



**GLAVNA OCJENA PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA
EKOLOŠKU MREŽU:**

Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar

NARUČITELJ: Hrvatske ceste

VITA PROJEKT d.o.o.
za projektiranje i savjetovanje u zaštiti okoliša
HR-10000 Zagreb, Ilica 191C

Tel: + 385 0 1 3774 240
Fax: + 385 0 1 3751 350
Mob: + 385 0 98 398 582

email: info@vitaprojekt.hr
www.vitaprojekt.hr



Nositelj zahvata: Hrvatske ceste

Naslov: Glavna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu:
Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar

Radni nalog/dokument: RN/2023/032

Ovlaštenik: VITA PROJEKT d.o.o. Zagreb

Voditelj izrade Studije: Goran Lončar, mag.oecol., mag.geogr.



Stručni tim:

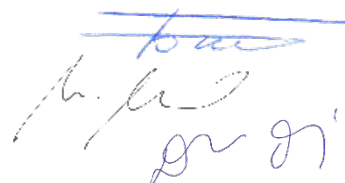
Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch.,
univ.spec.oecoing.

Ivana Tomašević, mag.ing.prosp.arch.

Mihaela Meštrović, mag.ing.prosp.arch.

Dora Čukelj, mag.oecol.





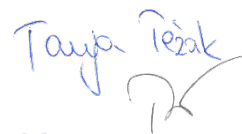
Ostali suradnici (Vita projekt d.o.o.):

Tanja Težak, mag.ing.aedif.

dr.sc. Neven Tandarić, mag.geogr.

Filip Šegović, mag.ing.geol.

Tin Lukačević, univ. bacc. oecol.







Datum izrade: Revizija 1, siječanj 2024.

Direktor
Domagoj Vranješ
mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.



SADRŽAJ

1	Uvod	3
1.1	Metodologija predviđanja utjecaja	4
1.2	Smještaj zahvata u prostoru i odnos prema područjima ekološke mreže	5
2	Opis zahvata	9
2.1	Uvod	9
2.2	Lokacija zahvata	9
2.3	Postojeće stanje na području zahvata	11
2.4	Opis zahvata	11
3	Podaci o ekološkoj mreži	17
3.1	HR3000433 Ušće Mirne	17
3.2	HR2000703 Tarska uvala – Istra	21
3.3	HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara	23
3.4	HR1000032 Akvatorij zapadne Istre (POP)	28
4	Literaturni podaci o staništima prisutnim na lokaciji zahvata i provedena istraživanja	32
4.1	Karta staništa RH	32
4.2	Terenski obilazak lokacije zahvata	37
5	Opis pojedinačnih utjecaja zahvata na ekološku mrežu	65
5.1	Opis mogućih načina djelovanja zahvata	65
5.2	Pojedinačni utjecaji na područje HR3000433 Ušće Mirne	68
5.3	Pojedinačni utjecaji na područje HR2000703 Tarska uvala – Istra	72
5.4	Pojedinačni utjecaji na područje HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara	74
5.5	Pojedinačni utjecaji na područje HR1000032 Akvatorij zapadne Istre	79
6	Kumulativni utjecaji	85
7	Mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata	89
7.1	Tijekom pripreme i izgradnje zahvata	89
8	Program praćenja stanja ekološke mreže	91
9	Zaključak	92
10	Literatura	93
11	Popis priloga	95

1 Uvod

Zahvat za koji je izrađena studija Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu je Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar. Zahvat se nalazi u Istarskoj županiji te prolazi kroz dvije jedinice lokalne samouprave: Grad Novigrad (Cittanova), Općina Tar – Vabriga (Torre - Abrega).

NOSITELJ ZAHVATA:	Hrvatske ceste d.o.o.
SJEDIŠTE:	Vončinina 3, 10000 Zagreb
TEL:	+385(0)1 4722555
E-MAIL:	javnost@hrvatske-ceste.hr
MB:	1554972
OIB:	55545787885
IME ODGOVORNE OSOBE:	Josip Škorić, predsjednik uprave

Studiju Glavne ocjene izradila je tvrtka VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191, Zagreb, koja je ovlaštena za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode sukladno Rješenju Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja (MINGOR) (KLASA: UP/I 351-02/23-08/28, URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 13. listopada 2023. godine (u prilogu¹).

Za predmetni zahvat proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u kojemu je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš, donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178, URBROJ: 517-05-1-2-22-20, od 21. studenog 2022.) kako za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, no da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu (u prilogu²).

Navedenim rješenjem propisane su sljedeće mjere zaštite okoliša:

1. Projektno rješenje, način zaštite i način gradnje prilagoditi problemu plavljenja.
2. Objekte koji se nalaze u zoni plavljenja, a koji se zbog tehničkih razloga ne mogu izdignuti iznad kote plavljenja, projektirati i izvesti u vodonepropusnoj izvedbi.
3. Tehničko rješenje i svu opremu sustava odvodnje odabrati na način da se spriječi kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda.
4. Izraditi proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice (planske oznake 9178 i 9179) prema standardu za kategoriju branjenog područja, a za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje.
5. U sljedećim fazama izrade projektne dokumentacije predvidjeti zaštitu "Izvoru u Tarskoj vali".

¹ Ovlaštenje tvrtke Vita projekt d.o.o. za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode

² Rješenje o potrebi provedbe glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu

1.1 Metodologija predviđanja utjecaja

Prilikom procjene mogućih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže razmatrano je sljedeće:

- karakteristike područja ekološke mreže (površina, zastupljenost stanišnih tipova, razlozi ugroženosti i dr.),
- karakteristike planiranog zahvata i aktivnosti potrebne za realizaciju zahvata - sa svrhom definiranja elemenata zahvata i aktivnosti koje mogu dovesti do utjecaja na ciljne vrste i stanišne tipove te cjelovitost područja EM te utvrđivanja područja djelovanja zahvata,
- stanje ciljnih vrsta i stanišnih tipova temeljem SDF obrazaca, dostupne literature i terenskih istraživanja (ekologija, rasprostranjenost i brojnost na području ekološke mreže i na lokaciji zahvata, razlozi ugroženosti, stupanj očuvanja i dr.) sa svrhom određivanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova na koje su mogući utjecaji.

Temeljem preporuka iz *Priručnika za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, (DZZP, 2016)* opseg mogućeg načina djelovanja zahvata utvrđen je primjenom načela predostrožnosti. Nakon što su se definirali mogući načini djelovanja zahvata na temelju prethodno provedenih razmatranja, preklapanjem svih pojedinih područja djelovanja zahvata utvrdilo se najveće moguće područje djelovanja zahvata za razdoblje izgradnje i razdoblje korištenja zahvata.

Budući da se načini djelovanja zahvata smatraju utjecajem tek ako djeluju na ciljne stanišne tipove i vrste na području ekološke mreže, nakon definiranja područja djelovanja zahvata pristupilo se određivanju značajnosti mogućih utjecaja na ciljne vrste i stanišne tipove te na cjelovitost područja ekološke mreže.

Za ocjenu značajnosti utjecaja zahvata korištena je preporučena skala prema navedenom priručniku (Tablica 1). Značaj utjecaja opisuje važnost utjecaja obzirom na moguće posljedice za svaku ciljnu vrstu/stanišni tip. Vrijednost -2 u navedenoj skali odgovara zaključku da „zahvat ima značajni negativni utjecaj“. Ostale vrijednosti u navedenoj skali (-1, 0, +1, +2) odgovaraju zaključku da „zahvat nema značajni negativni utjecaj“. Ocjena značajnosti utjecaja zahvata provodi se pojedinačno za svaku ciljnu vrstu/stanišni tip područja ekološke mreže te uzima u obzir mogućnost provedbe mjera koje bi potencijalno neprihvatljive utjecaje umanjile do razine prihvatljivosti. Ukupna vrijednost utjecaja zahvata na cjelovitost područja ekološke mreže jednaka je vrijednosti najizraženijeg pojedinačnog utjecaja na ciljnu vrstu/stanišni tip područja ekološke mreže.

Tablica 1. Preporučena skala za izražavanje značajnosti utjecaja zahvata (Priručnik za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu)

vrijednost	opis	pojašnjenje opisa
-2	značajni negativni utjecaj (neprihvatljivi štetni utjecaj)	Značajno ometanje ili uništavanje staništa ili vrsta; značajne promjene ekoloških uvjeta stanišnih tipova ili vrsta, značajni utjecaj na stanišne tipove ili prirodni razvoj vrsta. Značajni negativni utjecaji moraju biti smanjeni primjenom mjera ublažavanja, na razinu ispod praga značajnosti. Ukoliko to nije moguće, zahvat se mora odbiti kao neprihvatljiv.
-1	negativni utjecaj koji nije značajan	Ograničeni/umjereni/neznačajni/zanemarivi negativni utjecaj. Umjereno negativan utjecaj na stanišni tip ili populaciju vrsta; umjereno remećenje ekoloških uvjeta stanišnih tipova ili vrsta; rubni utjecaj na stanišne tipove ili prirodni razvoj vrsta. Eliminiranje odnosno ublažavanje utjecaja moguće je primjenom predloženih mjera ublažavanja. Provedba zahvata je moguća.
0	nema utjecaja	Zahvat nema nikakav vidljivi utjecaj.
1	pozitivno djelovanje koje nije značajno	Umjereno pozitivno djelovanje na stanišne tipove ili populacije; umjereno poboljšanje ekoloških uvjeta stanišnih tipova ili vrsta; umjereni pozitivni utjecaj na stanišne tipove ili prirodni razvoj vrsta.
2	značajno pozitivno djelovanje	Značajno pozitivno djelovanje na stanišne tipove ili populacije; značajno poboljšanje ekoloških uvjeta stanišnih tipova ili vrsta, značajno pozitivno djelovanje na stanišne tipove ili prirodni razvoj vrsta.

1.2 Smještaj zahvata u prostoru i odnos prema područjima ekološke mreže

Na slikama u nastavku (Slika 1, Slika 2, Slika 3) prikazan je smještaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže. U nastavku su navedena područja za koja je u Studiji izrađena procjena utjecaja, sukladno *Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnosti javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, NN 119/23)*.

Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS):

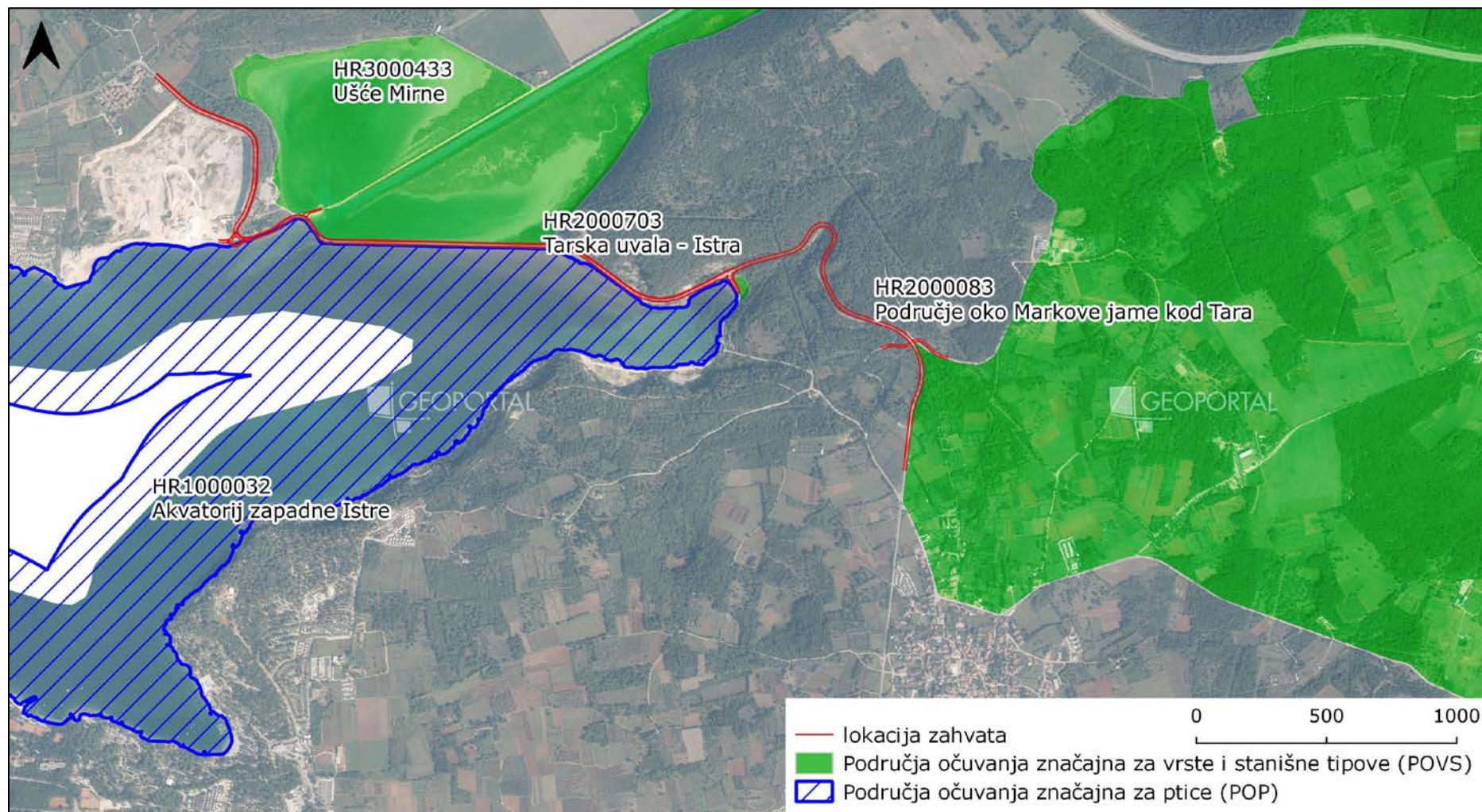
- HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

Posebna područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (PPOVS):

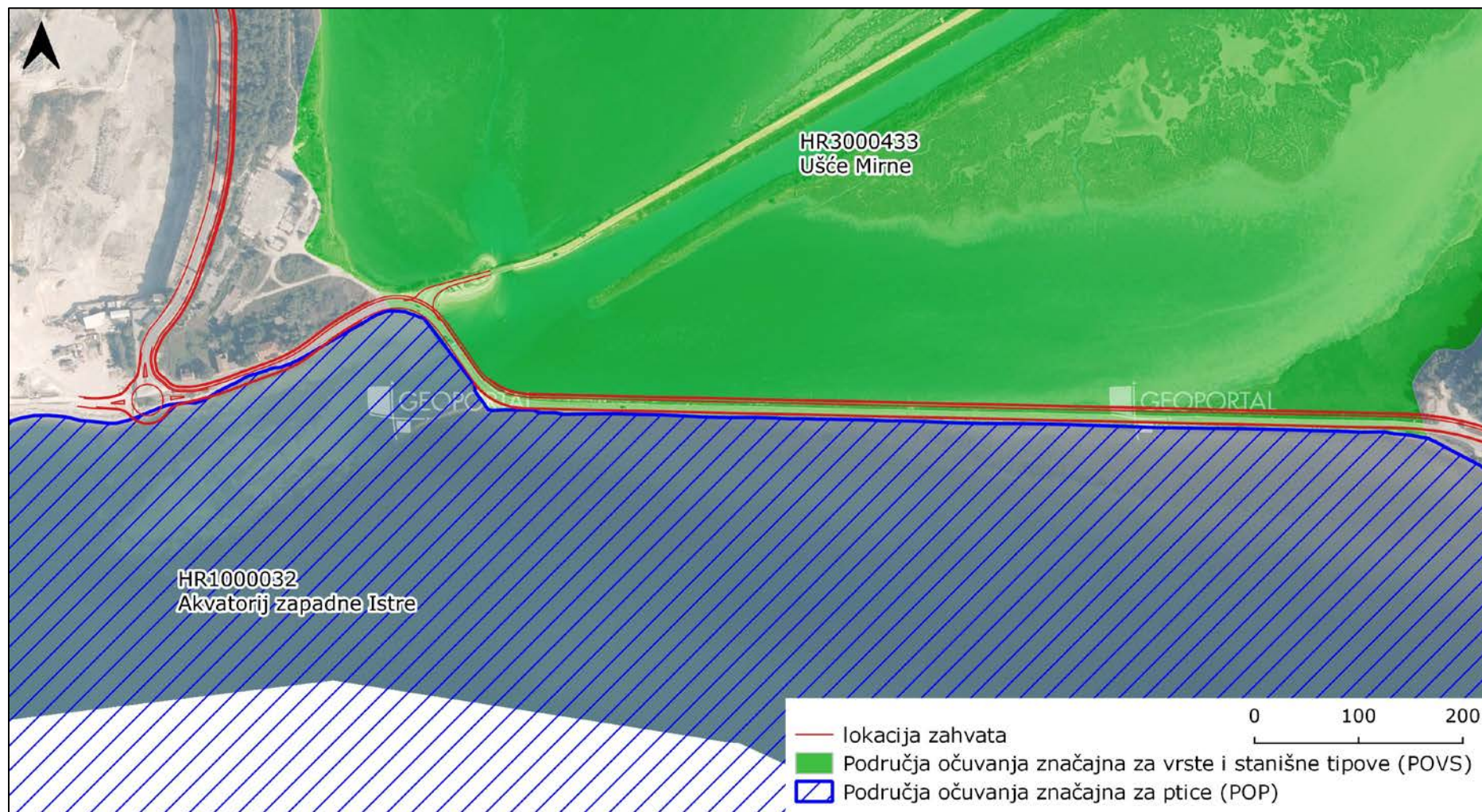
- HR3000433 Ušće Mirne
- HR2000703 Tarska uvala – Istra

Područja očuvanja značajna za ptice (POP):

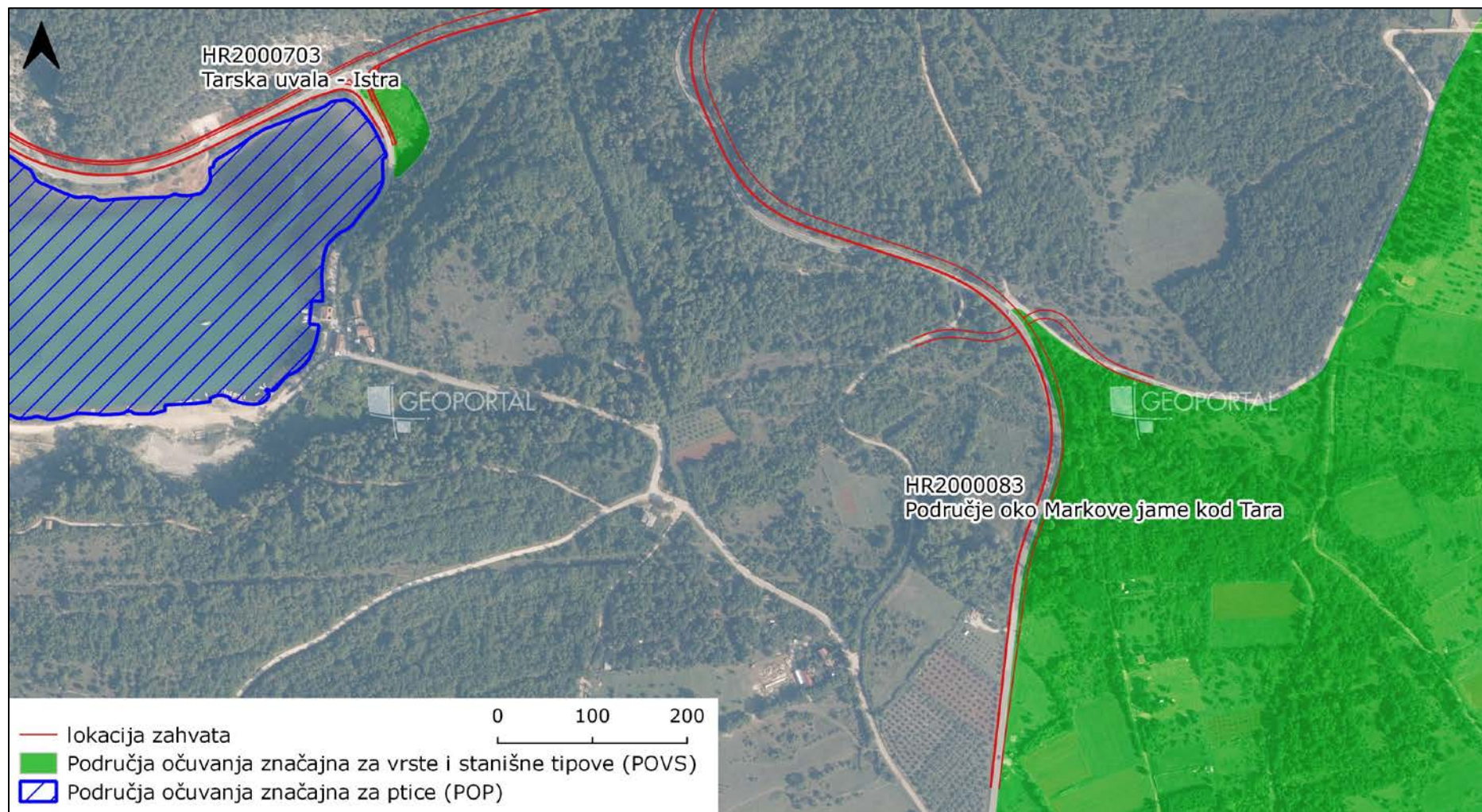
- HR1000032 Akvatorij zapadne Istre



Slika 1. Smještaj zahvata u odnosu na područja EM, 1:200 000



Slika 2. Smještaj zahvata u odnosu na područja EM, 1:5 000 – zapadni dio zahvata



Slika 3. Smještaj zahvata u odnosu na područja EM, 1:5 500 – istočni dio zahvata

2 Opis zahvata

2.1 Uvod

Predmetni zahvat je rekonstrukcija državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Tar, koja je s priključcima ukupne duljine od oko 5,1 km.

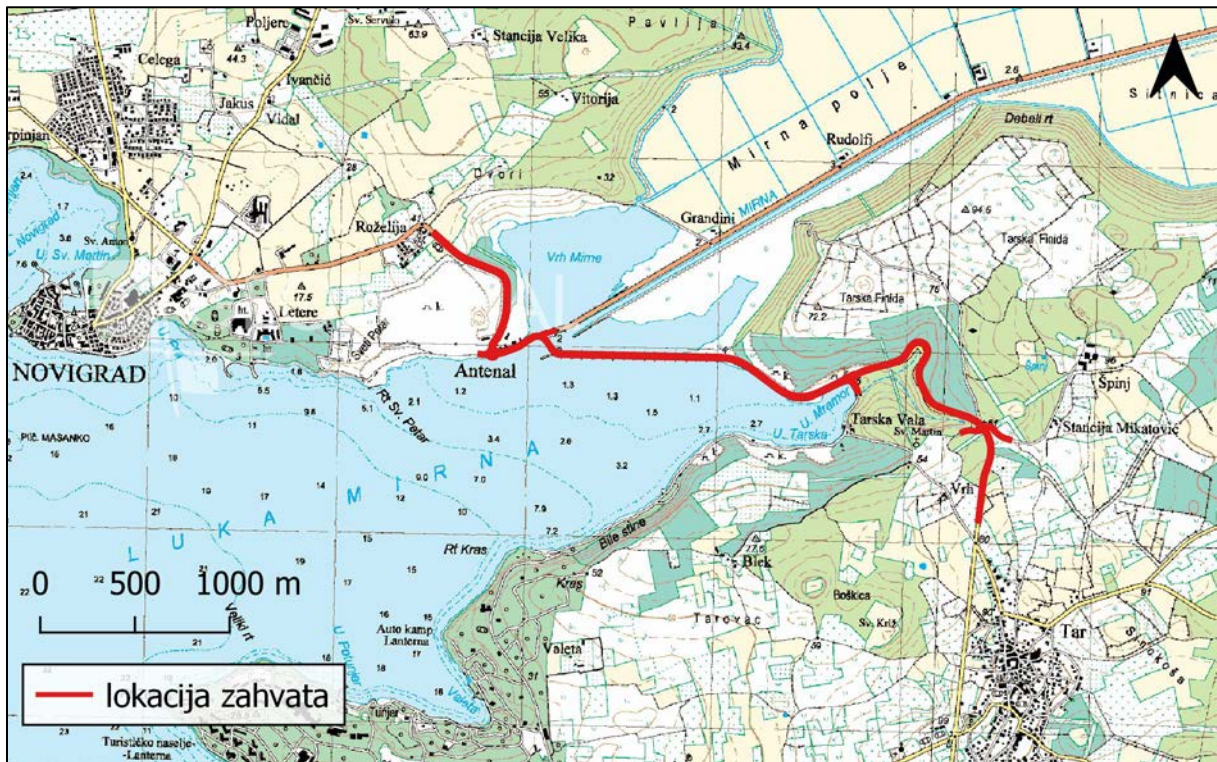
Opis zahvata izrađen je prema Idejnom rješenju Rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, kojeg je izradila tvrtka VIA ING d.o.o., iz Pule (ožujak 2021. godine).

