajama, no s obzirom da veliki broj vozača koristi isključivo dionice koje nisu pod naplatom procjenjujemo da je ukupan broj putnika koji su se prevozili dvostruko veći, odnosno cca 11 milijuna u 2007. godini. Ove impresivne brojke pokazuju značaj koji naša cestovna mreža zauzima u regiji.

U usporedbi s 2006. godinom promet je povećan 20 % na cestovnom prijelazu Mirna, te 16 % na cestovnom prijelazu Učka. Važno je napomenuti da smo u prosincu 2007. godine zabilježili 40-milijuntog korisnika na tunelu Učka.

BROJ VOZILA KROZ TUNEL "UČKA" ZA 2007 GODINU

MJESEC	I KTG	II KTG	III KTG	IV KTG	UKUPNO	PMDP	2007/06 U %
1	137.542	17.272	14.203	8.997	178.014	5.742	14,49
2	135.557	18.898	14.778	10.690	179.923	6.426	10,37
3	164.690	23.589	17.198	12.735	218.212	7.039	11,52
4	196.038	24.281	17.585	13.466	251.370	8.379	23,17
5	201.669	27.258	20.769	15.060	264.756	8.541	9,87
6	229.280	29.216	20.027	13.955	292.478	9.749	10,45
7	291.838	34.420	21.084	15.672	363.014	11.710	4,77
8	293.428	33.901	19.084	14.495	360.908	11.642	5,98
9	218.252	27.637	19.412	12.981	278.282	9.276	7,06
10	184.847	22.472	19.202	13.684	240.205	7.749	3,07
11	155.807	20.044	15.318	13.047	204.216	6.807	2,42
12	149.875	18.135	13.921	10.227	192.158	6.199	-0,35
UKUPNO	2.358.823	297.123	212.581	155.009	3.023.536	8.284	16,14
	2.655.946		367.590				

BROJ VOZILA NA NAPLATNOM MJESTU MIRNA ZA 2007 GODINE

MJESEC	I KTG	II KTG	III KTG	IV KTG	UKUPNO	PMDP	2007/06 U %
1	53.991	3.331	1.644	1.874	60.840	1.963	14,95
2	49.601	3.584	1.904	2.006	57.095	2.039	7,88
3	68.115	5.524	2.806	2.709	79.154	2.553	49,56
4	113.557	11.506	3.770	2.646	131.479	4.383	148,42
5	120.915	16.301	5.188	3.426	145.830	4.704	175,54
6	170.534	27.109	6.394	3.005	207.042	6.901	291,19
7	248.415	40.694	7.016	2.752	298.877	9.641	464,71
8	287.910	45.832	6.768	2.170	342.680	11.054	547,47
9	174.425	26.418	7.503	2.312	210.658	7.022	298,02
10	151.151	16.323	8.000	3.949	179.423	5.788	239,01
11	126.701	12.438	6.175	4.881	150.195	5.007	183,78
12	67.131	4.650	2.356	2.185	76.322	2.462	44,21
UKUPNO	1.632.446	213.710	59.524	33.915	1.939.595	5.314	20,56
	1.846.156		93.439				

Napomena: Primjenjuje se otvoreni sustav naplate

4) KOMUNIKACIJA I ODRŽIVI RAZVOJ

ODNOSI S KORISNICIMA

U cilju poboljšanja uvjeta vožnje i sigurnosti na našoj cestovnoj mreži organizirane su slijedeće aktivnosti:

- Radijski emitirani savjeti vozačima tijekom ljeta u cilju sprečavanja prometnih gužvi. Informiranje javnosti putem radija o vremenu u kojem očekujemo najveće prometne gužve tijekom ljeta. Informacije su emitirane putem tri radio stanice čije su frekvencije čujne u tunelu «Učka» - Radija Istre, Radija Rijeke, te drugog programa Hrvatskog radija. Zabilježeno je da se unatoč znatnom rastu prometa, primjerice na dionici Nova Vas – Umag (+20%) promet tijekom vikend špice smanjio.
- Nove web stranice Bina Istre pružaju sve potrebne informacije i savjete korisnicima



- Distribucija besplatnih pića na naplatnim postajama tijekom ljetne sezone



- Uvedena je nova usluga plaćanja pretplate putem SMS-a



Aktivirajte novu uslugu Bina-Istre

PREPLATA NA CESTARINU SMS-om

Uključite uslugu kreditnom karticom i mobilni telefon

Ispržite nadoplatu Vašeg pretplatničkog računa i subvrajte trenutno stanje rva Vašem računu putem SMS-a!