2.2 Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se u Istarskoj županiji te prolazi kroz dvije jedinice lokalne samouprave: Grad Novigrad (Cittanova), Općina Tar – Vabriga (Torre - Abrega) (Slika 4).



Slika 4. Jedinice lokalne samouprave na širem području zahvata (DGU, DOF)



Slika 5. Lokacija zahvata (DGU, TK 25)

Popis katastarskih čestica unutar obuhvata zahvata dan je u tablici u nastavku (Tablica 2).

Tablica 2. Popis katastarskih čestica

JEDINICE REGIONALNE SAMOUPRAVE:	Istarska županija
JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE:	Grad Novigrad, Općina Tar - Vabriga
KATASTARSKE OPĆINE I KATASTARSKE ČESTICE:	Novigrad (kč.br. 828, kč.br. 2833/1, kč.br. 2676, kč.br. 2677, kč.br. 2678, kč.br. 2679, k.č.br. 2673, k.č.br. 2672, k.č.br. 2732) Donja Mirna (kč.br. 2/3, kč.br. 3, kč.br. 5, kč.br. 7, kč.br. 6) Tar (kč.br. 1173/5, kč.br. 1173/4, kč.br. 1173/14, kč.br. 1166, kč.br. 202/2, kč.br. 1164/2, kč.br. 1164/1, kč.br. 202/1, kč.br. 1735/1, kč.br. 200, kč.br. 201/1, kč.br. 1729/1, kč.br. 1761, kč.br. 192, kč.br. 191/1, kč.br. 193, kč.br. 191/2, kč.br. 188/2, kč.br. 1761, kč.br. 1734, kč.br. 188/1, kč.br. 188/109, kč.br. 188/108, kč.br. 188/1, kč.br. 188/110, kč.br. 188/111, kč.br. 188/1, kč.br. 188/3, kč.br. 188/112, kč.br. 893, kč.br. 894, kč.br. 1023, kč.br. 895, kč.br. 1022, kč.br. 1024)

2.3 Postojeće stanje na području zahvata

Kolnik dvotračne prometnice je širine 6,00 – 7,05 m. Na području serpentine kolnik je širine oko 9,00 m. Bankine i berme su na većem dijelu trase nedovoljne širine. Oborinske vode sa kolnika, prelijevaju se preko bankina na okolni teren, a na pojedinim dijelovima trase oborinska odvodnja djelomično je rješenja asfaltnim rigolima.

Na pojedinim dijelovima trase, horizontalni i vertikalni elementi ne dozvoljavaju brzinu vožnje veću od 30 km/h. Na dijelu od Stancije Rozelo pred ulazom u kamenolom, polumjer horizontalne krivine iznosi 30 m, a uzdužni nagib oko 10%.

Preko ušća rijeke Mirne, prometnica prelazi preko čeličnog mosta duljine 83,20 m i ukupne širine 9,57 m.

Nakon mosta prometnica je izvedena na nasipu koji je s morske strane zaštićen obalnim zidom i školjerom.

Na području Tarske vale izveden je priključak koji svojim tehničkim elementima ne odgovara standardima. Zatim se trasa zavojito penje do mjesta Tar, uključujući serpentinu čiji polumjer horizontalne krivine iznosi 20 m.

Kolnik državne ceste u lošem je stanju, neravan i raspucan, zaglađene površine koja smanjuje sigurnost vožnje na mokrom kolniku.

Na dionici nije predviđen biciklistički promet, kao ni pristup pješacima. Prema prostorno-planskoj dokumentaciji u neposrednoj blizini zahvata predviđa se turistički centar Antenal, a infrastruktura je neadekvatna za prihvat većeg broj posjetioaca. Raskrižja s razvrstanim i nerazvrstanim cestama nisu uređena, a autobusnih stajališta nema.

2.4 Opis zahvata

Trasa prometnice

Zahvat obuhvaća rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici dvosmjerne prometnice St. Rozelo – Antenal - Tar. Početna stacionaža zahvata je na stacionaži 1+400,00 DC75, dok je završna stacionaža zahvata 5+906,52 DC75. Sveukupno, duljina rekonstrukcije dionice državne ceste DC75 iznosi oko 4,6 km, dok ukupna duljina zahvata sa svim priključcima iznosi oko 5,1 km (prilog³, prilog⁴, prilog⁵, prilog⁶, prilog⁷, prilog⁸). Planiran početak izvođenja radova je u drugoj polovici 2026. godine, dok je predviđeno trajanje radova oko 18 mjeseci.

Granice zahvata idejnog rješenja obuhvaćaju državnu cestu DC75 s priključcima i kružnim križanjem kao što je opisano u tekstu u nastavku. Idejnim rješenjem projektiran je kolnik širine 7,10 m, bankine širine 1,20 m, zaštitni zeleni pojas između kolnika i dvosmjerne

³ Situacijsko rješenje

⁴ Situacijsko rješenje

⁵ Situacijsko rješenje

⁶ Situacijsko rješenje

⁷ Situacijsko rješenje

⁸ Situacijsko rješenje – cijeli zahvat

biciklističke staze od 3,00 m te dvosmjerna biciklistička staza širine 2,50 m. Trasa ceste je tlocrtno i vertikalno ispravljena u odnosu na postojeće stanje.

Dionica državne ceste DC75 St. Rozelo – Antenal – Tar je prema projektu podijeljena na sljedeće dionice:

- **St. Rozelo-Antenal (cesta 1)** duljine oko 870 m;
- **Antenal-Tar (cesta 2)** duljine oko 3650 m.

Početna stacionaža ceste 1 (DC75 smjer St. Rozelo – Antenal) je 1+400 DC75, dok je završna stacionaža 2+262,51 DC75.

Početna stacionaža ceste 2 (DC75 smjer Antenal – Tar) je 2+262,51 DC75, dok je završna stacionaža 5+906,52 DC75.

Kružno jednostručno raskrižje priključuje tri ceste: državnu DC75 dionica St. Rozelo – Antenal (cesta 1), DC75 dionicu Antenal – Tar (cesta 2) i **priključak prema kamenolomu Antenal (cesta 3a)** duljine oko 70 m. Trokrako, jednostručno kružno raskrižje nalazi se na stacionaži 2+262,51 DC75. Dionica St. Rozelo-Antenal se priključuje na **kružni tok vanjskog polumjera $r = 22$ m (cesta 3)**, duljine oko 120 m (prilog³).

Dio zahvata ceste na nasipu u duljini od oko 900 m, na DC75 – cesta 2 (od stacionaže 2+640,48 DC75) nalazi se u poplavnom području mora, stoga se isti planira štititi izvedbom obalno–utvrđnog zida i školjere od kamenih blokova (prilog⁹). Duljina novog obalnog zida i školjere iznosi 250 m + 950 m, odnosno ukupno 1200 m. Duljina nove školjere je 950 m. Procijenjena količina materijala za nasipavanje obalno utvrđnog zida i školjera je oko 110.000 m³, dok površina zauzeća morskog dna iznosi oko 28.000 m². Dimenzije nasipa kao i obalno-utvrđnog zida definirati će se u sljedećim fazama projektne dokumentacije.

Na mjestu priključka ceste za Tarsku valu na stacionaži 4+299,67 DC75 projektno je rješenje trokrako raskrižje s posebnom trakom za lijeve skretače.

Na dionici Antenal-Tar (cesta 2) projektirana je traka za spora vozila širine 3,55 m, koja započinje kod priključka za Tarsku valu (ceste 4) i završava na kraju projektirane dionice kod Tara. Na dionici Antenal-Tar projektiran je **priključak ceste za Tarsku valu (cesta 4)**. Priključna prometnica prema lučici u Tarskoj vali duljine je oko 90, ukupne širine 6,00 m. Priključna prometnica prema lučici u Tarskoj vali nalazi se na stacionaži 4+299,67 DC75.

Pred kraj dionice Antenal-Tar, na mjestu gdje su se dvije nerazvrstane ceste prije spajale na državnu cestu D75, planira se **povezivanje ove dvije nerazvrstane ceste St. Špin (cesta 5)** ispod novog nadvožnjaka na državnoj cesti D75 (stacionaža 3,1+40,74 m, odnosno 5+403,25 D75). Ukupna duljina ove ceste iznosi oko 290 m. Kolnik prometnice sastoji se od dva prometna traka širine 3,00, te je ukupna širina kolnika 6,00 m.

Vertikalni elementi niveleta prometnica odabrani su da se zadovolje uvjeti za visinskim kotama na spojevima prometnica te omogući rješavanje odvodnje oborinskih voda. Nagibi niveleta su u rasponu od minimalno 0,30 % do maksimalno 6,00 %. Pri uzdužnom nagibu nivelete prometnice većem od 4 %, biciklistička staza se proširuje za 1,00 m. Zaobljenja prijeloma niveleta izvedena su konkavnim i konveksnim polumjerima zaobljenja.

⁹ Poprečni presjek

Predviđa se kolnička konstrukcija sljedećih slojeva:

- habajući sloj AC 11 surf 50/70, 4 cm;
- nosivi sloj AC 32 base 50/70, 8 cm;
- nosivi sloj od nevezanog zrnatog drobljenog kamenog materijala (tamponski materijal 0 - 63 mm), min. 35 cm.

Za izgradnju biciklističke staze predviđa se konstrukcija od sljedećih slojeva:

- habajući sloj AC 8 hab 50/70, 4 cm;
- nosivi sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala granulacije 0 – 63 m, 15 cm.

Odvodnja

Na dijelu obuhvata zahvata rekonstrukcije državne ceste DC75 ne postoji sustav oborinske odvodnje.

Sva oborinska kanalizacija prometnica se projektira i treba izvesti kao vodonepropusna, sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11) i Pravilniku o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda (NN 9/20).

Projektom odvodnje predviđa se izvedba sustava vanjske i unutarnje odvodnje. U sustav vanjske odvodnje spadaju odvodni zaštitni jarci, infiltracijski jarci, rigoli i propusti koji prihvaćaju vodu sa slivnih površina koje gravitiraju trasi prometnice.

Sustav oborinske odvodnje prometnica projektira se kao zatvoreni, vodonepropusni sustav kojim se prihvaćaju oborinske vode sa prometnih površina, a izvedbom nasipa i s obalne strane mora, obalno – utvrđnim zidom i školjjerom od kamenih blokova, spriječio bi se kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda.

Sustav unutarnje odvodnje prometnice sastoji se od rigola i zatvorenih kanala kojima se prihvaća voda s kolnika i upušta u tlo. Prije upuštanja, prikupljene zagađene oborinske vode tretiraju se na separatorima zauljenih voda s ugrađenom prenosnicom. Sustav zatvorenih kolektora oborinske odvodnje sastoji se od oborinskih kolektora koji su smješteni u zaštitni zeleni pojas uz kolnik ili u bankini. Oborinske vode s kolnika prihvaćaju se sustavom rigola i vodonepropusnih slivnika.

Na svim dionicama gdje se predviđa izrada zatvorenog sustava oborinske odvodnje predviđa se izrada kolektora od polietilenskih kanalizacijskih cijevi. Minimalni predviđen promjer oborinskog kanala iznosi DN 315. Vode će se putem dovoljnog broja slivnika s taložnikom upuštati u novoprojektirane kolektore. Svi vertikalni i horizontalni lomovi rješavat će se revizionim oknima.

Proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice predviđeni su Idejnim projektom.

Proračun maksimalnih protoka izvršit će se primjenom racionalne metode, gdje izraz za protok glasi: $Q = C \times i \times A$ (l/s). Dimenzioniranje oborinske kanalizacije izvest će se prema

mjerodavnom intenzitetu oborina ITP krivulja postaje Celega kod Novigrada (iz Inženjerske analize kratkotrajnih jakih oborina na području Novigrada, Građevinski fakultet Sveučilišta u Rijeci, nositelj zadatka mr. sc. J.Rubinić, dipl.ing.građ., 2011. g.).

Uvidom u prostorno-plansku dokumentaciju PPUO Tar - Vabriga – Torre – Aberga, članak 183. stavak 2, vodotok uvale Tarske vale je manji bujični tok sa rijetkom pojavom protoka. Uređen je samo djelomično, postojećim cestovnim propustima, radi zaštite prometnica.

Bujični vodotoci se u naravi dva kraka jedne bujice koji se spajaju u jedan tok i to južnije i izvan zahvata rekonstrukcije državne ceste DC75.

Na području serpentine – stacionaža 2,4+76,90 ceste 2 (stacionaža 4+739,41 DC75), bit će potrebno rekonstruirati i nadograditi postojeći propust. Dimenzioniranje propusta će se obaviti u idejnom projektu sukladno definiranoj niveleti prometnice te pribavljanju podataka potrebnih za dimenzioniranje, od javnopravnog tijela koja upravlja bujicama.

Razradom niveleta prometnica i poprečnih profila u višim fazama projektiranja, definirati će se način ispuštanja pročišćenih oborinskih voda. Ukoliko se pročišćene oborinske vode budu ispuštale u navedeni bujični vodotok, izvršiti će se hidrauličko dimenzioniranje, kako bi se dokazala mogućnost vodotoka za prihvatanje eventualnih dodatnih količina voda.

U trupu projektirane ceste 4, će se dimenzionirati cijevni propust, a na osnovu definirane nivelete prometnice, podataka o svojoj planiranoj i postojećoj komunalnoj infrastrukturi, hidrauličkog proračuna, te pribavljanju podataka potrebnih za dimenzioniranje propusta. Proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice, obaviti će se u slijedećim fazama projektne dokumentacije.

Prema članku 183. stavak 4., PPUO Tar - Vabriga – Torre – Aberga, radi utvrđivanja koridora sustava uređenja vodotoka i zaštite bujičnih voda, planira se za sve vodotoke utvrditi inundacijsko područje, te javno vodno dobro i vodno dobro. Uređivanje vodotoka se provodi na temelju planova Hrvatskih voda, usklađenim sa Strategijom upravljanja vodama (članak 183. stavak 12., PPUO Tar - Vabriga – Torre – Aberga). Utvrđivanje ciljeva uređenja vodotoka definirati će se sukladno navedenim člancima PPUO Tar - Vabriga – Torre – Aberga.

Za prihvatanje oborinskih voda koje gravitiraju prometnicama, uz pokose nasipa i usjeka predviđa se izvedba otvorenih zaštitnih jaraka. Prikupljene oborinske vode će se iz jaraka ispuštati u propuste, po terenu ili u podzemlje, a vodeći računa da se što manje remeti prirodan režim tečenja vode u slivu serpentine bit će potrebno rekonstruirati i nadograditi postojeći propust.

Objekti

Idejnim rješenjem se predlaže zadržavanje postojećeg čeličnog mosta preko ušća rijeke Mirne. Za kontinuitet kretanja biciklista, presjek postojećeg mosta treba proširiti konstrukcijom za dvosmjernu biciklističku stazu širine 2,50 m u duljini od oko 84 m. Početna stacionaža postojećeg čeličnog mosta je 2+556,48 DC75, dok je završna stacionaža 2+640,48 DC75.

Pred kraj dionice predviđa se izgradnja novoga nadvožnjaka u svrhu prelaska državne ceste D75 preko rekonstruirane i povezane nerazvrstane ceste. Širina nadvožnjaka iznosi 15,10

m, duljina 9,00 m, a svjetla visina nadvožnjaka niti u jednoj točki nije manja od 4,50 m. Predviđa se da se konstrukcija nadvožnjaka izvede betonom C30/37 i armira armaturnim čelikom B500. Izgradnja novog nadvožnjaka predviđena je na stacionaži 5+403,25 DC75.

Zbog nepovoljne konfiguracije terena na području krivine u kojoj se predviđa izgradnja nadvožnjaka, ne planira se izvesti priključenje nerazvrstane ceste na DC75. Osim toga St. Špin je u naselju Tar povezana na ŽC5040, a novo projektiranom cestom 5 (nerazvrstana cesta) omogućuje se pristup od St. Špin do lučice u Tarskoj vali i St. Blek. Sa nerazvrstane ceste DC75 – St. Blek moguć je pristup na DC75 u križanju nerazvrstane ceste, ŽC5040 i DC75.

Javna rasvjeta

Javna rasvjeta je planirana na području kružnog toka (cesta 3) i na području trokrakog raskrižja na cesti 2 sa cestom 4 (prema lučici). Na navedenim lokacijama u postojećem stanju ne postoji javna rasvjeta. Trasa javne rasvjete na raskrižjima predviđa se unutar obuhvata ceste. Javna rasvjeta sa novim rasvjetnim mjestima predviđa se sljedećih osnovnih karakteristika:

1. pocinčani čelični stupovi;
2. cestovne svjetiljke LED, temperaturne boje 3000 K, zasjenjene.

Javna rasvjeta će se projektirati sukladno odredbama:

3. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN14/19) i
4. Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvijetljenja i načinima upravljanja svjetlosnim sustavima (NN 128/20).

Po dobivanju posebnih uvjeta, napraviti će se idejni projekti zaštite ili premještanja svih postojećih instalacija.

Osvrt na Rješenje ishodeno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš

Za predmetni zahvat proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu te je doneseno Rješenje kako za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, no da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Rješenjem su propisane i mjere zaštite okoliša. U tablici u nastavku navedene su propisane mjere te je dan osvrt na svaku mjeru (Tablica 3). Navedeni načini uvažavanja propisanih mjera zaštite okoliša uključeni su u opis zahvata te će biti uvaženi u sljedećim fazama projektiranja.

Tablica 3. Osvrt na mjere zaštite okoliša propisane u rješenju OPUO postupka

mjera zaštite okoliša	osvrt na mjere zaštite okoliša
1. Projektno rješenje, način zaštite i način gradnje prilagoditi problemu plavljenja.	Dio zahvata ceste na nasipu u duljini od oko 900 m, na DC75 – cesta 2 (od stacionaže 2+640,48 DC75) nalazi se u poplavnom području mora, stoga se isti planira štititi izvedbom obalno–utvrdnog zida i školjere od kamenih blokova.

mjera zaštite okoliša	osvrst na mjere zaštite okoliša
2. Objekte koji se nalaze u zoni plavljenja, a koji se zbog tehničkih razloga ne mogu izdignuti iznad kote plavljenja, projektirati i izvesti u vodonepropusnoj izvedbi.	Sva oborinska kanalizacija prometnica se projektira i treba izvesti kao vodonepropusna, sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11) i Pravilniku o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda (NN 9/20).
3. Tehničko rješenje i svu opremu sustava odvodnje odabrati na način da se spriječi kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda.	Sustav oborinske odvodnje prometnica projektira se kao zatvoreni, vodonepropusni sustav kojim se prihvaćaju oborinske vode sa prometnih površina, a izvedbom nasipa i s obalne strane mora, obalno – utvrdnim zidom i školjerom od kamenih blokova, spriječio bi se kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda.
4. Izraditi proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice (planske oznake 9178 i 9179) prema standardu za kategoriju branjenog područja, a za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje.	Proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice predviđeni su Idejnim projektom.
5. U sljedećim fazama izrade projektne dokumentacije predvidjeti zaštitu, "Izvora u Tarskoj vali".	Prema podacima Hrvatskih voda, izvor u Tarskoj uvali nalazi se oko 200 m južno od kraja rekonstrukcije ceste u Tarskoj uvali te zahvat ne utječe na izvor.

Prikaz varijantnih rješenja zahvata

Za predmetni zahvat nisu izrađena varijantna rješenja.

3 Podaci o ekološkoj mreži

U ovom poglavlju navedeni su relevantni podaci o područjima ekološke mreže:

- HR3000433 Ušće Mirne
- HR2000703 Tarska uvala – Istra
- HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara
- HR1000032 Akvatorij zapadne Istre

3.1 HR3000433 Ušće Mirne

Opis područja ekološke mreže

Područje ekološke mreže uključuje ušće rijeke Mirne i njene bočate lagune s pjeskovitim dnom smještene na sjeverozapadnoj obali poluotoka Istre. Na ovom području prisutne su mediteranske slane močvare i ptica kojima ovo područje predstavlja odmorište za vrijeme migracije. Čitavo je područje pod znatnim antropogenim utjecajem (ceste, mostovi, kamenolomi, obradive površine, ribolov itd.).

Prijetnje navedenom području ekološke mreže predstavljaju: intenziviranje poljoprivrede, napuštanje pastoralnih sustava i nedostatak paše, korištenje biocida, hormona i kemikalija, kamenolomi pijeska i šljunka, ceste, staze i željezničke pruge, lučka područja, teretne linije, sport i rekreacija na otvorenom, onečišćenje mora (npr. plastične vrećice i stiropor), promjene hidrauličkih uvjeta uzrokovanih ljudskom aktivnošću.

Opis ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova

Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, NN 119/23) za ovo područje utvrđena su tri ciljna stanišna tipa (Tablica 4).

Tablica 4. Ciljni stanišni tipovi područja HR3000433 Ušće Mirne

kategorija za ciljni stanišni tip	hrvatski naziv vrste stanišnog tipa	šifra stanišnog tipa
1	Meditranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>)	1420
1	Estuariji	1130
1	Pješčana dna trajno prekrivena morem	1110
Kategorija za ciljni stanišni tip: 1 = međunarodno značajan stanišni tip za koji su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ		

U nastavku su opisani navedeni ciljni stanišni tipovi (Tablica 5).

Tablica 5. Opis ciljnih stanišnih tipova područja ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne

osnovni podaci o ciljnom stanišnom tipu	ciljevi očuvanja ciljnih stanišnih tipova
ciljni stanišni tipovi	
1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>)	
<p>Opis staništa: Stanište najbolje predstavlja vegetacija grmolikih trajnica na morskim slanim muljevitim obalama koja pripada razredu <i>Sarcocornetea fruticosae</i>. Biljne vrste za prepoznavanje staništa jesu: <i>Halimione portulacoides</i>, <i>Inula crithmoides</i>, <i>Suaeda vera</i>, <i>Sarcocornia fruticosa</i>, <i>Arthrocnemum macrostachyum</i> (= <i>A. glaucum</i>), <i>Limonium oleifolium</i>, <i>L. bellidifolium</i>, <i>Aster tripolium</i>, <i>Aeluropus litoralis</i>. Staništa se povremeno koriste kao pašnjaci.</p> <p>Stanišni tip F.1.1.3.1. Livada grmolike caklenjače i slanuške koji odgovara ciljnom stanišnom tipu 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>) predstavlja zajednicu rasprostranjenu duž Sredozemnog mora, a u hrvatskom primorskom području poznata je između ostalog na ušćima Raše i Mirne u Istri. Radi se o važnoj halofitskoj zajednici vrlo siromašnog florističkog sastava, u kojem većinom dominira <i>Sarcocornia fruticosa</i>, a katkad <i>Puccinellia festucaeformis</i>, razvija se na plitkoj, muljevitoj, tijekom plime plavljenoj morskoj obali. U florističkom sastavu uz caklenjaču ističu se <i>Puccinellia festucaeformis</i>, <i>Limonium serotinum</i>, <i>Inula crithmoides</i>, <i>Halimione portulacoides</i>, <i>Atriplex hastata</i>.</p> <p>Uzroci ugroženosti: Budući da muljevite obale nisu poželjna mjesta za plaže, na mnogim mjestima nasipava ih se građevnim materijalom da bi se dobio prostor za ceste, parkirališta, heliodrom (Sv. Eufemija na Rabu) i druge namjene. Zajednica <i>Limonio-Goniolimonetum dalmatici</i> uništena je skupljanjem vrste <i>Goniolimon dalmaticum</i> kao dekorativne vrste pa je danas uglavnom nema, osim malih fragmenata nepotpuna sastava.</p> <p>Mjere zaštite: Zabraniti navažanje materijala na muljevite obale, a napuštene bazene solana zaštititi od prenamjene. Na nekoliko lokaliteta s endemičnom vrstom <i>Goniolimon dalmaticum</i> treba staviti table s izričitom zabranom branja. Posebno treba zaštititi neke lokalitete na otoku Pagu, gdje u sastavu zajednice <i>Limonio-Artemisietum coerulescentis</i> obilno raste <i>Triglochin bulbosa</i> ssp. <i>barrelieri</i>, a vrsta je zabilježena samo na dva lokaliteta u Hrvatskoj. Također treba zaštititi i lokalitete gdje raste <i>Scorzonera parviflora</i>, koja, istina, ne raste samo u zajednici <i>Junco-Scorzoneretum parviflorae</i>, nego i u srodnim higro-halofilnim zajednicama ali, prema sadašnjem znanju, samo na otoku Pagu (Vlašići, Kolan, Malo blato) i uz Vransko jezero. Jedinu luk koji raste na slanim staništima je nedavno opisana vrsta <i>Allium telmatum</i>.</p> <p>Izvor: Priručnik za određivanje kopnenih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o stanišima EU (2009)</p> <p><u>Odgovarajuća staništa (NKS) prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, NN 101/22):</u> F.1.1.3. Sredozemne grmaste slanjače</p>	<p>Cilj očuvanja: Očuvano 6 ha postojeće površine stanišnog tipa te stanišni tip u zoni od 30 ha.</p>
1130 Estuariji	
<p>Opis staništa: Estuariji su donji tokovi riječnih dolina koji su pod utjecajem plime, a protežu se od granice bočate vode do mora. Riječni estuariji jesu obalni zaljevi, u kojima je za razliku od "velikih plitkih uvala i zaljeva (NATURA 2000: 1160)", uglavnom znatan utjecaj</p>	<p>Cilj očuvanja:</p>

osnovni podaci o ciljnom stanišnom tipu	ciljevi očuvanja ciljnih stanišnih tipova
<p>slatke vode. Miješanje slatke i morske vode te usporen protok u zaklonu estuarija uzrokuju taloženje finoga sedimenta pa često nastaju velike niske muljevite i pjeskovite obale. Tamo gdje su plimne struje brže od struje riječnoga toka, većina sedimenta taloži se tako da čini deltu na ušću estuarija, što se događalo, primjerice, prije regulacije toka Neretve. Estuariji su ušća naših rijeka Zrmanje, Cetine, Krke, Neretve i ostalih rijeka jadranskog slijeva. Budući da su estuariji u ekološkom smislu vrlo široki pojam, u njima se nalaze različita kopnena i morska staništa, ovisno o dubini i količini soli. Uz različite tipove tršćaka na niskim ravnim obalama nalaze se amfibijske i halofilne zajednice. Tršćaci, iako fizionomski jednaki tršćacima u kontinentalnom području, uz dominaciju trske mogu u svom sastavu imati i neke specifične mediteranske penjačice, osobito u južnoj Dalmaciji, npr. <i>Cynanchum acutum</i> ili <i>Periploca graeca</i>. Uz makrofitske zajednice treba svakako spomenuti i specifične zajednice zooplanktona i fitoplanktona koje su istraživane u estuarijima, a razlikuju se po slanosti i temperaturi vode.</p> <p>Uzroci ugroženosti: Ušća su ugrožena s obzirom na moguću onečišćenost vode duž cijelog toka rijeke, a zasigurno se situacija, barem u vodenom dijelu, mijenja s globalnom promjenom klime. Ugroziti ih mogu i veliki građevinski zahvati na ušću (produbljanje, proširivanje, utvrđivanje obala, gradnja luka, marina i sl.).</p> <p>Mjere zaštite: Sve zahvate blizu ušća treba nadzirati, a također treba stalno provjeravati kvalitetu vode, kako kemijskih i fizikalnih, tako i bioloških parametara.</p> <p>Izvor: Priručnik za određivanje kopnenih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU (2009)</p> <p><u>Odgovarajuća staništa (NKS) prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, NN 101/22):</u> F.1.2. Supralitoralni muljevi, F.2.2. Supralitoralni pijesci, G.1.1.1.2. Pelagijal estuarija, G.2.1. Mediolitoralni muljeviti pijesci i muljevi, K.1. Estuariji, G.3.2.3. Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala</p>	<p>Očuvano 60 ha postojeće površine stanišnog tipa.</p>
1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem	
<p>Opis staništa: Prema definiciji iz Interpretacijskoga priručnika EU (Interpretation Manual of EU Habitats 27, 2007) taj stanišni tip čine sva pješčana dna trajno prekrivena morem. Topografski ona mogu biti izdignuta od morskog dna, izdužena, zaobljena ili nepravilna, pretežno okružena dubljom vodom. Sediment je uglavnom pijesak, ali na takvim dnima može biti i većih komada, npr. valutica, ali i sasvim sitnih čestica mulja. U taj tip staništa ubrajaju se i dna na kojima sediment dolazi kao tanki sloj preko čvrste stijene ako živi svijet koji tu živi ovisi o sedimentu, a ne o stijeni ispod njega. Dubina vode iznad takvih staništa uglavnom je do 20 m, no može biti i veća, npr. kod Biocenoze krupnih pijesaka i sitnih šljunaka pod utjecajem pridnenih struja (G.3.3.2. i G.4.2.4.) ili Biocenoze obalnih detritusnih dna (G.4.2.2.). Pješčana dna trajno prekrivena morem mogu biti u kontaktu s Naseljima posidonije (1120) ili/i Grebenima (1170), a prema plitkome mogu prijeći u Muljevita i pješčana dna izložena zraku za vrijeme oseke (1140). Takva dna također mogu postojati unutar Estuarija (1130) ili Velikih plitkih uvala i zaljeva (1160).</p> <p>Uzroci ugroženosti: U Hrvatskoj su malobrojna mjesta na kojima se pojavljuju Biocenoza sitnih površinskih pijesaka i Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka. Gotovo sva služe kao plaže i zbog toga su pod izrazitim ljudskim utjecajem, naročito ljeti. Blizina atraktivnih plaža</p>	<p>Cilj očuvanja: Očuvano 55 ha postojeće površine stanišnog tipa.</p>

osnovni podaci o ciljnom stanišnom tipu	ciljevi očuvanja ciljnih stanišnih tipova
<p>potiče i veću gradnju apartmanskih naselja i hotela, što povećava opasnost od onečišćenja. Najdublji dijelovi Biocenoze sitnih ujednačenih pijesaka mogu biti izloženi koćarenju i ribolovu obalnim mrežama potegačama (migavica, ludar).</p> <p>Mjere zaštite: Pojačati nadzor kako bi se izbjegla nelegalna gradnja i nasipanje u neposrednoj blizini pješčanih plaža; nadzirati kakvoću morske vode; educirati javnost o vrijednosti i ugroženosti tih staništa; uspostaviti sustavno praćenje stanja u tim – na hrvatskoj obali Jadrana malobrojnim – područjima; uspostaviti zaštićena područja na mjestima gdje ta zajednica još nije degradirana; ograničiti ili zabraniti uporabu ribolovnih alata koji oštećuju/uništavaju stanište.</p> <p>Izvor: Priručnik za određivanje morskih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU (2011)</p> <p><u>Odgovarajuća staništa (NKS) prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, NN 101/22):</u></p> <p>G.3.2.1. Biocenoza sitnih površinskih pijesaka , G.3.2.2. Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka, G.3.3. Infralitoralni krupni pijesci s više ili manje mulja, G.3.4. Infralitoralno kamenje i šljunci, G.4.2.2. Biocenoza obalnih detritusnih dna, G.4.2.4. Biocenoza krupnih pijesaka i sitnih šljunaka pod utjecajem pridnenih struja (pojavljuje se i u infralitoralnu)</p>	

3.2 HR2000703 Tarska uvala – Istra

Opis područja ekološke mreže

Rijeka Mirna se ulijeva u Jadran u uvali Tarska vala. Iz golemog močvarnog ušća umjetno su stvorene dvije lagune koje su pod stalnim utjecajem plima i oseka. Malo područje na sjeveroistočnoj strani Tarske vale prepoznato je kao reprezentativno mjesto za rod *Salicornia* i druge halofite na muljevitoj obali.

Prijetnje navedenom području ekološke mreže predstavljaju: intenziviranje poljoprivrede, ceste, staze i željezničke pruge, promjene hidrauličkih uvjeta uzrokovanih ljudskom aktivnošću, odlagališta otpada, melioracija i isušivanje općenito, oštećenost cjevovoda vodoopskrbe i kanalizacije, vađenje vode, smanjenje ili gubitak određenih karakteristika staništa.

Opis ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova

Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, NN 119/23) za ovo područje utvrđen je jedan ciljni stanišni tip (Tablica 6).

Tablica 6. Popis ciljnih stanišnih tipova područja HR2000703 Tarska uvala – Istra (PPOVS)

kategorija za ciljni stanišni tip	hrvatski naziv stanišnog tipa	šifra stanišnog tipa
1	Muljevite obale obrasle vrstama roda <i>Salicornia</i> i drugim jednogodišnjim halofitima	1310
Kategorija za ciljni stanišni tip: 1 = međunarodno značajan stanišni tip za koji su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ		

U nastavku je opisan navedeni ciljni stanišni tip (Tablica 7).

Tablica 7. Opis ciljnih stanišnih tipova područja ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra

osnovni podaci o ciljnom stanišnom tipu	ciljevi očuvanja ciljnih stanišnih tipova
ciljni stanišni tipovi	
1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda <i>Salicornia</i> i drugim jednogodišnjim halofitima	
<p>Opis staništa: To su staništa zajednica sastavljenih pretežno od jednogodišnjih biljaka, napose iz porodice <i>Chenopodiaceae</i> i roda <i>Salicornia</i> ili iz trava. One naseljavaju periodično plavljena muljevita ili pjeskovita tla uz more, a u nekim dijelovima kontinentata nalaze se i duboko u unutrašnjosti gdje se slana tla pojavljuju zbog aridne klime (takvih nema u Hrvatskoj). Zajednice reda <i>Thero-Salicornietalia</i> grade jednogodišnje caklenjače (<i>Salicornia</i> spp.), <i>Suaeda maritima</i> ili kadkad <i>Salsola</i> spp. koje obrastaju periodično <i>poplavljene</i> muljevite obale ili kontinentalne slane bazene. Mediteranske halo-nitrofilne pionirske zajednice (<i>Frankenion pulverulentae</i>) koje obrastaju slane muljevite obale koje su povremeno poplavljene, a zatim izložene ekstremnom isušivanju, nisu rasprostranjene u Hrvatskoj, iako se neki njihovi fragmenti pojavljuju u vrlo malim sastojinama. Biljne vrste za prepoznavanje staništa jesu: <i>Salicornia</i> spp., <i>Suaeda maritima</i>, <i>Frankenia pulverulenta</i>, <i>Salsola soda</i>, <i>Cressa cretica</i>, <i>Parapholis incurva</i>, <i>Hordeum marinum</i>, <i>Sagina maritima</i>, <i>Bupleurum tenuissimum</i>, <i>Spergularia salina</i>.</p> <p>Uzroci ugroženosti: Takvih staništa u Hrvatskoj ima vrlo malo. Čak i tamo gdje su u starijoj literaturi navedeni lokaliteti, novija istraživanja ne nalaze slanjače jednogodišnjih halofita, nego samo slanjače višegodišnjih halofita (Vlašići na Pagu, Sv. Eufemija i Supetarska draga na Rabu). Iako te muljevite obale nisu atraktivne kao plaže, ipak im prijete opasnost od nasipavanja tvrdim građevnim materijalom da bi se proširila građevinska zona.</p> <p>Mjere zaštite: Na nekoliko očuvanih lokaliteta (Tarska uvala, Malo blato na Pagu, ušće Neretve) treba strogo zabraniti građevinske radove, odnosno nasipavanje obale.</p> <p>Izvor: Priručnik za određivanje kopnenih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o stanišima EU (2009)</p> <p><u>Odgovarajuća staništa (NKS) prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, NN 101/22):</u></p> <p>F.1.1.1.1. Slanjače caklenjača i sodnjača</p>	<p>Cilj očuvanja: Očuvano 0,38 ha postojeće površine stanišnog tipa.</p>

3.3 HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

Opis područja ekološke mreže

Područje ekološke mreže obuhvaća područje oko jame Markova jama koja je geomorfološki spomenik prirode, smješten na sjeverozapadnom dijelu Istre, u blizini ušća rijeke Mirne. Područje koje se nalazi u ekološkoj mreži se uglavnom koristi u poljoprivredne svrhe.

Prijetnje navedenom području ekološke mreže predstavljaju: intenziviranje poljoprivrede, korištenje biocida, hormona i kemikalija, promjene poljoprivrednog zemljišta, uklanjanje mrtvih i umirućih stabala, rekreativni posjeti špilji, otpad.

Opis ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova

Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, NN 119/23) za ovo područje utvrđen je jedan ciljni stanišni tip i četiri ciljne vrste (Tablica 8).

Tablica 8. Popis ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova područja HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

kategorija za ciljnu vrstu / ciljni stanišni tip	hrvatski naziv vrste / stanišnog tipa	latinski naziv vrste / šifra stanišnog tipa
1	oštrouhi šišmiš	<i>Myotis blythii</i>
1	dugokrili pršnjak	<i>Miniopterus schreibersii</i>
1	dugonogi šišmiš	<i>Myotis capaccinii</i>
1	veliki šišmiš	<i>Myotis myotis</i>
1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip: 1 = međunarodno značajna ciljna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ		

U nastavku su opisani navedeni ciljni stanišni tip i ciljne vrste (Tablica 9, Tablica 10).

Tablica 9. Opis ciljnih stanišnih tipova područja ekološke mreže HR200083 Područje oko Markove jame kod Tara

osnovni podaci o ciljnom stanišnom tipu	ciljevi očuvanja ciljnih stanišnih tipova
ciljni stanišni tipovi	
8310 Špilje i jame zatvorene za javnost	
<p>Opis staništa: Špilje koje nisu otvorene za javnost, uključivo njihove podzemne stajačice i tekućice, koje nastanjuju vrlo specijalizirane ili endemične vrste ili su od ključne važnosti za očuvanje vrsta iz Dodatka II. Direktive o staništima (npr. šišmiši i vodozemci). Na ulaznim dijelovima špilja rijetko su razvijene vaskularne biljke već su uglavnom prisutne samo mahovine i obraštaj algi. Nastanjuje ih visoko specijalizirana i endemična kavernikolna fauna, koja uključuje podzemne reliktnne oblike faune, uglavnom sastavljene od beskralješnjaka koji isključivo žive u špiljama i podzemnim vodama. Kavernikolni kopneni beskralješnjaci najvećim dijelom pripadaju kornjašima (Coleoptera) iz potporodice <i>Bathysciinae</i> i <i>Trechinae</i>, koji imaju vrlo ograničenu rasprostranjenost. Kavernikolni vodeni beskralješnjaci su mesojedni te iznimno endemični, sastavljeni najvećim dijelom od predstavnika različitih skupina rakova (Crustacea: Isopoda, Amphipoda, Syncarida i Copepoda) i uključuju mnoge žive fosile. Također su prisutni vodeni mekušci koji pripadaju porodici <i>Hydrobiidae</i>. U svezi s kralješnjacima, špilje predstavljaju zimovališta za većinu europskih vrsta šišmiša, među kojima su mnogi ugroženi (Dodatak II.), pri čemu veći broj vrsta može živjeti u jednoj špilji. Špilje su stanište za vrlo rijetku vrstu vodozemca <i>Proteus anguinus</i> uvrštenog u Dodatak II. kao prioritetna vrsta.</p> <p>Uzroci ugroženosti: Generalno, speleološke objekte ugrožava promjena hidrološkog režima, rad kamenoloma, izgradnja prometnica i tunela te često korištenje špilja i jama kao odlagališta otpada ili septičkih jama. Podzemne životinje ugrožene su zbog ilegalnog sakupljanja. Prema podacima s Bioportala u Markovoj jami kod Tara prisutno je onečišćenje – komunalni otpad i strvine.</p> <p>Mjere zaštite: -</p> <p>Izvor: Priručnik za određivanje podzemnih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU, DZZP, Biportal, mrežna stranica Hrvatskog biospeleološkog društva</p> <p><u>Odgovarajuća staništa (NKS) prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, NN 101/22):</u> H.1.1. Kopnena kraška špiljska staništa, H.1.2. Amfibijska kraška špiljska staništa, H.1.3. Vodena (slatkodovna) kraška špiljska staništa, H.1.5. Zasumporene kraške špilje, H.2. Nekraške špilje i jame</p>	<p>Cilj očuvanja: -</p>

Tablica 10. Opis ciljnih vrsta područja ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

osnovni podaci o ciljnoj vrsti	ciljevi očuvanja ciljnih vrsta
sisavci	
oštrouhi šišmiš (<i>Myotis blythii</i>)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: -</p> <p>Rasprostranjenost: Rasprostranjen je na širokom području uz Sredozemno more i na cijelom Balkanskom poluotoku. Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, oko 300 m jugoistočno od lokacije zahvata kod Tarske vale 1999. i 2001. godine zabilježene su jedinke oštrouhog šišmiša (<i>Myotis blythii</i>). Jedinka oštrouhog šišmiša je prema podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja zabilježena i kod Novigrada – na udaljenosti od oko 2 km zapadno od lokacije zahvata. Oko 1 km sjeveroistočno od lokacije zahvata kod Tara 2013. godine zabilježena je porodiljna kolonija vrste.</p> <p>Ekologija: Oštrouhi šišmiš (<i>Myotis blythii</i>) je veći šišmiš sivog krzna sa smečkastim nijansama s leđne strane. Izgledom slični velikom šišmišu (<i>M. myotis</i>), ali ima nešto kraću njušku te kraće i uže uši, manje zaobljene prema van na prednjem rubu. U prosjeku živi od 14 do 16 godina, ali poznati su i mnogo stariji primjerci, do 33 godine. Naseljava razna otvorena staništa poput livada, pašnjaka, stepa i poljoprivrednih površina, a izbjegava gusta šumska područja.</p> <p>Skloništa su mu redovito špilje i drugi podzemni prostori koje dijeli s drugim vrstama šišmiša. Porodiljne kolonije mogu imati do 500 ženki, a iako među njima nema mužjaka, oni su često u blizini. Parenje započinje u kolovozu, a prethodno mužjaci pronalaze povoljna mjesta, obično pukotine u svodovima špilja, na kojima će se pokazivati ženkama i koje žestoko brane od suparnika. Jedan mužjak može se pariti s do šest ženki, ali obično privlači dvije ili tri.</p> <p>U lovu leti nisko, od 1 do 2 metra iznad tla i plijen skuplja s vlati trave ili s lišća. Preferira nekošene ili netom pokošene livade, a često lovi i uz rub šume. Plijen su najčešće zrikavci, ali u obzir dolaze i komarci, skakavci, bogomoljke, gusjenice i dr.</p> <p>Nema značajnijih sezonskih migracija, zimska i ljetna skloništa najčešće nisu međusobno udaljenija od petnaestak kilometara. U lovu se od skloništa ne udaljava više od 4 do 7 km.</p> <p>Izvor: https://tragus.hr/vrsta-sismisa/ostrouhi-sismis/, baza podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</p>	Cilj očuvanja: -
dugokrili pršnjak (<i>Miniopterus schreibersi</i>)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: ugrožena (EN)</p> <p>Rasprostranjenost: Vjerojatno živi u čitavoj Hrvatskoj, od Slavonije (Banovo brdo u Baranji) do Dalmacije, a zabilježen je i na udaljenim otocima, Lastovu i Visu. Vrsta je izrazita selica, zabilježene su migracije od preko 1300 km. Za sjeverne populacije u Hrvatskoj utvrđeno je prstenovanjem da su zajedničke s populacijama iz Slovenije, Austrije, Mađarske, Češke i Slovačke. Još nije potvrđeno da rađa mlade u našim špiljama. Tek nedavno nađena je prva zimska kolonija u Hrvatskoj - Višičina jama kod Opuzena, gdje prema procjeni D. Kovačića zimuje između 10.000 i 18.000 jedinka.</p>	Cilj očuvanja: -

osnovni podaci o ciljnoj vrsti	ciljevi očuvanja ciljnih vrsta
<p>Novija procjena I. Pavlinića (siječanj 2002.) brojku drži i većom – više od 20.000 jedinka, jer je veća kolonija zapremala površinu od preko 3,5 x 3,5 m na stropu špilje, a manja 0,5 x 0,5 m. Hutson i ost. (2001) procjenjuju da na svaki četvorni metar stane do 2.000 jedinka. Zimi 2003. nađena je još jedna velika zimska kolonija u Gorskom kotaru kraj Vrbovskog, s oko 30.000 jedinka (procjena I. Pavlinić i N. Tvrtković), te zimska kolonija s oko 10.000 jedinki u jednoj jami na Biokovu (procjena R. Ozimec). U svakom slučaju, one pripadaju najvećim poznatim zimskim kolonijama u Europi.</p> <p>Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, oko 300 m jugoistočno od lokacije zahvata kod Tarske vale 1999. godine i oko 1 km sjeveroistočno od lokacije zahvata kod Tara 2013. godine zabilježene su jedinke dugokrilog pršnjaka (<i>Miniopterus schreibersii</i>).</p> <p>Ekologija: Poglavitito špiljska vrsta, ali je nađena i u rudnicima te napuštenim podrumima. Često mijenja skloništa, i ljeti i zimi. Povremeno se pri migraciji kolonije zadržavaju i na tavanima kuća i krovištima crkava. Lovi visoko u zraku, iznad šuma i polja. Pojedine su jedinke vezane uz lokaciju gdje su rođene.</p> <p>NATURA 2000 kod staništa: 8310</p> <p>Razlozi ugroženosti: Vrsta je vrlo osjetljiva na uznemiravanje, ali i na postavljanje željeznih rešetaka na vrata u špiljama. Zato joj je u Hrvatskoj glavni razlog ugroženosti gubitak skloništa u špiljama, ali vjerojatno i upotreba pesticida, kao u sjevernijem dijelu srednje Europe gdje je zamijećen uočljivi pad brojnosti. Godine 2002. zabilježen je veliki pomor jedinka ove vrste u zapadnoj Europi. Od osam već otprije poznatih ljetnih kolonija u Hrvatskoj, koje su imale svaka preko 500 primjeraka ove vrste, dugokrili pršnjak nestao je iz njih pet, a u tri mu je brojnost jako opala. Od dosad ukupno zabilježenoga najvećeg broja jedinka u porodiljskim kolonijama u pojedinim speleološkim objektima nestalo je oko 50 % poznate ljetne populacije, što bi značilo sadašnju kategoriju ugroženosti, iako moramo biti oprezni sa zaključcima jer još nije počeo monitoring na dovoljnom broju kolonija.</p> <p>Izvor: Crvena knjiga sisavaca Hrvatske (2006), baza podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</p>	
dugonogi šišmiš (<i>Myotis capaccinii</i>)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: ugrožena (EN)</p> <p>Rasprostranjenost: U Hrvatskoj je poznato desetak pojedinačnih populacija: uz Kupu (B. Kryštufek usmeno), Dobru, Tounjčicu, Koranu i Gacku, Unu, Dubračinu u Vinodolu, Krku i Čikolu te Cetinu i Neretvu. U Hrvatskoj je najveća poznata kolonija u špilji Miljacka II, u Nacionalnom parku Krka. Nalazi na Pelješcu i Lastovu vjerojatno pripadaju primjercima u skitnji. Jedina populacija sjeverno od Save, ona podno gore Medvednice izumrla je. Zimske kolonije u Hrvatskoj nisu poznate.</p> <p>Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, oko 1 km sjeveroistočno od lokacije zahvata kod Tara 2013. godine zabilježena je porodiljna kolonija vrste.</p> <p>Ekologija: Vrsta je vezana uz toplija krška područja: ljetne porodiljske kolonije su u špiljama i jamama s temperaturom do 17°C i visokom vlagom. Zimska skloništa su mu u hladnijim i vlažnijim špiljama i jamama na temperaturi od 4 do 6°C, obično iznad ili u blizini podzemnih vodotoka. Hrani</p>	<p>Cilj očuvanja: -</p>