ZA AKTIVACIJU USLUGE:

1. Nadoplate usluge sa smanjenom pretplatničkom cijenom i dodatnom akcijom SMS usluge na mobilnom pretplatničkom račun Bina-Istre, na brojku «Učka» ili brojeve «Istra» i «Istra» putem putničkih dokumenata.
2. Nakon što Bina-Istra odobri Vašu uslugu, uplatite novu pretplatu na račun Bina-Istre da bi obična pretplata putem SMS-a preko Vašeg mobilnog telefona.

Bina-Istra Vam ponudi mobilni pretplatnički račun pretplate i karti PIN

Ako želite:

1. Smanjiti trenutno stanje na Vašem računu i redovno pretplatu, pošaljite SMS poruku na broj 43436 sa sadržajem: **Učka**, **Istra**, **Učka** ili **Istra**.
2. Nadoplatite Vaš pretplatnički račun pošaljite SMS poruku na broj 43436 sa sadržajem: **Učka**, **Istra**, **Učka** ili **Istra**.

ZA DODATNE INFORMACIJE NADOPLATE BESPLATNO INFO TELEFON 0800-800-800.
Broj poz računa sa zvanom: 2300000-150006664
Broj kreditne kartice

PREPLATNIČKI RAČUN I NADALJE MOŽETE NADOPLATITI NA SLJEDEĆE NAČINE:

Na ostalim načinima uplate:

1. CROATIAN
2. DEBITNA KARTICA: AXA, ABN AMRO, VISA, ELIC TRON
3. KREDITNA KARTICA: MASTER, VISA, DREBEL, AMERICAN EXPRESS

U udobnosti svoga ureda ili doma:

1. KREDITNA KARTICA: KREDITNI INSTITUCIJE: BANKEPLATE, PLATE BANKEPLATE, INFO TELEFON: 0800-800-800
2. KREDITNA KARTICA: KREDITNA INSTITUCIJA: BANKEPLATE, INFO TELEFON: 0800-800-800
3. ELEKTRONIČNA VISA/MASTER/KOJICA
4. ELEKTRONIČNA VISA/MASTER/KOJICA

(Sistem kupača internet bankarstva Viber odabrane banke)

- Korisnicima su podijeljeni božićni pokloni na naplatnim postajama
- Postavljene su zvučne trake na središnjoj liniji duž cijelog Istarskog ipsilona u cilju sprečavanja pretjecanja na nedozvoljenim pozicijama



ODRŽIVI RAZVOJ

- U suradnji s Istarskom turističkom zajednicom postavljena je dodatna prometna signalizacija kojom se označavaju kulturne i turističke znamenitosti koje se nalaze duž Istarskog ipsilona



- Tijekom rekonstrukcije mosta Antenal odobreni su besplatni prolazi kroz naplatnu postaju na vijaduktu Mirni za autobuse koji prevoze školsku djecu kao i poseban popust za lokalne korisnike
- Bina Istra upravljanje i održavanje dobila je ISO 14001:2004 certifikat o primijenjenim standardima u zaštiti okoliša. Ovaj certifikat potvrđuje usklađenost poslovnih aktivnosti upravljanja i održavanja Društva s već spomenutim standardom.



- U suradnji s Etnografskim muzejem Istre, Ministarstvom kulture i gradom Vodnjanom, Bina-Istra podržala je i financirala očuvanje kulturne baštine južne Istre na trasi Istarskog ipsilona te u projekt obnove kažuna i suhozida uložila ukupno 400.000,00 kuna (oko 55.000,00 eura). (svibanj 2007.)