osnovni podaci o ciljnoj vrsti	ciljevi očuvanja ciljnih vrsta
<p>se pretežito letećim kukcima čije ličinke žive u vodi, ali i onima koji lete nad vodom. Plijen su mu, prema istraživanjima u Francuskoj), uglavnom trzalci (<i>Chironomidae</i>) te tulari (<i>Trichoptera</i>), ali i noćni leptiri (<i>Lepidoptera</i>) koje lovi neposredno iznad vodene površine.</p> <p>NATURA 2000 kod staništa: 8310; 3280</p> <p>Razlozi ugroženosti: Kao visoko specijalizirana vrsta vezana uz krške vodotoke i špilje posebno je osjetljiva na promjene u okolišu; ugrožena je gubitkom staništa (kanaliziranje vodotoka); stvaranjem umjetnih jezera s oscilirajućom razinom vode; promjenama sastava pridnenih zajednica u postojećim staništima onečišćenjem voda, uznemirivanjem kolonija s mladima i zimujućih kolonija u špiljama; mogućim turističkim uređivanjima špilja koje su poznate kao sklonište vrste. U Hrvatskoj su populacije uz Medvednicu, potok kod Senja, rijeku Jadro i Žrnovnicu kod Splita već nestale, a osjetno se smanjio broj jedinka uz Dubračinu (Novi Vinodolski), Dobru nizvodno od Gojaka, Gacku, Vransko jezero i Cetinu.</p> <p>Izvor: Crvena knjiga sisavaca Hrvatske (2006), baza podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</p>	
<p>veliki šišmiš (<i>Myotis myotis</i>)</p> <p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: -</p> <p>Rasprostranjenost: U Hrvatskoj dolazi u čitavoj Hrvatskoj, osim na jadranskim otocima. U jadranskom primorju zabilježen je na svega nekoliko lokaliteta: Markova jama u Istri, sjeverni Velebit, Kusača kraj Zrmanje, Čulumova pećina kod Kijeve, Biokovo.</p> <p>Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, oko 300 m jugoistočno od lokacije zahvata kod Tarske vale 1999. godine zabilježena je jedinka velikog šišmiša (<i>Myotis myotis</i>).</p> <p>Ekologija: U južnom dijelu areala skloništa su mu jedino u špiljama i rudnicima, a u sjevernom dijelu areala je sinantropna vrsta: kolonije su mu u crkvenim tornjevima i krovštima zgrada. Lovi na šumskim čistinama i travnjacima, a plijen su mu najčešće tvrdokrilci iz skupine trčaka (<i>Carabidae</i>).</p> <p>NATURA 2000 kod staništa: 8310; 9110; 91K0; 9410</p> <p>Razlozi ugroženosti: Trovanje drva u potkrovljima zgrada insekticidima, uznemirivanje porodiljnih kolonija i kolonija na zimovanju. Između 1950. i 1970. zabilježen je u Europi drastičan pad brojnosti; istu pojavu u to doba zabilježila je i Đulić (1994d) u kontinentalnoj Hrvatskoj. Vrsta je nestala iz dvaju prije poznatih nalazišta (Izvor špilja kod Vrane, Vrlovka kod Kamanja), ali je nađena i na nekim novim lokalitetima, pa je zasad, prema dosadašnjim podacima, ne možemo uvrstiti u ugrožene vrste.</p> <p>Izvor: Crvena knjiga sisavaca Hrvatske (2006), baza podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</p>	<p>Cilj očuvanja: -</p>

3.4 HR100032 Akvatorij zapadne Istre (POP)

Opis područja ekološke mreže

Područje ekološke mreže HR100032 Akvatorij zapadne Istre nalazi se na obalnim vodama Istre s uvalama pogodnim za morske ptice koje se hrane ribom. Otočići i obalne litice su, kao i u Nacionalnom parku Brijuni, područje gniježđenja vranaca, dok obalne vode predstavljaju zimovališta crvenogrlog i crnogrlog prijenora, te dugokljune čigre.

Ovo područje ekološke mreže uključuje posebni rezervat u moru Limski kanal, Nacionalni park Brijune, i dijelom značajni krajobraz Limski kanal, značajni krajobraz Rovinjski otoci i priobalno područje, paleontološki posebni rezervat Datule Barbariga, značajni krajobraz Donji Kamenjak i Medulinski arhipelag.

Prijetnje navedenom području ekološke mreže predstavljaju: brodski promet, luke i pomorske građevine, urbanizirana područja, odlaganje otpada iz kućanstava/rekreacijskih objekata, ribolov, nezakonito prikupljanje morske faune, izlov prstaca, nautički sportovi, ronjenje, onečišćenje mora, otpad, eutrofikacija (prirodna).

Opis ciljnih vrsta

Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, NN 119/23) utvrđene su ciljne vrste područja ekološke mreže HR100032 Akvatorij zapadne Istre koje su navedene u tablici u nastavku (Tablica 11).

Tablica 11. Ciljne vrste područja HR100032 Akvatorij zapadne Istre

kategorija za ciljnu vrstu	znanstveni naziv vrste	hrvatski naziv vrste	status (G=gnjezdarica, P=preletnica, Z=zimovalica)		
1	crnogri plijenor	<i>Gavia arctica</i>			Z
1	crvenogri plijenor	<i>Gavia stellata</i>			Z
1	morski vranac	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	G		
1	crvenokljuna čigra	<i>Sterna hirundo</i>	G		
1	dugokljuna čigra	<i>Sterna sandvicensis</i>			Z
1	vodomar	<i>Alcedo atthis</i>			Z

U nastavku su opisane navedene ciljne vrste (Tablica 12).

Tablica 12. Opis ciljnih vrsta područja ekološke mreže HR100032 Akvatorij zapadne Istre te ciljevi i mjere očuvanja

osnovni podaci o ciljnoj vrsti	ciljevi očuvanja i mjere očuvanja ciljnih vrsta (<i>Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20, 38/20)</i>)
crnogri plijenor (<i>Gavia arctica</i>) (Z)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: najmanje zabrinjavajuća (LC) (zimujuća populacija)</p> <p>Rasprostranjenost i brojnost u RH: -</p> <p>Ekologija: Crnogri plijenor gnijezdi se uz duboka i produktivna slatkovodna jezera, na lokacijama bez izvora uznemiravanja. Gnijezdo grade u svibnju i lipnju i treba im oko tjedan dana da ga završe. Gnijezdo sadrži puno vodene vegetacije i smješteno je uz rub vodnog tijela, obično u blizini zaštićenog zaljeva, otoka ili susjednog riječnog sustava. Hrani se ribama i kukcima. Izvan sezone razmnožavanja obično se zadržava uz obalne vode uz zaštićene obale. Može se pronaći i uz jezera, rijeke i potoke.</p> <p>Izvor: http://datazone.birdlife.org/species/factsheet/arctic-loon-gavia-arctica/text</p>	<p>Cilj očuvanja (Z): Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije.</p> <p>Mjere očuvanja (Z): -</p>
crvenogri plijenor (<i>Gavia stellata</i>) (Z)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: -</p> <p>Rasprostranjenost i brojnost u RH: -</p> <p>Ekologija: Crvenogri plijenor gnijezdi se uz slatku vodu, obično na otvorenom močvarnom staništu. Zimu provodi uz obalnu vodu uz zaštićene obale, a ponekad i uz vodena tijela u unutrašnjosti. Sezona gniježđenja počinje u svibnju. Hrani se ribama i vodenim beskralježnjacima.</p> <p>Izvor: http://datazone.birdlife.org/species/factsheet/red-throated-loon-gavia-stellata/text</p>	<p>Cilj očuvanja (Z): Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije.</p> <p>Mjere očuvanja (Z): -</p>
morski vranac (<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>) (G)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: najmanje zabrinjavajuća (LC) (gnijezdeća populacija)</p> <p>Rasprostranjenost i brojnost u RH: Morski vranac je uglavnom stancarica, ali zabilježena su i kretanja izvan sezone gniježđenja. U Hrvatskoj je brojna gnjezdarica duž cijele obale, s najvećim populacijama na sjevernom Jadranu (istarski i zadarski akvatorij). Gnijezdeća populacija procijenjena je na 1 600 – 2 000 parova.</p>	<p>Cilj očuvanja (G): Očuvana populacija i staništa (strme stjenovite obale otoka; stjenoviti otočići) za održanje gnijezdeće populacije od 150-180 p.</p> <p>Mjere očuvanja (G):</p>

osnovni podaci o ciljnoj vrsti	ciljevi očuvanja i mjere očuvanja ciljnih vrsta (<i>Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20, 38/20)</i>)
<p>Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, oko 500 m sjeverno od lokacije zahvata 2010. godine zabilježena je jedna jedinka vrste morskog vranca (<i>Phalacrocorax aristotelis</i>), a ciljna vrsta <i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i> predstavlja njezinu podvrstu.</p> <p>Ekologija: Gnijezdi se kolonijalno na liticama ili na tlu na malim nenastanjenim otočićima. Podvrsta <i>desmarestii</i> se gnijezdi od prosinca do lipnja. Ptice koje se gnijezde na sjevernom i srednjem Jadranu se izvan sezone gniježđenja, tijekom ljetnih i jesenskih mjeseci, okupljaju u velikom broju u Tršćanskom zaljevu i u lagunama u blizini Venecije.</p> <p>Izvor: Atlas selidbe ptica Hrvatske (2013), baza podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</p>	<ul style="list-style-type: none"> ne posjećivati gnijezdilišne otoke u razdoblju gniježđenja od 1. siječnja do 31. svibnja; provoditi smanjivanje brojnosti (eradikaciju) štakora i mačaka na gnijezdilištima.
crvenokljuna čigra (<i>Sterna hirundo</i>) (G)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: gotovo ugrožena (NT) (gnijezdeća populacija)</p> <p>Rasprostranjenost i brojnost u RH: U Hrvatskoj je redovita gnjezdarica i preletnica. Gnijezdi se na šljunčanim sprudovima i otocima na Dravi i Savi te jadranskim otočićima. Ukupna gnijezdeća populacija procijenjena je na 400 - 700 parova. U Hrvatskoj boravi od travnja do rujna. Sve nađene ptice prstenovane su kao mladunci u gnijezdu, od kraja svibnja do sredine srpnja.</p> <p>Ekologija: Nastanjuje morske i riječne obale i otoke. Gnijezdi se od sredine svibnja do kraja kolovoza. Poslijegnijezdeća disperzija počinje u srpnju, a selidba traje od kolovoza a do početka studenog te od ožujka do lipnja. Seli se uglavnom danju, u malim jatima, mladunci zasebno ili zajedno s odraslima. U Hrvatskoj boravi od travnja do rujna.</p> <p>Uzroci ugroženosti: -</p> <p>Izvor: Atlas selidbe ptica Hrvatske (2013)</p>	<p>Cilj očuvanja (G): Očuvana populacija i staništa za gniježđenje (otočići s golim travnatim ili šljunkovitim površinama) za održanje gnijezdeće populacije od 2-10 p.</p> <p>Mjere očuvanja (G):</p> <ul style="list-style-type: none"> ne posjećivati gnijezdilišne otoke u razdoblju gniježđenja od 20. travnja do 31. srpnja; manjiti populaciju galeba klaukavca na otocima na kojima gnijezde čigre ili je zabilježen pad njihove brojnosti; provoditi smanjivanje brojnosti (eradikaciju) štakora i mačaka na gnijezdilištima.
dugokljuna čigra (<i>Sterna sandvicensis</i>) (Z)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: gotovo ugrožena (NT) (zimujuća populacija)</p> <p>Rasprostranjenost i brojnost u RH: U Hrvatskoj je preletnica i zimovalica. Nama najbliže kolonije smještene su na talijanskoj obali sjevernog Jadrana.</p>	<p>Cilj očuvanja (Z): Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije.</p> <p>Mjere očuvanja (Z): -</p>

osnovni podaci o ciljnoj vrsti	ciljevi očuvanja i mjere očuvanja ciljnih vrsta (<i>Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20, 38/20)</i>)
<p>Ekologija: Kolonije su smještene na zaštićenim pješćanim, šljunčanim ili stjenovitim obalama ili otocima, u estuarijima, a rjeđe i na slatkovodnim jezerima. Poslijegnijezdeća disperzija počinje u lipnju, nakon čega započinje selidba koja traje do studenog te u proljeće od veljače do svibnja. Seli se i zimuju u jatima. U Hrvatskoj je prisutna od listopada do srpnja. Gnijezdi se u trećoj ili četvrtoj godini, a mlade ptice do tada mogu boraviti na zimovalištima ili se vraćati na gnijezdeće kolonije.</p> <p>Uzroci ugroženosti: -</p> <p>Izvor: Atlas selidbe ptica Hrvatske (2013)</p>	
vodomar (<i>Alcedo atthis</i>) (Z)	
<p>Zaštita: strogo zaštićena vrsta (Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16))</p> <p>Kategorija ugroženosti u RH: gotovo ugrožena (NT) (gnijezdeća populacija)</p> <p>Rasprostranjenost i brojnost u RH: U Hrvatskoj je redovita gnjezdarica, preletnica i zimovalica. Gnijezdeća populacija procijenjena je na 700 do 1.000 parova. Nekoliko nalaza odraslih ptica prstenovanih u sezoni gniježđenja ukazuje da su naše populacije stancarice, no nema dovoljno nalaza mladih ptica naše gnijezdeće populacije koji bi razjasnili smjerove disperzije. Većina nalaza potječe iz razdoblja poslijegnijezdeće disperzije i pokazuje da u Hrvatskoj izvan sezone gniježđenja borave uglavnom mlade ptice iz zemalja srednje Europe.</p> <p>Ekologija: Nastanjuje obale sporotekućih i stajaćih voda bogatih ribom, čije su obale obrasle trskom ili grmljem s kojeg lovi. Gnijezdi se u golim obalama, ali i u odronima zemlje koji mogu biti i do 250 m udaljeni od vode. Izvan sezone gniježđenja čest je i uz morske obale te na ušćima rijeka. Gnijezdi se od ožujka do rujna, u istočnoj Europi gniježđenje počinje u travnju. Sjeverne i istočne populacije su selice, gnjezdarice srednje Europe su djelomične selice, a one na jugu i zapadu areala su stancarice. Mlade ptice se sele češće i dalje nego odrasle, a sklonost selidbi izraženija je kod ženki. U populacijama koje su djelomične selice, ptice se sele za jakih zima kada se voda zamrzne. Disperzija mladih ptica traje od srpnja do listopada, a selidba traje do prosinca te od ožujka do svibnja. Zimuju u području gnijezdećeg areala, južno od zapadnog Baltika.</p> <p>Izvor: Atlas selidbe ptica Hrvatske (2013)</p>	<p>Cilj očuvanja (Z):</p> <ul style="list-style-type: none"> Očuvana populacija i staništa (estuariji, morska obala) za održanje značajne zimujuće populacije <p>Mjere očuvanja (Z):</p> <ul style="list-style-type: none"> radove uklanjanja drveća i šiblja provoditi samo ukoliko je protočnost vodotoka narušena na način da predstavlja opasnost za zdravlje i imovinu ljudi, a u protivnom ostavljati vegetaciju u prirodnom stanju.

4 Literaturni podaci o staništima prisutnim na lokaciji zahvata i provedena istraživanja

4.1 Karta staništa RH

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016) (Slika 6), u užoj zoni obuhvata udaljenosti od 250 m od osi prometnice prevladava stanišni tip E. Šume (49,98 %) te stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa (18,98 %). Tek 7,43 % površine prekriva stanišni tip C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci, I.5.2. Maslinici (4,14%), I.2.1. Mozaici kultiviranih površina (4,10 %), D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare primorskih krajeva (3,18%), F.1.1.2. Sredozemne sitine visokih sitina (2,54 %) te I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine (2,43 %) (Tablica 13). Pri tome, stanišni tip E. Šume i J. Izgrađena i industrijska središta uglavnom su prisutni kao pojedinačni stanišni tipovi dok su u manjoj mjeri zastupljeni u mozaicima (odnosno u područjima u kojima je zastupljeno 2 ili 3 staništa tipa u različitim omjerima). Stanišni tip F.1.1.1. Slanjače caklenjača i sodnjača točkasto je zabilježen uz lokaciju zahvata kod Tarske uvale.

Tablica 13. Udio stanišnih tipova na području od 250 m udaljenosti od osi prometnice

NKS kod	NKS naziv	Udio (%)
A.2.4.	Kanali	0,63
A.4.1.	Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi	1,2
C.2.3.2.	Mezofilne livade košanice Srednje Europe	0,85
C.3.5.2.	Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci	7,43
C.3.5.3.	Travnjaci vlasastog zmijska	4,07
D.1.2.1.	Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva	3,18
E.	Šume	49,98
F.1.1.2.	Sredozemne sitine visokih siteva	2,54
F.1.1.3.	Sredozemne grmaste slanjače	0,07
I.1.4.	Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva	0,39
I.1.8.	Zapuštene poljoprivredne površine	2,43
I.2.1.	Mozaici kultiviranih površina	4,10
I.5.2.	Maslinici	4,14
J.	Izgrađena i industrijska staništa	18,98
UKUPNO		100 %

Prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa i izvodu iz karte staništa kopnenih nešumskih staništa Republike Hrvatske (2016), lokacija zahvata nalazi se na sljedećim stanišnim tipovima:

- C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe
- C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske zone
- C.3.5.3. Travnjaci vlasastog zmijka
- D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva
- D.3.1.1. Dračici
- E. Šume
- F.1.1.3. Sredozemne grmaste slanjače
- F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima
- I.1.4. Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva
- I.2.1. Mozaici kultiviranih površina
- I.5.2. Maslinici
- J. Izgrađena i industrijska staništa

Osim na prethodno navedenim stanišnim tipovima, prema Karti staništa Republike Hrvatske (2004), lokacija zahvata nalazi se i na stanišnom tipu G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja.

U nastavku je dan opis stanišnih tipova prisutnih na lokaciji zahvata prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa:

C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe

Mezofilne livade košanice Srednje Europe rasprostranjene od nizinskog do gorskog pojasa.

C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske zone

Navedenoj zajednici pripadaju istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske vegetacijske zone mediteransko-montanog vegetacijskog pojasa.

C.3.5.3. Travnjaci vlasastog zmijka

Travnjaci vlasastog zmijka razvijaju se na razmjerno dubokim, smeđim, primorskim tlima i u pravilu na površini bez kamena. Zbog toga su takve površine bile pogodne za kosidbu i koristile su se kao livade košanice, ali i kao pašnjak. Razvijaju se i u mediteransko-litoralnom i u mediteransko-montanom vegetacijskom pojasu.

D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva

Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva predstavljaju skup više manje mezofilnih zajednica pretežno kontinentalnih krajeva, izgrađenih prvenstveno od pravih grmova (*Ligustrum vulgare*, *Cornus sanguinea*, *Euonymus europaeus*, *Prunus spinosa* i dr.) i djelomično drveća razvijenih u obliku grmova (*Carpinus betulus*, *Crataegus monogyna*, *Acer campestre* i sl.). Razvijaju se kao rubni, zaštitni pojas uz šumske sastojine, kao živica između poljoprivrednih površina, uz rubove cesta i putova, a mjestimično zauzimaju i velike površine na površinama napuštenih pašnjaka.

D.3.1.1. Dračici

Šikare, rjeđe živice primorskih krajeva, izgrađene od izrazito bodljikavih, trnovitih ili aromatičnih biljaka nepodesnih za brst, u prvom redu koza. Dračici su vrlo rasprostranjeni skup staništa, razvijenih u sklopu submediteranske vegetacijske zone kao jedan od degradacijskih stadija šuma medunca i bjelograba.

E. Šume

F.1.1.3. Sredozemne grmaste slanjače

Vegetacija niskih grmstih halofita koja se razvija na povremeno plavljenim dijelovima niske, muljevite morske obale u zoni djelovanja plime i oseke.

F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima

Halofitske zajednice grebenjača razvijene u pukotinama priobalnih grebena u zoni zračne posolice i prskanja morskih valova. Ujedinjuju u svom florističkom sastavu mnogobrojne endemične vrste roda *Limonium*. U tom smislu naročito se ističe Sicilija s mnogobrojnim endemičnim vrstama, dok je istočnojadransko primorje u odnosu na uži sredozemni bazen izrazito siromašno i po broju vrsta i po broju endema.

G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja

Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja – Infralitoralna staništa na pjeskovitoj podlozi (sitni pijesci).

I.4.1. Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva

Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva.

I.2.1. Mozaici kultiviranih površina

Mozaici kultiviranih površina – Mozaici različitih kultura na malim parcelama, u prostornoj izmjeni s elementima seoskih naselja i/ili prirodne i poluprirodne vegetacije. Ovaj se tip koristi ukoliko potrebna prostorna detaljnost i svrha istraživanja ne zahtijeva razlučivanje pojedinih specifičnih elemenata koji sačinjavaju mozaik. Sukladno tome, daljnja raščlamba unutar ovoga tipa prati različite tipove mozaika prema zastupljenosti pojedinih sastavnih elemenata.

I.5.2. Maslinici

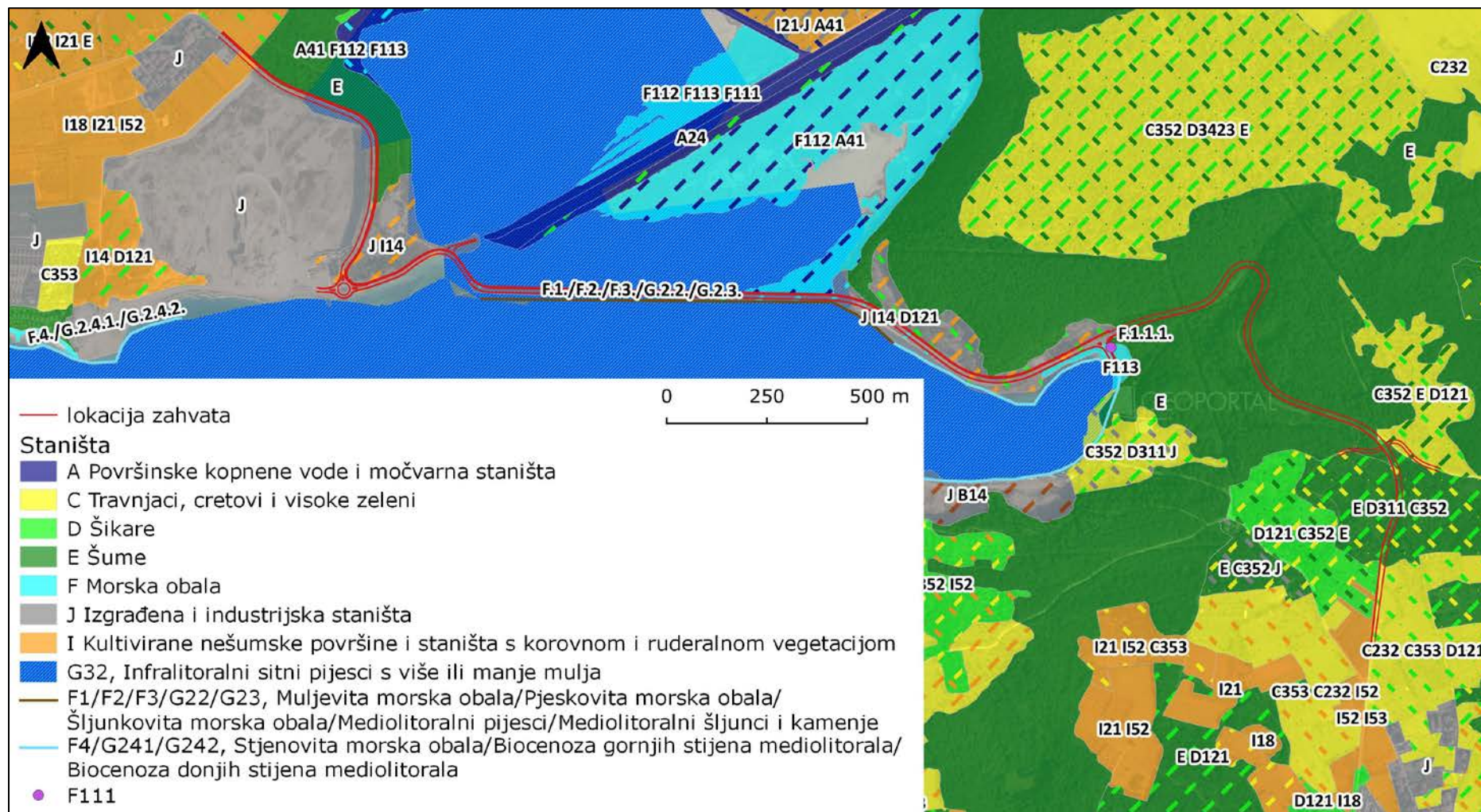
Maslinici - Površine namijenjene uzgoju maslina tradicionalnog ili intenzivnog načina uzgoja.

J. Izgrađena i industrijska staništa

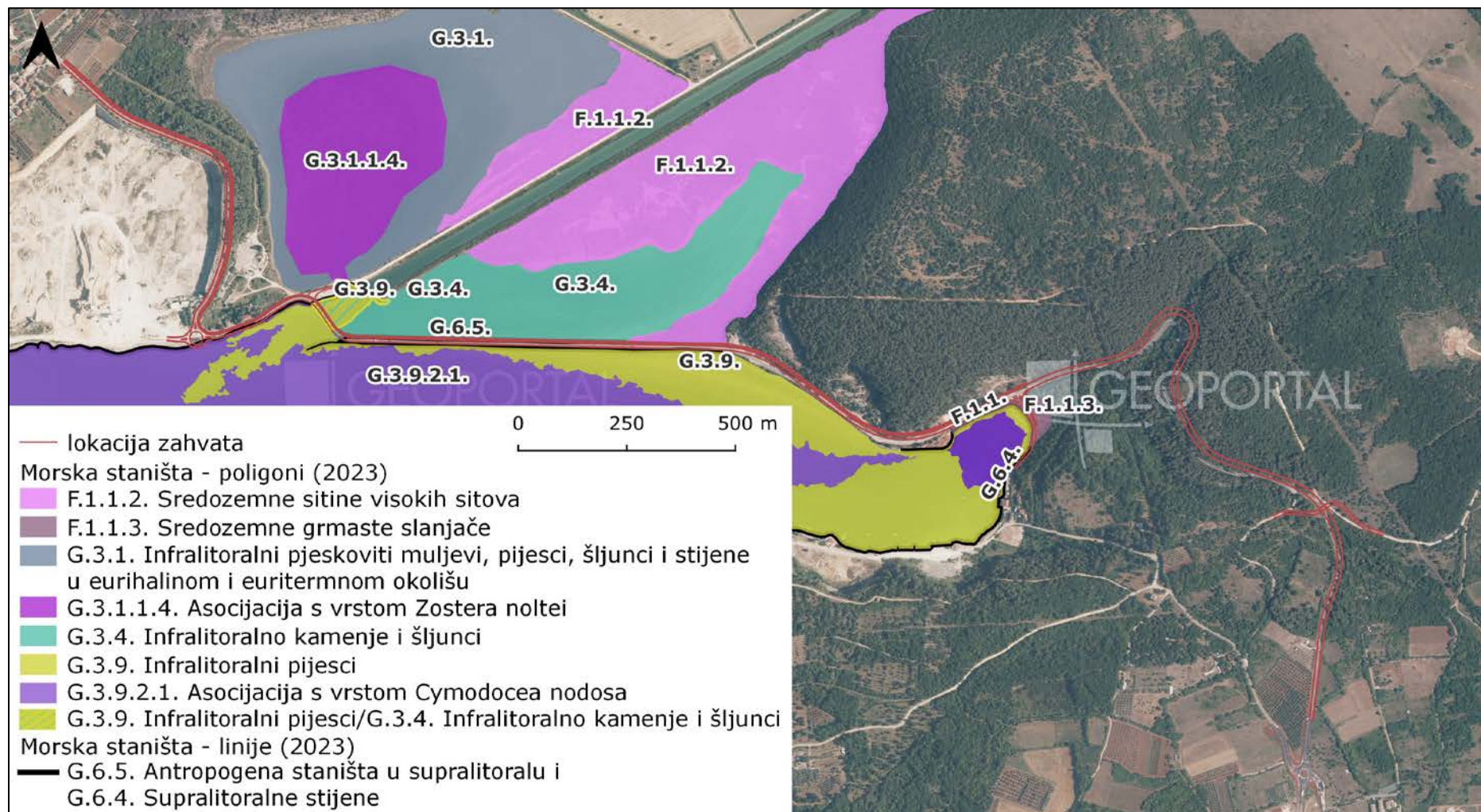
Izgrađena i industrijska staništa - Izgrađene, industrijske, i druge kopnene ili vodene površine na kojima se očituje stalni i jaki ciljani (planski) utjecaj čovjeka. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorne komplekse u kojima se izmjenjuje različiti tipovi izgrađenih i kultiviranih zelenih površina u raznim omjerima zastupljenosti.

Prema izvodu iz Karte obalnih i pridnenih morskih staništa RH (2023) (Slika 7), lokacija zahvata nalazi se na sljedećim stanišnim tipovima:

- G.3.9. Infralitoralni pijesci
- G.3.9.2.1. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*
- G.3.4. Infralitoralno kamenje i šljunci
- G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralalu
- F.1.1.3. Sredozemne grmaste slanjače



Slika 6. Isječak iz Karte kopnenih nešumskih staništa RH (2016) i Karte staništa RH (2004)

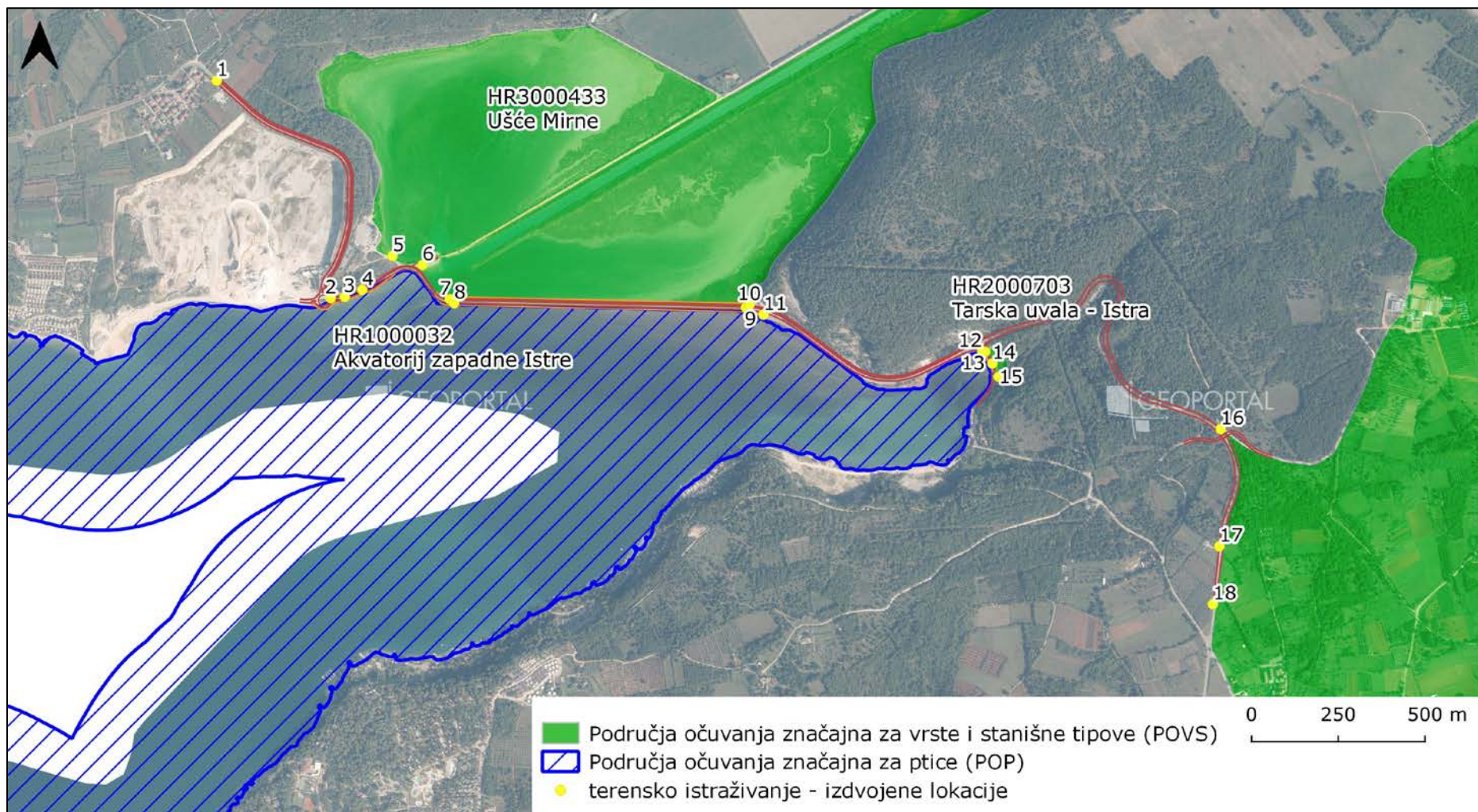


Slika 7. Isječak iz Karte obalnih i pridnenih morskih staništa RH (2023)

4.2 Terenski obilazak lokacije zahvata

Terenski obilazak lokacije zahvata proveden je 16.8.2023. godine od strane djelatnika tvrtke Vita projekt d.o.o.

Zahvat obuhvaća rekonstrukciju postojeće prometnice - državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo - Antenal - Tar, odnosno od početka zahvata kod naselja Stancija Rozelo (stac. 1+400,00 DC75) do naselja Tar (stac. 5+906,52 DC75). Uzimajući u obzir karakteristike zahvata, smještaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže (HR3000433 Ušće Mirne, HR2000703 Tarska uvala – Istra, HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, HR1000032 Akvatorij zapadne Istre) i karakteristike navedenih područja ekološke mreže izdvojene su pojedine običene lokacije koje su detaljnije opisane u nastavku. Slika u nastavku prikazuje izdvojene lokacije (Slika 8).



Slika 8. Prikaz izdvojenih lokacija običenih u sklopu terenskog istraživanja

Lokacija 1

Početna lokacija zahvata nalazi se kod naselja Stancija Rozelo (stac. 1+400,00 DC75). Vidljiva je postojeća trasa prometnice uz koju su prisutne obrađene površine – maslinici te drvenasta i travnata vegetacija (Slika 9). Trasa se nastavlja prema kamenolomu u Antenalu.



Slika 9. Početak zahvata kod naselja Stancija – Rozelo (pogled prema sjeveroistoku)

Lokacija 2

Na lokaciji 2 vidljiva je lokacija spajanja tri ceste - državne ceste DC75 dionica St. Rozelo – Antenal (cesta 1), DC75 dionicu Antenal – Tar (cesta 2) te priključka prema kamenolomu Antenal (cesta 3a) (Slika 10).



Slika 10. Lokacija planiranog kružnog raskrižja kod kamenoloma Antenal (pogled prema sjeverozapadu)

Obalni pojas kod lokacije 2 sastoji se od kamenog nabačaja uz more na kojem je prisutan uski pojas vegetacije, a mjestimično i otpad (Slika 11).



Slika 11. Obalni pojas kod lokacije 2 – pogled prema istoku

Lokacija 3

Na lokaciji 3 također je vidljiv kameni nabačaj na kojem se razvila vegetacija, a vidljiv je i kameni zid koji ograđuje postojeću cestu DC75 (Slika 12).



Slika 12. Obalni pojas kod lokacije 3 – pogled prema istoku

Lokacija 4

Na lokaciji 4 prema istoku nastavlja se kameni zid koji ograđuje postojeću cestu DC75, a vidljivo je da je pojas kamenog nabačaja uži, nego što je to slučaj kod prethodne lokacije (Slika 14).



Slika 13. Obalni pojas na lokaciji 4 (pogled prema sjeverozapadu)



Slika 14. Obalni pojas na lokaciji 4 (pogled prema istoku)

Lokacija 5

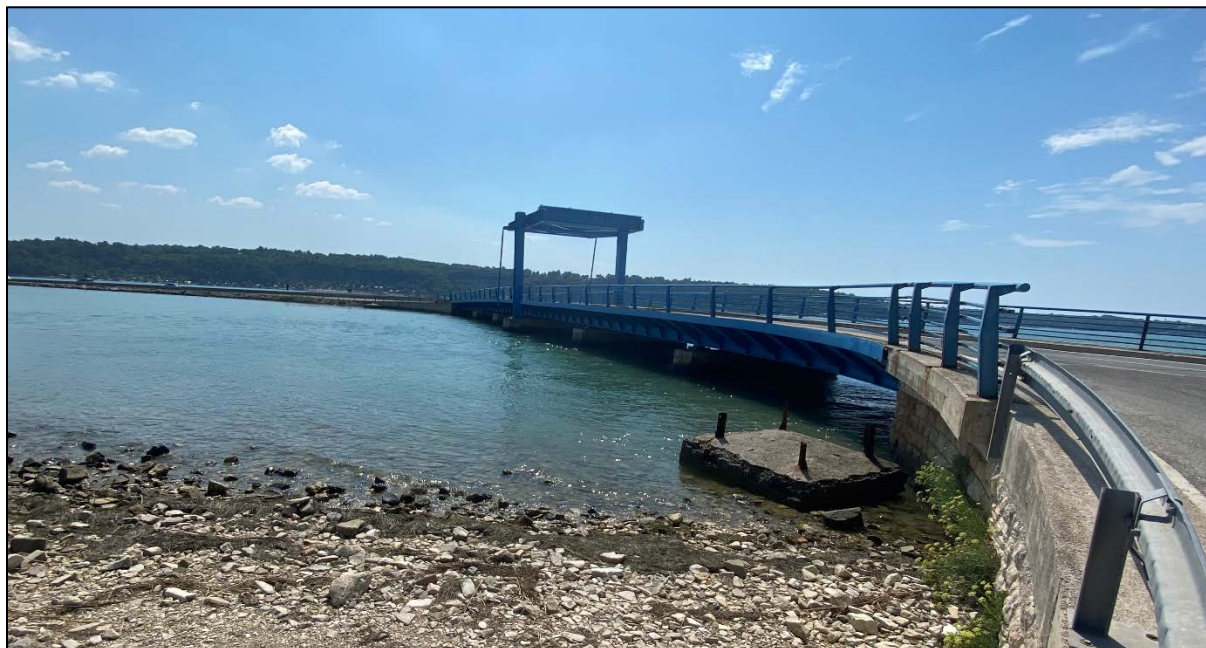
S lokacije 5 pruža se pogled na dio ušća rijeke Mirne u more, postojeću DC75 i most preko rijeke Mirne. Vidljiva je muljevita obala s naplavinama morske vegetacije (Slika 15).



Slika 15. Obalni pojas na lokaciji 5 (pogled prema jugoistoku)

Lokacija 6

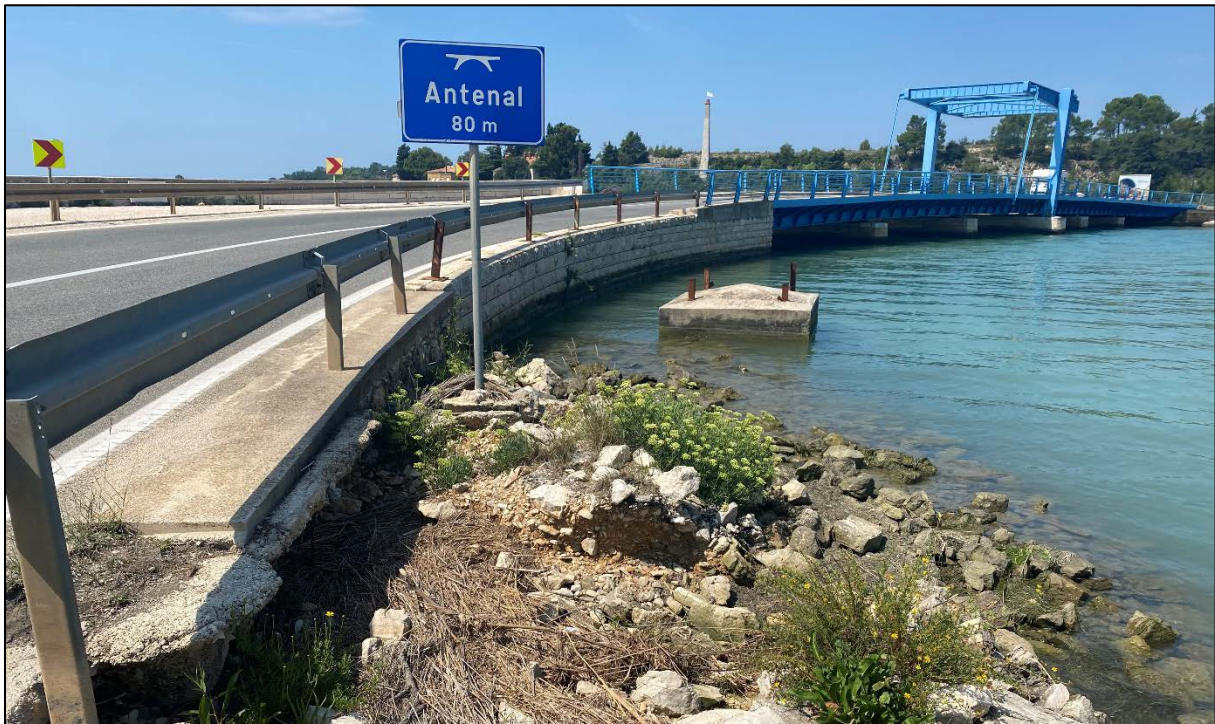
S lokacije 6 vidljiv je most preko rijeke Mirne, odnosno pjeskovito/muljevito ušće rijeke Mirne u more (Slika 16).



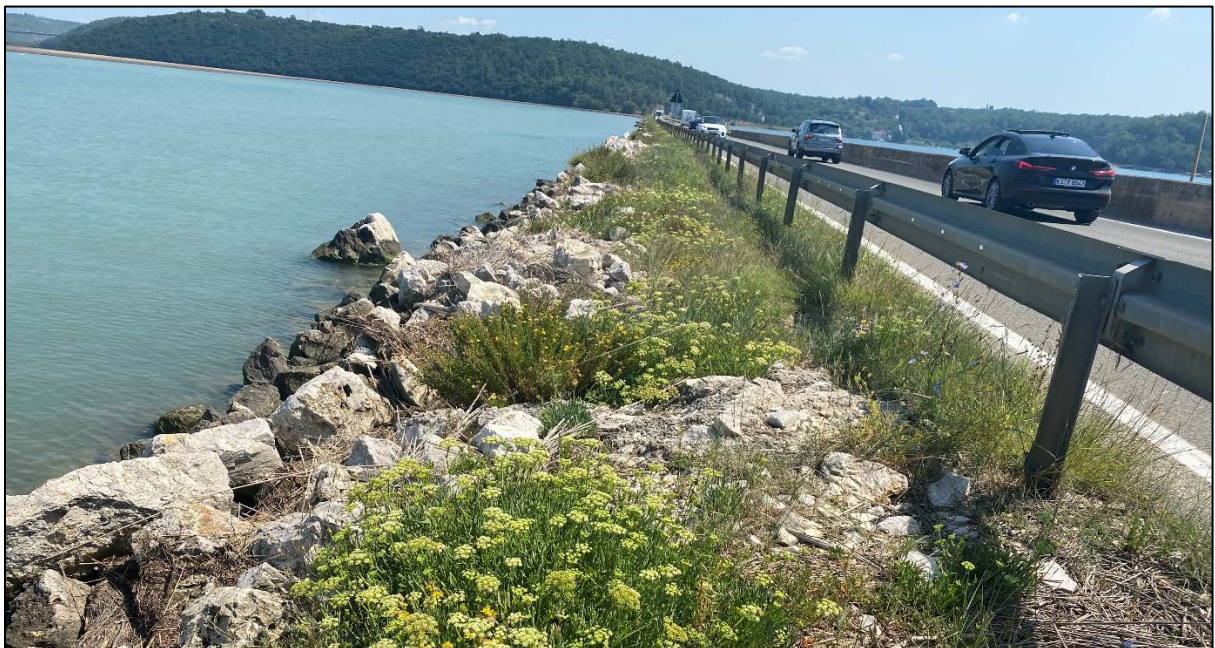
Slika 16. Ušće rijeke Mirne u more (pogled prema sjeveroistoku)

Lokacija 7

S lokacije 7 vidljiv je most (Slika 17) te obalni pojas na strani ceste uz ušće Mirne. Radi se o dionici ceste koja se nalazi na nasipu. Vidljiv je kameni nabačaj s mjestimično prisutnom vegetacijom (Slika 18) koji se proteže prema istoku - otprilike do stacionaže 1,0+74,08.



Slika 17. Spoj ceste s mostom preko rijeke Mirne (pogled prema sjeverozapadu)



Slika 18. Dionica ceste koja se nalazi na nasipu – strana ceste uz ušće Mirne (pogled prema istoku)

Lokacija 8

S lokacije 8 vidljiv je obalni pojas na strani ceste uz more. Radi se o dionici ceste koja se nalazi na nasipu. Vidljiv je zid koji ograđuje cestu i kameni nabačaj s mjestimično prisutnom vegetacijom (Slika 19) koji se proteže prema istoku - otprilike do stacionaže 1,2+98,46.



Slika 19. Dionica ceste koja se nalazi na nasipu – strana ceste uz more (pogled prema istoku)

Lokacija 9

S lokacije 9 vidljiva je dionica ceste na strani ceste uz ušće Mirne gdje je uz cestu prisutan ciljani stanišni tip područja ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne – 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), odnosno mozaik stanišnog tipa F.1.1.2. Sredozemne sitine visokih sitova i A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016).



Slika 20. Dionica ceste na strani ceste uz ušće Mirne (pogled prema zapadu)

Lokacija 10

S lokacije se pruža pogled na ciljni stanišni tip područja ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne – 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), odnosno mozaik stanišnog tipa F.1.1.2. Sredozemne sitine visokih sitova i A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi. Uz zahvat, stanišni tip se proteže otprilike do stacionaže 1,0+74,08. Ističe se ljubičasta boja površina prekrivenih stanišnim tipom 1420 koju daje kasna mrižica (*Limonium serotinum* (*Limonium narbonense*)) u cvatu.



Slika 21. Prikaz stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) (pogled prema zapadu)

Prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa, ciljnom stanišnom tipu odgovara stanišni tip F.1.1.3.1. Livade grmolike caklenjače i slanuške koji se nalazi na ušću Mirne (Topić i Vukelić 2009.). U florističkom sastavu uz caklenjaču ističu se vrste *Puccinellia festuciformis*, *Limonium serotinum*, *Inula crithmoides*, *Halimione portulacoides*, *Atriplex hastata*. Područje oko zahvata, odnosno ušće rijeke Mirne obiluje halofitnim vrstama, a terenskim istraživanjem od prethodno navedenih vrsta zabilježene su kasna mrižica (*Limonium serotinum*, (*Limonium narbonense*)), primorski oman (*Inula crithmoides*), primorska omaklina (*Halimione portulacoides*).



Slika 22. Kasna mrižica (*Limonium serotinum* (*Limonium narbonense*)), primorski oman (*Inula crithmoides*) (fotografirane u okolici zahvata)



Slika 23. Primorska omaklina (*Halimione portulacoides*) (fotografirana u okolici zahvata)

Lokacija 11

S lokacije 11 vidljiv je obalni pojas na strani ceste uz more. Na samoj lokaciji prisutna je nešto gušća, drvenasta vegetacija, dok se prema zapadu vidljiv zid koji ograđuje cestu, te kameni nabačaj s mjestimično prisutnom vegetacijom (Slika 24).



Slika 24. Pogled prema dionici ceste na nasipu uz more (pogled prema zapadu)

Lokacija 12

Lokacija 12 nalazi se na mjestu na kojem je planiran priključak ceste na Tarsku valu, odnosno na području ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala - Istra. Ciljni stanišni tip tog područja je 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima, a terenskim istraživanjem utvrđeno je da se ne nalazi na lokaciji 12 već da je tamo prisutna travnata i drvenasta vegetacija na čvrstoj zemljanoj podlozi (Slika 25, Slika 26).



Slika 25. Travnata i drvenasta vegetacija oko lokacije 12 (pogled prema sjeveru)



Slika 26. Travnata i vegetacija oko lokacije 12 (pogled prema jugoistoku)

Lokacija 13

Lokacija 13 smještena je uz kameni nabačaj koji otprilike predstavlja granicu rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima (Slika 27). Stanišni tip F.1.1.1. Slanjače caklenjača i sodnjača koji spada u naveden ciljni stanišni tip, prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016) nalazi se neposredno uz lokaciju 13.



Slika 27. Prikaz vegetacije na lokaciji 13 (pogled prema sjeveroistoku)

Lokacija 14

S lokacije 14 vidljiva je travnata vegetacija uz samu prometnicu te granica rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima (Slika 28). S lokacije se pruža pogled na širu površinu unutar ekološke mreže na kojoj se nalazi navedeni ciljni stanišni tip (Slika 29).



Slika 28. Prikaz travnate vegetacije uz cestu i granice rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima (pogled prema sjeverozapadu)



Slika 29. Prikaz lokacije na kojoj se nalazi ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda Salicornia i drugim jednogodišnjim halofitima (pogled prema sjeveroistoku)

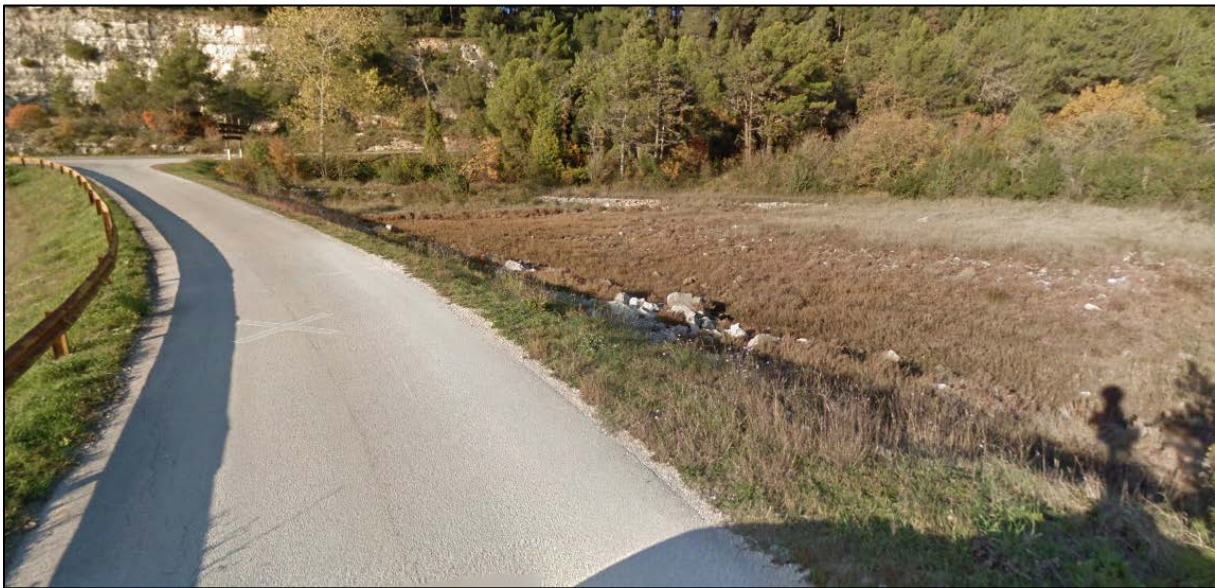


Slika 30. Prikaz lokacije na kojoj se nalazi ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima (pogled prema sjeverozapadu)

Zbog detaljnijeg uvida u stanje vegetacije, osim fotografija s terenskog istraživanja na slikama u nastavku preuzetih s Google Street View-a vidljivo je stanje vegetacije unutar i uz rub područja ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala Istra (Slika 31, Slika 32, Slika 33, Slika 34).



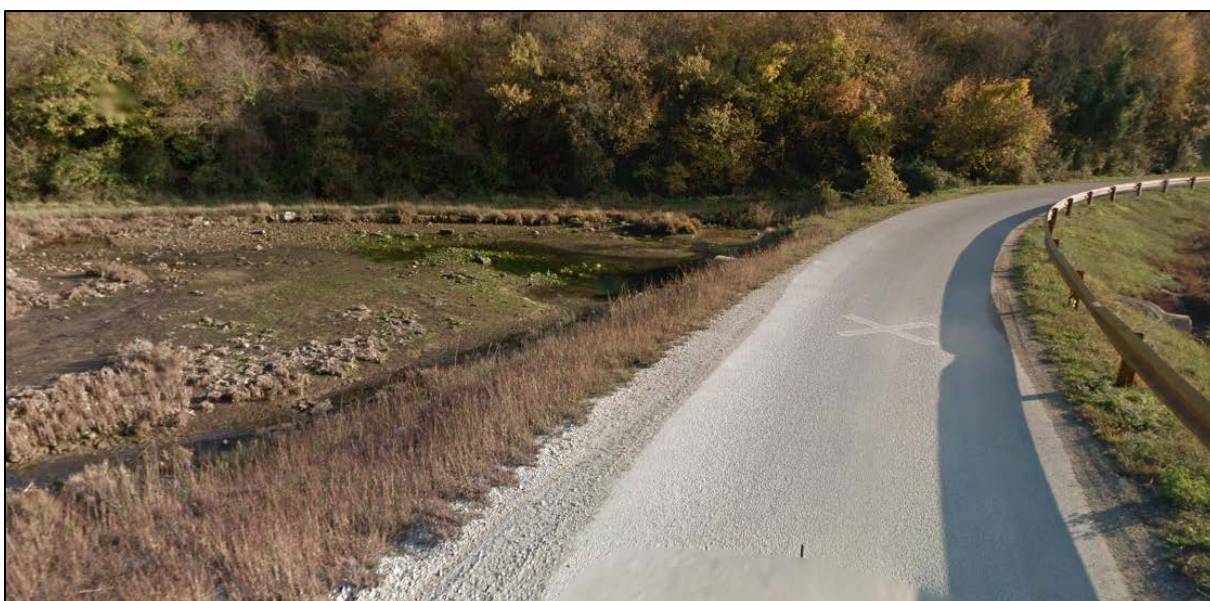
Slika 31. Pogled prema sjeverozapadu (Google Street View, rujan 2022)



Slika 32. Pogled prema sjeverozapadu (Google Street View, studeni 2011)



Slika 33. Pogled prema lokaciji 15 (Google Street View, rujan 2022)



Slika 34. Pogled prema lokaciji 15 (Google Street View, studeni 2011)

Lokacija 15

Na lokaciji 15 podloga je vlažna, izrazito muljevita, a uz samu lokaciju prisutna je voda. Od vrsta, zabilježena je jednogodišnja caklenjače (*Salicornia* spp.) – prisutna u različitoj gustoći gotovo po čitavoj površini ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia*. Na lokaciji 15 vrsta je prisutna u gustim sklopovima (Slika 35).



Slika 35. Vlažni uvjeti na lokaciji 15 (pogled prema sjeverozapadu)



Slika 36. Vlažni uvjeti na lokaciji 15 (pogled prema sjeverozapadu)



Slika 37. Jednogodišnja caklenjača (*Salicornia* spp.) na lokaciji 15

Lokacija 16

S lokacije je vidljivo mjesto na kojem je predviđeno spajanje dvije nerazvrstane ceste ispod novog nadvožnjaka kod stacionaže 3,1+40,74 m (DC75 stac. 5+403,25). Na križanju državne ceste DC75 i nerazvrstane ceste vidljiva je manja površina s travnatom vegetacijom, dok se duž prometnica izmjenjuju površine drvenaste i travnate vegetacije (Slika 38, Slika 39). Situacija na terenu odudara od Karte kopnenih nešumskih staništa RH (2016) jer je na križanju cesta prisutan makadamski put i travnata vegetacija, a ne mozaik staništa u kojem prevladava stanišni tip E. Šume. Mjesto na kojem je predviđeno spajanje cesta te blago izmicanje dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu djelomično se nalazi u području ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame (POVS).



Slika 38. Lokacija na kojoj je predviđeno spajanje dvije nerazvrstane ceste (pogled prema jugoistoku)



Slika 39. Državna cesta DC75 (pogled prema sjeverozapadu)

Lokacija 17

S lokacije 17 pruža se pogled prema državnoj cesti DC75 gdje je uz desnu stranu ceste (Slika 40) prisutno području ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame (POVS). Vidljivo je da se uz cestu izmjenjuju površine s drvenastom i travnatom vegetacijom, a isti je slučaj i u smjeru Tara.



Slika 40. Pogled prema državnoj cesti DC75 s lokacije 17 (pogled prema sjeveru)

Lokacija 18

Lokacija 18 predstavlja završnu točku rekonstrukcije državne ceste DC75 kod naselja Tar (DC75 stac. 5+906,52) (Slika 41).



Slika 41. Završna točka rekonstrukcije državne ceste DC75 kod naselja Tar (pogled prema jugu)

Invazivne strane biljne vrste

Invazivne strane biljne vrste duž predviđenog zahvata nisu brojne – zabilježene su samo dvije vrste. Radi se o piramidalnom sirku (*Sorghum halepense*) i obalnoj dikici (*Xanthium strumarium*). Piramidalni sirak česta je vrsta uz prometnice, dok se obalna dikica pojavljuje na vlažnim staništima – često upravo neposredno uz obalu mora kao što je slučaj i uz državnu cestu DC75. Od prethodno opisanih lokacija na kojima je provedeno terensko istraživanje, piramidalni sirak zabilježen je uz lokacije 1, 7, 11, 12, 16, a od navedenih lokacija vrsta je zauzimala najveću površinu uz lokaciju 1. Obalna dikica zabilježena uz lokacije 6, 7 i 11, od kojih je uz lokaciju 11 vrsta bila najbrojnija.



Slika 42. Piramidalni sirak uz lokaciju 7 i obalna dikica uz lokaciju 6 (s lijeva na desno)

Zaključak

Terenskim istraživanjem potvrđeno je da se zahvat nalazi u području u kojem je prisutan izražen antropogeni utjecaj – područje je izgrađeno, a promet predmetnoj cesti DC75 izrazito je frekventan. Potvrđena je prisutnost ciljnih stanišnih tipova područja ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra (1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima), HR3000433 Ušće Mirne 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), 1130 Estuariji, 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem. Za stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima utvrđena je površina na kojoj se stanišni tip nalazi unutar ekološke mreže.

Na slici u nastavku (Slika 43), prikazana je rasprostranjenost ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* unutar ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra. Rasprostranjenost je utvrđena provedenim terenskim istraživanjem i analizom DOF podloge (Digitalni ortofoto u mjerilu 1:5000 iz 2020. godine). Na istoj slici

prikazana je i rasprostranjenost istog stanišnog tipa prema podacima MINGOR-a ("zonacija"). Bitno je naglasiti da zonacija MINGOR-a ne predstavlja potpuno točan podatak o rasprostranjenosti ovog ciljnog stanišnog tipa, budući da unutar zonacije ulazi i pokos nasipa ceste. Terenskim istraživanjem i pregledom povijesnih fotografija dostupnih na Google Street View-u, utvrđeno je da se na pokosu ne nalazi ciljni stanišni tip, nego travnjak koji se održava košnjom. Slijedom navedenog, zonacija ovog ciljnog stanišnog tipa utvrđena terenskim obilaskom predstavlja točniji podatak u odnosu na podatke MINGOR-a.



Slika 43. Usporedba zonacije ciljnog stanišnog tipa 1310 utvrđene terenskim istraživanjem sa zonacijom MINGOR-a



Slika 44. Zonacija ciljnog stanišnog tipa 1310 prema podacima MINGOR-a (prikaz na podlozi Digitalni ortofoto 2022)

Uz samu lokaciju ne nalaze se objekti u kojima bi obitavale ciljne vrste šišmiša područja ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara. Invazivne strane biljne vrste zabilježene su uz lokaciju zahvata, no njihova brojnost i pokrovnost je relativno mala.

5 Opis pojedinačnih utjecaja zahvata na ekološku mrežu

5.1 Opis mogućih načina djelovanja zahvata

5.1.1 Gubitak staništa

Tijekom izgradnje

Izvođenjem radova može doći do zauzimanja površina ciljnih stanišnih tipova i/ili staništa ciljnih vrsta. Navedeni utjecaj predstavlja gubitak staništa, odnosno područje više ne pruža povoljne stanišne uvjete za prisutnost ciljnih vrsta/ciljnih stanišnih tipova. Gubitak staništa može biti privremen (ograničen na period izgradnje) ili trajan (ukoliko dođe do trajnih promjena u staništu, odnosno kad se stanišni uvjeti nakon završetka izgradnje ne mogu vratiti u prvobitno stanje). Trajan gubitak veće površine staništa može uzrokovati i smanjenje populacije.

Tijekom korištenja

Izgradnjom zahvata može doći do trajnog gubitka ciljnih stanišnih tipova i/ili staništa ciljnih vrsta. Trajan gubitak staništa može biti rezultat zauzeća staništa izvedenim radovima ili promjene načina korištenja područja.

5.1.2 Stradavanje ciljnih vrsta

Tijekom izgradnje

Izvođenjem radova može doći do stradavanja ciljnih vrsta. Navedeno se posebno odnosi na biljne vrste i slabije pokretne životinjske vrste (uključujući i slabije pokretne/nepokretne razvojne stadije životinjskih vrsta, primjerice jaja i mlade jedinke).

Tijekom korištenja

Korištenjem zahvata i njegovim održavanjem, odnosno promjenom načina korištenja područja kao izravne posljedice zahvata može doći do stradavanja ciljnih vrsta.

5.1.3 Fragmentacija staništa

Tijekom izgradnje

Osim zauzimanja površina ciljnih stanišnih tipova i/ili staništa ciljnih vrsta, izvođenje radova može uzrokovati i fragmentaciju staništa. Navedeno se može odnositi na fragmentaciju staništa unutar obuhvata zahvata, ali i na fragmentaciju na širem području, kad područje radova predstavlja nepremostivu barijeru i dijeli stanište na širem području zahvata na 2 ili više međusobno odvojenih fragmenata.

Tijekom korištenja

Nakon završetka radova, stanište može biti trajno podijeljeno na 2 ili više međusobno odvojenih fragmenata.

5.1.4 Uznemiravanje i degradacija staništa

Tijekom izgradnje

Prisutnost ljudi i odvijanje radova mogu uzrokovati kratkotrajne promjene u staništu, poput emisija buke, onečišćujućih tvari u zrak i vodu, vibracija i sl., čime se narušava mir u staništu. Djelovanje uključuje i dugotrajnije promjene u staništu koje za posljedicu nemaju gubitak staništa (npr. promjene u vegetaciji, pedologiji, geomorfologiji područja i sl.). Navedena djelovanja mogu uzrokovati povlačenje ciljnih vrsta s područja djelovanja. Posljedice mogu biti neznčajne (vrste privremeno napuste područje djelovanja na koje se vrate nakon završetka radova), ali i značajne (ukoliko do promjena dolazi u najosjetljivijim periodima životnog ciklusa vrsta što može utjecati na veličinu populacija ciljnih vrsta).

Tijekom korištenja

U fazi izgradnje može doći do trajnih promjena stanišnih uvjeta koje za posljedicu nemaju gubitak staništa (npr. promjene u vegetaciji, pedologiji, geomorfologiji područja i sl.). Također, može doći do privremenog uznemiravanja koje je posljedica periodičnog korištenja zahvata, održavanja i sl.

5.1.5 Unošenje i širenje invazivnih vrsta

Tijekom izgradnje

Tijekom izvođenja radova putem strojeva/vozila/zemljanog materijala moguće je unošenje biljnih i životinjskih invazivnih vrsta na lokaciju zahvata ili dodatno širenje vrsta već prisutnih na lokaciji zahvata.

Tijekom korištenja

Antropogeno utjecana staništa predstavljaju povoljne koridore za širenje biljnih i životinjskih invazivnih vrsta.

5.1.6 Akcidentne situacije

Tijekom izgradnje

Do akcidentnih situacija tijekom izgradnje zahvata može doći zbog oštećenja mehanizacije (ispuštanje maziva, ulja i goriva), nepropisnog odlaganja opasnih tvari, građevinskih sirovina i materijala. Akcidentne situacije moguće su u slučaju nepridržavanja

odgovarajućih postupaka tijekom manipulacije sredstvima koja se koriste pri gradnji (premazi, boje, otapala, nafta, benzin, ulja, maziva i slično). Kod nestručnog i neodgovarajućeg rukovanja s navedenim sredstvima može doći do nekontroliranog istjecanja i prolijevanja. Kao posljedica akcidentnih situacija može doći i do pojave požara. Uz poštivanje pravila struke i odgovarajućom gradilišta mogućnost pojave ovog utjecaja može se svesti na minimum.

Tijekom korištenja

Akcidentne situacije su moguće za vrijeme održavanja područja zahvata. Uz poštivanje pravila struke mogućnost pojave ovog utjecaja može se svesti na minimum.

5.2 Pojedinačni utjecaji na područje HR3000433 Ušće Mirne

U tablici u nastavku (Tablica 14) dana je procjena značajnosti utjecaja predmetnog zahvata na ciljne stanišne tipove i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne. Značajnost utjecaja ocijenjena je prema skali danoj u poglavlju 1.1 Metodologija predviđanja utjecaja (Tablica 1). Vrijednost -2 odgovara zaključku da „zahvat ima značajni negativni utjecaj“, dok ostale vrijednosti (-1, 0, +1, +2) odgovaraju zaključku da „zahvat nema značajni negativni utjecaj“. Značajnost utjecaja ocijenjena je uzimajući u obzir utjecaje tijekom izgradnje (i pripreme) i tijekom korištenja zahvata. Ukoliko je predložena mjera ublažavanja, navedena je i značajnost utjecaja s provedenom mjerom.

Tablica 14. Procjena mogućih utjecaja na ciljne stanišne tipove područja HR3000433 Ušće Mirne

ciljni stanišni tipovi područja HR3000433 Ušće Mirne
1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>)
<p>Stanišni tip predstavlja vegetacija grmolikih trajnica na morskim slanim muljevitim obalama koja pripada razredu <i>Sarcocornetea fruticosae</i>. Ciljni stanišni tip nalazi se u udolini uz dio ceste na nasipu okrenut prema rijeci Mirni u duljini od oko 220 m (otprilike od stacionaže 1,0+74,08 do stacionaže 1,2+74,08). Podaci Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja o prostornoj rasprostranjenosti ciljnih staništa uglavnom se poklapaju sa situacijom na terenu, a mala razlika u površini odnosi se samo na rubni dio rasprostranjenosti stanišnog tipa – stanišni tip nalazi se mjestimično koji metar dalje od prometnice, nego što je prikazano prostornim podacima.</p> <p>Od radova na predmetnom zahvatu, s prostornom rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa (zonom od 30 ha koja je navedena kao prihvatljiva zona stanišnog tipa) preklapaju se nasipavanje, izgradnja bankine i izgradnja biciklističke staze.</p> <p>Nasipavanje u duljini od 220 m i širini od 3,8 m predstavlja površinu od 0,08 ha. Izgradnja bankine u duljini od 220 m i u širini od 1,2 m predstavlja površinu od 0,03 ha, dok je za izgradnju biciklističke staze na temelju preklapanja rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa sa zahvatom u GIS-u procijenjeno da predstavlja površinu od 0,05 ha. Ukupno, procijenjeno je da će izgradnjom zahvata doći do gubitka od oko 0,16 ha, što u odnosu na cilj očuvanja (Očuvano 6 ha postojeće površine stanišnog tipa te stanišni tip u zoni od 30 ha) predstavlja gubitak od 0,44%, odnosno radi se o negativnom utjecaju koji nije značajan.</p> <p>Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.</p> <p>Do dodatne degradacije staništa neće doći jer je postojeći izvor degradacije - promet (koji donosi određeno onečišćenje i invazivne vrste) već prisutan uz ciljni stanišni tip. Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na ovaj ciljni stanišni tip je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.</p> <p>Tijekom izgradnje moguće je širenje invazivnih stranih vrsta na ciljni stanišni tip, no navedeni utjecaj moguće je ublažiti primjenom mjera ublažavanja vezanih za strane invazivne vrste.</p> <p>Osim trajnog gubitka staništa do kojeg će doći u fazi izgradnje, tijekom korištenja zahvata neće doći do dodatnih negativnih utjecaja.</p>

ciljni stanišni tipovi područja HR3000433 Ušće Mirne

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovaj ciljni stanišni tip i cilj očuvanja.

Mjere ublažavanja:

- Mjera 3. Prije dopreme na lokaciju zahvata, mehanizaciju je potrebno očistiti i ukloniti invazivne vrste kako se ne bi proširile na lokaciju zahvata.
- Mjera 4. U slučaju uočavanja invazivnih stranih biljnih vrsta – posebice vrsta piramidalni sirak i obalna dikica (za koje je utvrđeno da su prisutne uz lokaciju zahvata) za vrijeme radova potrebno ih je ukloniti kako bi se spriječilo njihovo daljnje širenje.

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-1
2. fragmentacija staništa	0	0
3. degradacija staništa	0	0
4. akcidentne situacije	0	0
5. unošenje i širenje invazivnih vrsta	-1	0

1130 Estuariji

Estuariji su donji tokovi riječnih dolina koji su pod utjecajem plime, a protežu se od granice bočate vode do mora.

Ciljni stanišni tip nalazi se uz dio ceste koji obuhvaća most preko Mirne i dio ceste na nasipu okrenut prema rijeci Mirni. Ukupno, radi se o duljini od oko 750 m, od čega 680 m ceste na nasipu predstavlja dio na kojem su predviđeni radovi zbog kojih će doći do gubitka ciljnog stanišnog tipa (otprilike od stacionaže 0,3+94,08 do stacionaže 1,0+74,08).

Od radova na predmetnom zahvatu, s prostornom rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa preklapaju se nasipavanje, izgradnja bankine i izgradnja biciklističke staze.

Nasipavanje u duljini od 680 m i širini od 3,8 m predstavlja površinu od 0,26 ha. Izgradnja bankine u duljini od 680 m i u širini od 1,2 m predstavlja površinu od 0,08 ha, dok je za izgradnju biciklističke staze na temelju preklapanja rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa sa zahvatom u GIS-u procijenjeno da predstavlja površinu od 0,085 ha. Ukupno, procijenjeno je da će izgradnjom zahvata doći do gubitka od oko 0,43 ha, što u odnosu na cilj očuvanja (Očuvano 60 ha postojeće površine stanišnog tipa) predstavlja gubitak od 0,6%, odnosno radi se o negativnom utjecaju koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Do dodatne degradacije staništa neće doći jer je postojeći izvor degradacije - promet (koji donosi određeno onečišćenje i invazivne vrste) već prisutan uz ciljni stanišni tip.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na ovaj ciljni stanišni tip je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Tijekom izgradnje moguće je širenje invazivnih stranih vrsta na ciljni stanišni tip, no navedeni utjecaj moguće je ublažiti primjenom mjera ublažavanja vezanih za strane invazivne vrste.

Osim trajnog gubitka staništa do kojeg će doći u fazi izgradnje, tijekom korištenja zahvata neće doći do dodatnih negativnih utjecaja.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovaj ciljni stanišni tip i cilj očuvanja.

ciljni stanišni tipovi područja HR3000433 Ušće Mirne
Mjere ublažavanja:

- Mjera 3. Prije dopreme na lokaciju zahvata, mehanizaciju je potrebno očistiti i ukloniti invazivne vrste kako se ne bi proširile na lokaciju zahvata.
- Mjera 4. U slučaju uočavanja invazivnih stranih biljnih vrsta – posebice vrsta piramidalni sirak i obalna dikica (za koje je utvrđeno da su prisutne uz lokaciju zahvata) za vrijeme radova potrebno ih je ukloniti kako bi se spriječilo njihovo daljnje širenje.

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-1
2. fragmentacija staništa	0	0
3. degradacija staništa	0	0
4. akcidentne situacije	0	0
5. unošenje i širenje invazivnih vrsta	-1	0

1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem

Pješčana dna trajno prekrivena morem čine sva pješčana dna trajno prekrivena morem.

Ciljni stanišni tip nalazi se uz dio ceste koji obuhvaća most preko Mirne i dio ceste na nasipu okrenut prema rijeci Mirni. Ukupno, radi se o duljini od oko 750 m, od čega 680 m ceste na nasipu predstavlja dio na kojem su predviđeni radovi zbog kojih će doći do gubitka ciljnog stanišnog tipa (otprilike od stacionaže 0,3+94,08 do stacionaže 1,0+74,08).

Od radova na predmetnom zahvatu, s prostornom rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa preklapaju se nasipavanje, izgradnja bankine i izgradnja biciklističke staze.

Nasipavanje u duljini od 680 m i širini od 3,8 m predstavlja površinu od 0,26 ha. Izgradnja bankine u duljini od 680 m i u širini od 1,2 m predstavlja površinu od 0,08 ha, dok je za izgradnju biciklističke staze na temelju preklapanja rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa sa zahvatom u GIS-u procijenjeno da predstavlja površinu od 0,085 ha. Ukupno, procijenjeno je da će izgradnjom zahvata doći do gubitka od oko 0,43 ha, što u odnosu na cilj očuvanja (Očuvano 55 ha postojeće površine stanišnog tipa) predstavlja gubitak od 0,8%, odnosno radi se o negativnom utjecaju koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Do dodatne degradacije staništa neće doći jer je postojeći izvor degradacije - promet (koji donosi određeno onečišćenje i invazivne vrste) već prisutan uz ciljni stanišni tip. Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na ovaj ciljni stanišni tip je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Tijekom izgradnje moguće je širenje invazivnih stranih vrsta na ciljni stanišni tip, no navedeni utjecaj moguće je ublažiti primjenom mjera ublažavanja vezanih za strane invazivne vrste.

Osim trajnog gubitka staništa do kojeg će doći u fazi izgradnje, tijekom korištenja zahvata neće doći do dodatnih negativnih utjecaja.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovaj ciljni stanišni tip i cilj očuvanja.

Mjere ublažavanja:

ciljni stanišni tipovi područja HR3000433 Ušće Mirne		
<ul style="list-style-type: none"> Mjera 3. Prije dopreme na lokaciju zahvata, mehanizaciju je potrebno očistiti i ukloniti invazivne vrste kako se ne bi proširile na lokaciju zahvata. 		
vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-1
2. fragmentacija staništa	0	0
3. degradacija staništa	0	0
4. akcidentne situacije	0	0
5. unošenje i širenje invazivnih vrsta	-1	0

5.3 Pojedinačni utjecaji na područje HR2000703 Tarska uvala – Istra

U tablici u nastavku (Tablica 15) dana je procjena značajnosti utjecaja predmetnog zahvata na ciljni stanišni tip i cilj očuvanja područja ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra. Značajnost utjecaja ocijenjena je prema skali danoj u poglavlju 1.1 Metodologija predviđanja utjecaja (Tablica 1). Vrijednost -2 odgovara zaključku da „zahvat ima značajni negativni utjecaj“, dok ostale vrijednosti (-1, 0, +1, +2) odgovaraju zaključku da „zahvat nema značajni negativni utjecaj“. Značajnost utjecaja ocijenjena je uzimajući u obzir utjecaje tijekom izgradnje (i pripreme) i tijekom korištenja zahvata. Ukoliko je predložena mjera ublažavanja, navedena je i značajnost utjecaja s provedenom mjerom.

Tablica 15. Procjena mogućih utjecaja na ciljne stanišne tipove područja HR2000703 Tarska uvala – Istra

ciljni stanišni tipovi područja HR2000703 Tarska uvala – Istra
1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda <i>Salicornia</i> i drugim jednogodišnjim halofitima
<p>Stanišni tip predstavlja zajednice sastavljene pretežno od jednogodišnjih biljaka, napose iz porodice <i>Chenopodiaceae</i> i roda <i>Salicornia</i> ili iz trava. One naseljavaju periodično plavljena muljevita ili pjeskovita tla uz more.</p> <p>Ciljni stanišni tip nalazi se u udolini uz dio gdje cesta skreće u Tarsku uvalu – uz cestu 4 otprilike od stacionaže 0,0+40,00 do stacionaže 0,0+85,48. Terenskim istraživanjem i analizom podataka u svrhu izrade ove Glavne ocjene, zaključeno je da je ciljni stanišni tip u području ekološke mreže rasprostranjen na površini od oko 0,3 ha što je generalno u skladu s podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja – zonacija ciljnog stanišnog tipa je 0,38 ha. Glavna razlika između podataka Ministarstva i stanja utvrđenog terenskim istraživanjem je u tome što je prema stvarnoj situaciji na terenu ciljni stanišni tip od ruba ceste udaljen nekoliko metara - za razliku od prostornih podataka Ministarstva, prema kojima je ciljni stanišni tip prisutan sve do ruba ceste. Podatak Ministarstva nije u skladu sa situacijom na terenu jer se cesta nalazi na nasipu širine nekoliko metara, na čijem pokosu se ne nalazi ovaj ciljni stanišni tip, nego travnjak koji se redovito održava košnjom.</p> <p>U odnosu na podatke MINGOR-a (zonacija) izgradnjom predmetnog zahvata (proširenje prometnice, izgradnja biciklističke staze, zaštitnog zelenog pojasa i bankine) doći će do gubitka od oko 0,054 ha ciljnog stanišnog tipa, što u odnosu na cilj očuvanja (Očuvano 0,38 ha postojeće površine stanišnog tipa), odnosno zonaciju predstavlja 14,2%.</p> <p>U odnosu na rasprostranjenost ciljnog stanišnog tipa utvrđenu terenskim obilaskom, izgradnjom predmetnog zahvata (proširenje prometnice, izgradnja biciklističke staze, zaštitnog zelenog pojasa i bankine) doći će do gubitka od oko 0,011 ha ciljnog stanišnog tipa, što u odnosu na terenski utvrđenu površinu ciljnog stanišnog tipa (0,3 ha) predstavlja 3,6%. U oba slučaja radi se o značajnom utjecaju te je stoga predložena mjera ublažavanja izmicanja trase ceste.</p> <p>Uz primjenu mjere ublažavanja (Mjera 1), u usporedbi s podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, doći će do gubitka ciljnog stanišnog tipa od 0,027 ha, što u odnosu na cilj očuvanja (Očuvano 0,38 ha postojeće površine stanišnog tipa), odnosno zonaciju predstavlja 7,1%.</p> <p>Uz primjenu mjere ublažavanja (Mjera 1), u usporedbi sa stvarnom situacijom na terenu, neće doći do utjecaja, odnosno do gubitka ciljnog stanišnog tipa.</p>

ciljni stanišni tipovi područja HR2000703 Tarska uvala – Istra

Postojeći izvor degradacije staništa predstavlja promet (koji donosi određeno onečišćenje i invazivne vrste), a do dodatne degradacije može doći tijekom izvođenja građevinskih radova. Degradaciju zbog izvođenja građevinskih radova moguće je ublažiti primjenom mjere ublažavanja vezane za ograđivanje područja na kojem je prisutan ciljni stanišni tip za vrijeme izvođenja radova.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na ovaj ciljni stanišni tip je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, uz uvjet provedbe predloženih mjera ublažavanja, izgradnjom predmetnog zahvata neće doći do utjecaja na ovaj ciljni stanišni tip i njegov cilj očuvanja.

Mjere ublažavanja:

- Mjera 1. Izmjestiti trasu ceste na području ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra kao što je prikazano na slici u poglavlju 7 Mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata (Slika 45) i u prilogu ¹⁰ kako ne bi došlo do gubitka ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda Salicornia i drugim jednogodišnjim halofitima.
- Mjera 2. Tijekom izvođenja radova postaviti odgovarajuću zaštitnu ogradu kako bi se ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda Salicornia i drugim jednogodišnjim halofitima zaštitio od doticaja s ljudima i mehanizacijom te kako bi se onemogućilo odlaganje građevinskog materijala i otpada.
- Mjera 3. Prije dopreme na lokaciju zahvata, mehanizaciju je potrebno očistiti i ukloniti invazivne vrste kako se ne bi proširile na lokaciju zahvata.
- Mjera 4. U slučaju uočavanja invazivnih stranih biljnih vrsta – posebice vrsta piramidalni sirak i obalna dikica (za koje je utvrđeno da su prisutne uz lokaciju zahvata) za vrijeme radova potrebno ih je ukloniti kako bi se spriječilo njihovo daljnje širenje.

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-2	0
2. fragmentacija staništa	0	0
3. degradacija staništa	-1	0
4. akcidentne situacije	0	0
5. unošenje i širenje invazivnih vrsta	-1	0

5.4 Pojedinačni utjecaji na područje HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

U tablicama u nastavku (Tablica 16 i Tablica 17) dana je procjena značajnosti utjecaja predmetnog zahvata na ciljni stanišni tip i ciljne vrste područja ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara. Značajnost utjecaja ocijenjena je prema skali danoj u poglavlju 1.1 Metodologija predviđanja utjecaja (Tablica 1). Vrijednost -2 odgovara zaključku da „zahvat ima značajni negativni utjecaj“, dok ostale vrijednosti (-1, 0, +1, +2) odgovaraju zaključku da „zahvat nema značajni negativni utjecaj“. Značajnost utjecaja ocijenjena je uzimajući u obzir utjecaje tijekom izgradnje (i pripreme) i tijekom korištenja zahvata. Ukoliko je predložena mjera ublažavanja, navedena je i značajnost utjecaja s provedenom mjerom.

Tablica 16. Ciljna staništa područja HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

ciljna staništa područja HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara		
8310 Špilje i jame zatvorene za javnost		
Prema izvodu iz karte zaštićenih područja Republike Hrvatske, točkasti lokalitet Markova udaljen je oko 1 km sjeveroistočno od lokacije zahvata kod Tara. Kada se uzme u obzir udaljenost ciljnog stanišnog tipa od lokacije zahvata i karakteristike zahvata, neće doći do utjecaja zahvata na ciljni stanišni tip.		
Mjere ublažavanja: -		
vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	0	-
2. fragmentacija staništa	0	-
3. degradacija staništa	0	-
4. akcidentne situacije	0	-
5. unošenje i širenje invazivnih vrsta	0	-

Tablica 17. Ciljne vrste područja HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

ciljne vrste HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara		
oštrouhi šišmiš (<i>Myotis blythii</i>)		
<p>Skloništa vrste su špilje i drugi podzemni prostori. Naseljava razna otvorena staništa poput livada, pašnjaka, stepa i poljoprivrednih površina, a izbjegava gusta šumska područja. Iako preferira nekošene ili netom pokošene livade, često lovi i uz rub šume. Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, najbliže lokaciji zahvata, vrsta je zabilježena oko 300 m jugoistočno od lokacije zahvata kod Tarske vale.</p> <p>Lokacija zahvata kod Tara preklapa se s područjem ekološke mreže (od stacionaže 5+403,25 DC75 do završne stacionaže 5+906,52 DC75 kod Tara).</p> <p>Radovi koji se preklapaju s područjem ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara uključuju izgradnju novog nadvožnjaka ispod kojeg bi se povezale dvije nerazvrstane postojeće ceste na stacionaži 5+403,25 D75, blago izmicanje dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te proširenje ceste i izgradnju bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.</p> <p>Od navedenih radova, do gubitka pogodnog staništa za vrstu koja predstavljaju livade i šume doći će zbog blagog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.</p> <p>Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016), DOF podlozi te situaciji na terenu, zbog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu doći će do gubitka od oko 0,09 ha pogodnog staništa za vrstu, a zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 doći će do gubitka od oko 0,2 ha pogodnog staništa za vrstu.</p> <p>Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,29 ha, što je u odnosu na površinu ekološke mreže (1034,2 ha) gubitak od 0,03% - negativan utjecaj koji nije značajan.</p> <p>Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.</p> <p>Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. S obzirom na to da se radi o dobro pokretnoj vrsti, za vrijeme izvođenje radova napustit će područje zahvata.</p> <p>Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.</p> <p>Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.</p>		
Mjere ublažavanja: -		
vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-
dugokrili pršnjak (<i>Miniopterus schreibersi</i>)		

ciljne vrste HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

Vrsta je poglavito špiljska, ali je nađena i u rudnicima te napuštenim podrumima. Često mijenja skloništa, i ljeti i zimi. Povremeno se pri migraciji kolonije zadržavaju i na tavanima kuća i krovštima crkava. Lovi visoko u zraku, iznad šuma i polja. Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, najbliže lokaciji zahvata, vrsta je zabilježena oko 300 m jugoistočno od lokacije zahvata kod Tarske vale.

Lokacija zahvata kod Tara preklapa se s područjem ekološke mreže (od stacionaže 5+403,25 DC75 do završne stacionaže 5+906,52 DC75 kod Tara).

Radovi koji se preklapaju s područjem ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara uključuju izgradnju novog nadvožnjaka ispod kojeg bi se povezale dvije nerazvrstane postojeće ceste na stacionaži 5+403,25 D75, blago izmicanje dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te proširenje ceste i izgradnju bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.

Od navedenih radova, do gubitka pogodnog staništa za vrstu koja predstavljaju šume doći će zbog blagog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016), DOF podlozi te situaciji na terenu, zbog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu doći će do gubitka od oko 0,09 ha pogodnog staništa za vrstu, a zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 doći će do gubitka od oko 0,1 ha pogodnog staništa za vrstu. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,19 ha, što u odnosu na površinu ekološke mreže (1034,2 ha) predstavlja gubitak od 0,02% - negativan utjecaj koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. S obzirom na to da se radi o dobro pokretnoj vrsti, za vrijeme izvođenje radova napustit će područje zahvata.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.

Mjere ublažavanja: -

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*)

Vrsta je vezana uz toplija krška područja - ljetne porodiljske kolonije su u špiljama i jamama s temperaturom do 17°C i visokom vlagom. Zimska skloništa su mu u hladnijim i vlažnijim špiljama i jamama na temperaturi od 4 do 6°C), obično iznad ili u blizini podzemnih vodotoka. Hrani se pretežito letećim kukcima čije ličinke žive u vodi, ali i

ciljne vrste HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

onima koji lete nad vodom. Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, najbliže lokaciji zahvata, porodiljna kolonija vrste zabilježena je oko 1 km sjeveroistočno od lokacije zahvata kod Tara.

Lokacija zahvata kod Tara preklapa se s područjem ekološke mreže (od stacionaže 5+403,25 DC75 do završne stacionaže 5+906,52 DC75 kod Tara).

Radovi koji se preklapaju s područjem ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara uključuju izgradnju novog nadvožnjaka ispod kojeg bi se povezale dvije nerazvrstane postojeće ceste na stacionaži 5+403,25 D75, blago izmicanje dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te proširenje ceste i izgradnju bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.

Od navedenih radova, do gubitka pogodnog staništa za vrstu doći će zbog blagog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016), DOF podlozi te situaciji na terenu, zbog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu doći će do gubitka od oko 0,09 ha pogodnog staništa za vrstu, a zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 doći će do gubitka od oko 0,2 ha pogodnog staništa za vrstu.

Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,29 ha, što u odnosu na površinu ekološke mreže (1034,2 ha) predstavlja gubitak od 0,03% - negativan utjecaj koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. S obzirom na to da se radi o dobro pokretnoj vrsti, za vrijeme izvođenje radova napustit će područje zahvata.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.

Mjere ublažavanja: -

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

veliki šišmiš (*Myotis myotis*)

U južnom dijelu areala skloništa su mu jedino u špiljama i rudnicima. Lovi na šumskim čistinama i travnjacima. Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, najbliže lokaciji zahvata, vrsta je zabilježena oko 300 m jugoistočno od lokacije zahvata kod Tarske vale.

Lokacija zahvata kod Tara preklapa se s područjem ekološke mreže (od stacionaže 5+403,25 DC75 do završne stacionaže 5+906,52 DC75 kod Tara).

ciljne vrste HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

Radovi koji se preklapaju s područjem ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara uključuju izgradnju novog nadvožnjaka ispod kojeg bi se povezale dvije nerazvrstane postojeće ceste na stacionaži 5+403,25 D75, blagog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te proširenje ceste i izgradnju bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.

Od navedenih radova, do gubitka pogodnog staništa za vrstu koja predstavljaju travnjaci doći će zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 D75 do stacionaže 5+906,52 DC75.

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016), DOF podlozi te situaciji na terenu zbog proširenje ceste i izgradnje bankine DC75 doći će do gubitka od oko 0,05 ha pogodnog staništa za vrstu, što u odnosu na površinu ekološke mreže (1034,2 ha) predstavlja gubitak od 0,005% - negativan utjecaj koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. S obzirom na to da se radi o dobro pokretnoj vrsti, za vrijeme izvođenja radova napustit će područje zahvata.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.

Mjere ublažavanja: -

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

5.5 Pojedinačni utjecaji na područje HR1000032 Akvatorij zapadne Istre

U tablici u nastavku (Tablica 18) dana je procjena značajnosti utjecaja predmetnog zahvata na ciljne vrste i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. Značajnost utjecaja ocijenjena je prema skali danoj u poglavlju 1.1 Metodologija predviđanja utjecaja (Tablica 1). Vrijednost -2 odgovara zaključku da „zahvat ima značajni negativni utjecaj“, dok ostale vrijednosti (-1, 0, +1, +2) odgovaraju zaključku da „zahvat nema značajni negativni utjecaj“. Značajnost utjecaja ocijenjena je uzimajući u obzir utjecaje tijekom izgradnje (i pripreme) i tijekom korištenja zahvata. Ukoliko je predložena mjera ublažavanja, navedena je i značajnost utjecaja s provedenom mjerom.

Tablica 18. Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre

Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre		
crnogri plijenor (<i>Gavia arctica</i>) (Z)		
<p>Vrsta je zimovalica područja ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.</p> <p>Dio zahvata od kružnog toka kod ulaza u kamenolom Antenal do Tarske uvale (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 4+299,67 DC75) nalazi se u području ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.</p> <p>Zbog nasipavanja kod kružnog toka i proširenja ceste (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 02+22,76) doći će do gubitka od oko 0,17 ha (procjena gubitka pogodnih staništa u GIS-u na temelju DOF podloge). Zbog nasipavanja uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže 1,3+34,08) doći će do gubitka od oko 0,17 ha. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,34 ha morske površine koja predstavlja pogodno stanište za vrstu. U odnosu na površinu pogodnih staništa područja ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)), radi se o gubitku od 0,002% - negativnom utjecaju koji nije značajan.</p> <p>Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.</p> <p>Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. Izgradnjom predmetnog zahvata neće doći do dodatne degradacije staništa. Stradavanje mladih jedinki može se isključiti budući da vrsta ne gnijezdi na području utjecaja zahvata, dok će odrasle jedinke s obzirom na dobru pokretljivost moći bez problema napustiti područje zahvata i izbjeći radove.</p> <p>Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.</p> <p>Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.</p> <p>Mjere ublažavanja: -</p>		
vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:

Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre		
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-
crvenogri plijenor (<i>Gavia stellata</i>) (Z)		
<p>Crvenogri plijenor gnijezdi se uz slatku vodu, obično na otvorenom močvarnom staništu. Zimu provodi uz obalnu vodu uz zaštićene obale, a ponekad i uz vodena tijela u unutrašnjosti. Sezona gniježđenja počinje u svibnju. Hrani se ribama i vodenim beskralježnjacima.</p> <p>Dio zahvata od kružnog toka kod ulaza u kamenolom Antenal do Tarske uvale (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 4+299,67 DC75) nalazi se u području ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.</p> <p>Zbog nasipavanja kod kružnog toka i proširenja ceste (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 02+22,76) doći će do gubitka od oko 0,17 ha (procjena gubitka pogodnih staništa u GIS-u na temelju DOF podloge). Zbog nasipavanja uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže 1,3+34,08) doći će do gubitka od oko 0,17 ha. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,34 ha morske površine koja predstavlja pogodno stanište za vrstu. U odnosu na površinu pogodnih staništa područja ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)), radi se o gubitku od 0,002% - negativnom utjecaju koji nije značajan.</p> <p>Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.</p> <p>Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. Izgradnjom predmetnog zahvata neće doći do dodatne degradacije staništa. Stradavanje mladih jedinki može se isključiti budući da vrsta ne gnijezdi na području utjecaja zahvata, dok će odrasle jedinke s obzirom na dobru pokretljivost moći bez problema napustiti područje zahvata i izbjeći radove.</p> <p>Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.</p> <p>Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.</p> <p>Mjere ublažavanja: -</p>		
vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-

Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre		
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-
morski vranac (<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>) (G)		
<p>Gnijezdi se kolonijalno na liticama ili na tlu na malim nenastanjenim otočićima. Podvrsta <i>desmarestii</i> se gnijezdi od prosinca do lipnja. Prema dostupnim podacima Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, oko 500 m sjeverno od lokacije zahvata 2010. godine zabilježena je jedna jedinka vrste morskog vranca (<i>Phalacrocorax aristotelis</i>), a ciljna vrsta <i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i> predstavlja njezinu podvrstu. Gniježđenje na lokaciji zahvata nije moguće zbog izraženog antropogenog utjecaja.</p> <p>Dio zahvata od kružnog toka kod ulaza u kamenolom Antenal do Tarske uvale (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 4+299,67 DC75) nalazi se u području ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.</p> <p>Zbog nasipavanja kod kružnog toka i proširenja ceste (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 02+22,76) doći će do gubitka od oko 0,17 ha (procjena gubitka pogodnih staništa u GIS-u na temelju DOF podloge). Zbog nasipavanja uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže 1,3+34,08) doći će do gubitka od oko 0,17 ha. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,34 ha morske površine koja predstavlja pogodno stanište za vrstu. U odnosu na površinu pogodnih staništa područja ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)), radi se o gubitku od 0,002% - negativnom utjecaju koji nije značajan.</p> <p>Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.</p> <p>Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. S obzirom na to da se radi o dobro pokretnoj vrsti, za vrijeme izvođenja radova napustit će područje zahvata, odnosno s obzirom na to da lokacija zahvata zbog izraženog antropogenog utjecaja nije pogodna za gniježđenje neće doći do stradavanja gnijezda i mladih jedinki za vrijeme izvođenja radova.</p> <p>Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.</p> <p>Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.</p>		
Mjere ublažavanja: -		
vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre
crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*) (G)

Dio zahvata od kružnog toka kod ulaza u kamenolom Antenal do Tarske uvale (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 4+299,67 DC75) nalazi se u području ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. Gniježđenje na lokaciji zahvata nije moguće zbog izraženog antropogenog utjecaja.

Zbog nasipavanja kod kružnog toka i proširenja ceste (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 02+22,76) doći će do gubitka od oko 0,17 ha (procjena gubitka pogodnih staništa u GIS-u na temelju DOF podloge). Zbog nasipavanja uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže 1,3+34,08) doći će do gubitka od oko 0,17 ha. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,34 ha morske površine koja predstavlja pogodno stanište za vrstu. U odnosu na površinu pogodnih staništa područja ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)), radi se o gubitku od 0,002% - negativnom utjecaju koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. S obzirom na to da se radi o dobro pokretnoj vrsti, za vrijeme izvođenja radova napustit će područje zahvata, odnosno s obzirom na to da lokacija zahvata zbog izraženog antropogenog utjecaja nije pogodna za gniježđenje neće doći do stradavanja gnijezda i mladih jedinki za vrijeme izvođenja radova.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.

Mjere ublažavanja: -

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) (Z)

Kolonije ove vrste smještene su na zaštićenim pješčanim, šljunčanim ili stjenovitim obalama ili otocima, u estuarijima, a rjeđe i na slatkovodnim jezerima. Dio zahvata od kružnog toka kod ulaza u kamenolom Antenal do Tarske uvale (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 4+299,67 DC75) nalazi se u području ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Zbog nasipavanja kod kružnog toka i proširenja ceste (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 02+22,76) doći će do gubitka od oko 0,17 ha (procjena gubitka pogodnih staništa u GIS-u na temelju DOF podloge). Zbog nasipavanja uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže

Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre

1,3+34,08) doći će do gubitka od oko 0,17 ha. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,34 ha morske površine koja predstavlja pogodno stanište za vrstu. U odnosu na površinu pogodnih staništa područja ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)), radi se o gubitku od 0,002% - negativnom utjecaju koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. Izgradnjom predmetnog zahvata neće doći do dodatne degradacije staništa. Stradavanje mladih jedinki može se isključiti budući da vrsta ne gnijezdi na području utjecaja zahvata, dok će odrasle jedinke s obzirom na dobru pokretljivost moći bez problema napustiti područje zahvata i izbjeći radove.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.

Mjere ublažavanja: -

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

vodomar (*Alcedo atthis*) (Z)

Vrsta je zimovalica područja ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Dio zahvata od kružnog toka kod ulaza u kamenolom Antenal do Tarske uvale (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 4+299,67 DC75) nalazi se u području ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Zbog nasipavanja kod kružnog toka i proširenja ceste (otprilike od stacionaže 2+262,51 DC75 do stacionaže 02+22,76) doći će do gubitka od oko 0,17 ha (procjena gubitka pogodnih staništa u GIS-u na temelju DOF podloge). Zbog nasipavanja uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže 1,3+34,08) doći će do gubitka od oko 0,17 ha. Ukupno, radi se o gubitku od oko 0,34 ha morske površine koja predstavlja pogodno stanište za vrstu. U odnosu na površinu pogodnih staništa područja ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)), radi se o gubitku od 0,002% - negativnom utjecaju koji nije značajan.

Do fragmentacije staništa neće doći jer se radi o gubitku rubnog dijela staništa.

Procjena utjecaja na ciljne vrste područja HR1000032 Akvatorij zapadne Istre

Područje zahvata predstavlja antropogeno utjecano, odnosno urbano područje na kojem se nalazi frekventna prometnica pa je utjecaj uznemiravanja u vidu emisija buke, vibracija, svjetlosnog onečišćenja te prisutnosti ljudi konstanto prisutan. Izgradnjom predmetnog zahvata neće doći do dodatne degradacije staništa. Stradavanje mladih jedinki može se isključiti budući da vrsta ne gnijezdi na području utjecaja zahvata, dok će odrasle jedinke s obzirom na dobru pokretljivost moći bez problema napustiti područje zahvata i izbjeći radove.

Opasnost od akcidentnih situacija koje bi mogle dugoročno i značajnije utjecati na stanište ove ciljne vrste je zanemariva te se može izbjeći primjenom dobre graditeljske prakse i poštivanjem zakonskih propisa.

Slijedom svega navedenog, procjenjuje se kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ovu ciljnu vrstu.

Mjere ublažavanja: -

vrsta utjecaja:	ocjena utjecaja:	ocjena utjecaja s mjerama ublažavanja:
1. gubitak staništa	-1	-
2. stradavanje ciljnih vrsta	0	-
3. fragmentacija staništa	0	-
4. uznemiravanje i promjena stanišnih uvjeta	0	-
5. akcidentne situacije	0	-

6 Kumulativni utjecaji

U ovom poglavlju analizirani su kumulativni utjecaji predmetnog zahvata sa svim zahvatima na područjima ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne, HR2000703 Tarska uvala – Istra, HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, HR1000032 Akvatorij zapadne Istre za koje su ishođena pozitivna rješenja u postupcima procjene utjecaja na okoliš i ekološku mrežu od 2013. godine (proglašenje ekološke mreže Republike Hrvatske Uredbom o ekološkoj mreži (NN 124/13)) do trenutka izrade predmetne Studije. Popis zahvata koji su sagledani dostavljen je od Zavoda za zaštitu okoliša i prirode MINGOR-a, a uz navedene dostavljene podatke pregledana je i mrežna stranica MINGOR-a te mrežna stranica Istarske županije na kojima se objavljuju podaci o zahvatima za koje su provedeni odgovarajući postupci - procjena utjecaja na okoliš i ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.

HR3000433 Ušće Mirne

U prethodnom poglavlju (5.2 Pojedinačni utjecaji na područje HR3000433 Ušće Mirne) zaključeno je kako predmetnim zahvatom može doći do sljedećih pojedinačnih utjecaja:

- gubitak 0,16 ha (0,44 %) ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova;
- gubitak 0,43 ha (0,6 %) ciljnog stanišnog tipa 1130 Estuariji;
- gubitak 0,43 ha (0,8 %) ciljnog stanišnog tipa 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem.

Na ovom području ekološke mreže temeljem dostupnih podataka izdvojena su dva zahvata koja mogu doprinijeti kumulativnim utjecajima:

1. „Dogradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i proširenje sustava odvodnje aglomeracije Novigrad, Grad Novigrad, Istarska županija“;
2. „Uređenje područja ušća rijeke Mirne i geološkog parka Cava di Monfiozeno – Kamenolom Fantazija“.

Za zahvat „Dogradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i proširenje sustava odvodnje aglomeracije Novigrad, Grad Novigrad, Istarska županija“ proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (OPUO) u kojem je doneseno rješenje (MZOIP od 27. srpnja 2015. godine, KLASA: UP/I-351-03/15-08/88, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8) u kojem je zaključeno da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. U rješenju je navedeno i sljedeće: „*Područje planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode te se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („narodne novine“, broj 124/13) nalazi izvan područja ekološke mreže*“. Slijedom navedenog, ovaj zahvat ne doprinosi kumulativnim utjecajima na ovom području ekološke mreže.

Za zahvat „Uređenje područja ušća rijeke Mirne i geološkog parka Cava di Monfiozeno – Kamenolom Fantazija“ proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u kojem je doneseno rješenje (KLASA: UP/I-351-01/17-01/10, URBROJ: 2163/1-08/2-17/8) u kojem je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. U rješenju je

navedeno i sljedeće: *“Zahvat obuhvaća sljedeće: izgradnju edukativne staze, signalizaciju u parku (edukativna i prometna), postavljanje urbane opreme, postavljanje kućice (do 15 m²) za potrebe smještaja opreme i alata, spremnika za otpad, sanaciju ulaznog platoa i dijela pristupne ceste, uređenje geološkog presjeka, uređivanje prostora za edukaciju na otvorenom, osmatračnice za ptice te opremanje i uređenje 3 ulazna portala... Zahvatom uređenja područja ušća rijeke Mirne potencijalno se može utjecati na ciljne stanišne tipove POVS HR3000433 Ušće Mirne, no s obzirom na smještaj zahvata rubno uz granice područja ekološke mreže, odnosno izvan površina ciljnih stanišnih tipova područja ekološke mreže te da će se staze uređivati većinom po već postojećim putovima, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na područje ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne.”* Slijedom navedenog, ovaj zahvat ne doprinosi kumulativnim utjecajima na ovom području ekološke mreže.

Prema navedenom zaključuje se da provedbom predmetnog zahvata - Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal neće doći do značajnih negativnih kumulativnih utjecaja na područje ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne.

HR2000703 Tarska uvala – Istra

Predmetnim zahvatom uz uvjet provedbe predložene mjere ublažavanja neće doći do utjecaja na ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima, a od sagledanih zahvata niti jedan zahvat se prostorno ne poklapa s područjem ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra.

Prema navedenom zaključuje se da provedbom predmetnog zahvata - Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal neće doći do značajnih negativnih kumulativnih utjecaja na područje ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra.

HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara

U prethodnom poglavlju (5.4 Pojedinačni utjecaji na područje HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara) zaključeno je kako predmetnim zahvatom može doći do sljedećih pojedinačnih utjecaja:

- gubitak od 0,29 ha pogodnog staništa za ciljne vrste šišmiša oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) (0,03 % u odnosu na površinu ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara);
- gubitak od 0,19 ha pogodnog staništa za ciljnu vrstu šišmiša dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*) (0,02 % u odnosu na površinu ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara);
- gubitak od 0,05 ha pogodnog staništa za ciljnu vrstu šišmiša veliki šišmiš (*Myotis myotis*) (0,005% u odnosu na površinu ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara).

Na ovom području ekološke mreže temeljem dostupnih podataka izdvojen je jedan zahvat koji može doprinijeti kumulativnim utjecajima:

1. „Izgradnja nacionalne agregacijske širokopojasne infrastrukture sljedeće generacije i povezivanje ciljanih korisnika unutar tijela javne uprave (javnih

korisnika) sa suvremenom elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom sljedeće generacije"

Za zahvat „Izgradnja nacionalne agregacijske širokopojasne infrastrukture sljedeće generacije i povezivanje ciljanih korisnika unutar tijela javne uprave (javnih korisnika) sa suvremenom elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom sljedeće generacije" proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu u kojem je doneseno rješenje (MZOE od 15. srpnja 2020. godine, KLASA: UP/I-612-07/20-60/36, URBROJ: 517-05-2-2-20-4) u kojem je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. U rješenju je navedeno da će se zahvat na području ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara postavljati u koridorima postojećih prometnica pa se mogućnost značajnog negativnog utjecaja može isključiti. Slijedom navedenog, ovaj zahvat ne doprinosi kumulativnim utjecajima na ovom području ekološke mreže.

Prema navedenom zaključuje se da provedbom predmetnog zahvata - Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal neće doći do značajnih negativnih kumulativnih utjecaja na područje ekološke mreže HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara.

HR1000032 Akvatorij zapadne Istre

U prethodnom poglavlju (5.5 Pojedinačni utjecaji na područje HR1000032 Akvatorij zapadne Istre) zaključeno je kako predmetnim zahvatom može doći do sljedećih pojedinačnih utjecaja:

- gubitak od 0,34 ha pogodnog staništa - morske površine za ciljane vrste ptica crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), vodomar (*Alcedo atthis*) (0,002 % u odnosu na pogodna staništa ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre)

Na ovom području ekološke mreže temeljem dostupnih podataka izdvojena su dva zahvata koji mogu doprinijeti kumulativnim utjecajima:

1. „Izgradnja nautičko turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet Antenal“;
2. „Uređenje dijela plaže u autokampu Lanterna u Općini Tar-Vabriga, Istarska županija“.

Za zahvat „Izgradnja nautičko turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet Antenal“ proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu u kojem je doneseno rješenje (MZOIP od 6. srpnja 2015., KLASA: UP/I 612-07/15-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4) u kojem je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. U rješenju je navedeno sljedeće: „Ocijenjeno je da iako se predmetni zahvat manjim dijelom nalazi na području i uz rubni dio ekološke mreže, obzirom na lokaciju zahvata na području postojećeg kamenoloma na kojem je duže vremensko razdoblje prisutan antropogeni utjecaj te s obzirom na značajke samog zahvata, uz pridržavanje važećih propisa, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci.“ Vezano za površinu zahvata, u rješenju je navedeno sljedeće: „Zona zahvata obuhvaća površinu od cca 40 ha, od koje na kopneni dio otpada cca 25 ha, a na morski cca 15 ha“. Morski dio

zahvata od oko 15 ha u odnosu na pogodna staništa ekološke mreže (14 361,2 ha prema bazi podataka pokrova i namjene korištenja zemljišta Corine Land Cover (2018)) predstavlja gubitak pogodnih staništa za ciljne vrste od 0,1 %. Navedeni gubitak s predmetnim zahvatom Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar predstavlja ukupan gubitak od 0,102 % što je negativan utjecaj koji nije značajan. Za zahvat je proveden i postupak procjene utjecaja na okoliš, u kojem je doneseno rješenje (MZOE od 7. studenog 2016., KLASA: UP/I 351-03/15-02/51, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-18) u kojem je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i predmetnim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša.

Za zahvat „Uređenje dijela plaže u autokampu Lanterna u Općini Tar-Vabriga, Istarska županija“ proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (OPUO) u kojem je doneseno rješenje (MZOE od 15. studenog 2018. godine, KLASA: UP/I-351-03/18-08/39, URBROJ: 517-03-1-2-18-8) u kojem je zaključeno da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. U rješenju je navedeno sljedeće: *„Tako se zahvat planira unutar područja ekološke mreže, na lokaciji zahvata ne očekuje se gniježđenje ciljne vrste morski vranac s obzirom na to da se ova vrsta gnijezdi na strmim, stjenovitim obalama otoka i stjenovitim otočićima, kao niti ciljne vrste crvenokljune čigre koja se gnijezdi na otočićima s golim travnatim ili šljunkovitim površinama. Uzimajući u obzir da ciljne vrste crnogri plijenor, crvenogri plijenor, dugokljuna čigra i vodomar, koje se inače hrane i zimuju na ovom području ekološke mreže i zadržavaju u priobalnom moru i na morskoj obali, nisu zabilježene u području obuhvata zahvata, kao i široku zastupljenost povoljnih staništa na području ekološke mreže, „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“, pridržavanjem propisa moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.“*

Prema navedenom zaključuje se da provedbom predmetnog zahvata - Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal neće doći do značajnih negativnih kumulativnih utjecaja na područje ekološke mreže HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Zaključak

Slijedom svega navedenog, zaključuje se kako provedbom predmetnog neće doći do značajnih negativnih kumulativnih utjecaja na područja HR3000433 Ušće Mirne, HR2000703 Tarska uvala – Istra, HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

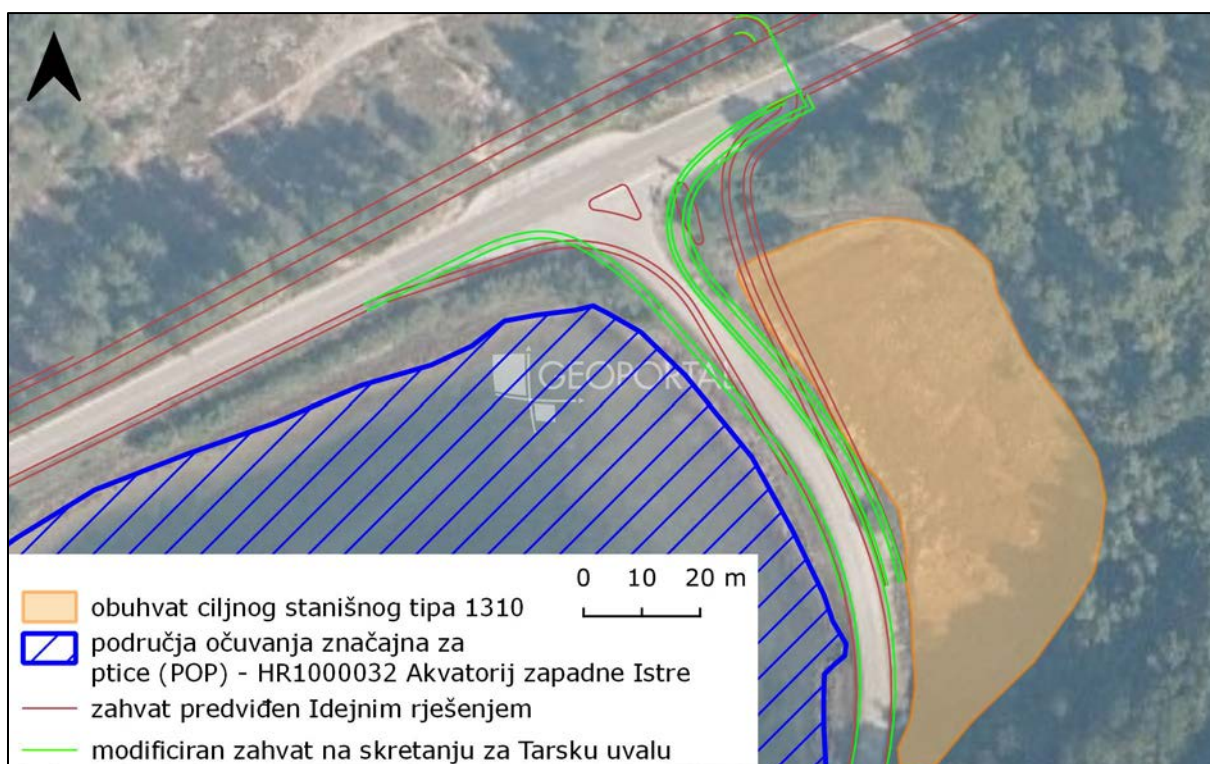
7 Mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata

7.1 Tijekom pripreme i izgradnje zahvata

Ciljni stanišni tip područja ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda Salicornia i drugim jednogodišnjim halofitima

Mjera 1. Izmjestiti trasu ceste na skretanju za Tarsku uvalu (Slika 45) (prilog¹⁰).

Mjera 2. Tijekom izvođenja radova postaviti odgovarajuću zaštitnu ogradu kako bi se ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda Salicornia i drugim jednogodišnjim halofitima zaštitio od doticaja s ljudima i mehanizacijom te kako bi se onemogućilo odlaganje građevinskog materijala i otpada.



Slika 45. Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu

¹⁰ Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu



Slika 46. Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu (prikaz na podlozi Digitalni ortofoto 2022)

Ciljni stanišni tip područja ekološke mreže HR2000703 Tarska uvala – Istra 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima i ciljni stanišni tipovi područja ekološke mreže HR3000433 Ušće Mirne - 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), 1130 Estuariji, 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem

Mjera 3. Prije dopreme mehanizacije na lokaciju zahvata, mehanizaciju je potrebno očistiti i ukloniti invazivne vrste.

Mjera 4. Invazivne strane biljne vrste zabilježene na lokaciji zahvata za vrijeme radova potrebno je ukloniti.

8 Program praćenja stanja ekološke mreže

Nakon provede zahvata nije predviđeno praćenje stanja ekološke mreže.

9 Zaključak

Zahvat za koji je izrađena predmetna studija Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu je Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar. Područja ekološke mreže unutar kojih se nalazi zahvat i na koja je moguć utjecaj su HR3000433 Ušće Mirne, HR2000703 Tarska uvala – Istra, HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Temeljem provedenih analiza mogućih pojedinačnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja PPOVS HR3000433 Ušće Mirne, može se zaključiti kako je negativan utjecaj moguć za ciljne stanišne tipove 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) (gubitak od 0,44 % površine ciljnog stanišnog tipa), 1130 Estuariji (gubitak od 0,6 % površine ciljnog stanišnog tipa), 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem (gubitak od 0,8 % površine ciljnog stanišnog tipa).

Temeljem provedenih analiza mogućih pojedinačnih utjecaja zahvata na PPOVS HR2000703 Tarska uvala – Istra, može se zaključiti da uz predloženu mjeru ublažavanja (Mjera 1) nema utjecaja zahvata na ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima i cilj očuvanja.

Temeljem provedenih analiza mogućih pojedinačnih utjecaja zahvata na POVS HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara može se zaključiti kako je negativan utjecaj gubitka pogodnih staništa moguć za ciljne vrste oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*) (gubitak od 0,29 ha pogodnog staništa - što u odnosu na površinu ekološke mreže od 1034,2 ha predstavlja gubitak od 0,03 %), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*) (gubitak od 0,19 ha pogodnog staništa - što u odnosu na površinu ekološke mreže od 1034,2 ha predstavlja gubitak od 0,02 %), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) (gubitak od 0,29 ha pogodnog staništa - što u odnosu na površinu ekološke mreže od 1034,2 ha predstavlja gubitak od 0,03 %), veliki šišmiš (*Myotis myotis*) (gubitak od 0,05 ha pogodnog staništa - što u odnosu na površinu ekološke mreže od 1034,2 ha predstavlja gubitak od 0,005 %).

Temeljem provedenih analiza mogućih pojedinačnih utjecaja zahvata na POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, može se zaključiti kako je negativan utjecaj gubitka pogodnih staništa prepoznat za ciljne vrste crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), vodomar (*Alcedo atthis*) (gubitak od 0,34 ha pogodnih staništa za navedene ciljne vrste - što u odnosu na pogodna staništa ekološke mreže od 14 361,2 ha predstavlja gubitak od 0,002 %).

Temeljem provedenih analiza zaključeno je i da neće doći do značajnih negativnih kumulativnih utjecaja na sva prethodno navedena područja ekološke mreže.

Slijedom svega navedenog, zaključujemo kako planirani zahvat Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar neće uzrokovati značajne negativne utjecaje na ciljne vrste, ciljna staništa, ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je prihvatljiv za ekološku mrežu.

10 Literatura

1. Antolović, J., Flajšman, E., Frković, A., Grgurev, M., Grubešić, M., Hamidović, D., Holcer, D., Pavlinić, I., Vuković, M., Tvrtković, N. (2006): Crvena knjiga sisavaca Hrvatske, Ministarstvo kulture i DZZP
2. Antonić, O.; Kušan, V.; Jelaska, S.; Bukovec, D.; Križan, J.; Bakran-Petricioli, T.; Gottstein-Matočec, S.; Pernar, R.; Hećimović, Ž.; Janeković, I.; Grgurić, Z.; Hatić, D.; Major, Z.; Mrvoš, D.; Peternel, H.; Petricioli, D.; Tkalčec S. (2005): Kartiranje staništa Republike Hrvatske (2000.-2004.) – pregled projekta. Drypis 1.
3. Bakran-Petricioli T. (2011): Priručnik za određivanje morskih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU, DZZP
4. DG Environment (2013): Interpretation manual of European Union habitats, European Commission
5. Dolenc Z. (2014): Ptice prirodnih staništa Hrvatske, Školska knjiga
6. Dumbović Mazal V., Pintar V., Zadavec M. (2019): Prvo izvješće o brojnosti i rasprostranjenosti ptica u Hrvatskoj sukladno odredbama Direktive o pticama
7. ENVI portal okoliša, <http://envi-portal.azo.hr/>
8. Gottstein S. (2010): Priručnik za određivanje podzemnih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU, DZZP
9. Hrvatsko biospeleološko društvo: Ugroženost i zaštita. Preuzeto od: https://www.hbsd.hr/ugrozenost_i_zastita/
10. Idejni projekt Rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, uključivo most na rijeci Mirni, VIA ING d.o.o. Pula (ožujak 2021. godine)
11. Informacijski sustav prostornoga uređenja, <https://ispu.mgipu.hr/>
12. Kotrošan D., Sarajlić N., Topić G., Radoš, D., Topić B., Šarac M. (2018): Priručnik za edukaciju turističkih vodiča za promatranje ptica na krškim poljima Bosne i Hercegovine
13. Kralj J., Barišić S., Tutiš V., Čiković D. (2013): Atlas selidbe ptica Hrvatske, Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti, Zavod za ornitologiju
14. Karta obalnih i pridnenih morskih staništa RH 2023. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Projekt Kartiranje obalnih i pridnenih morskih staništa na području Jadranskog mora pod nacionalnom jurisdikcijom, 2018 – 2023.
15. Mikulić K., Kapelj S., Zec M., Katanović I., Budinski I., Martinović M., Hudina T., Šošćarić I., Ječmenica B., Lucić V., Dumbović Mazal V. (2016) Završno izvješće za skupinu Aves. U: Mrakovčić M., Mustafić P., Jelić D., Mikulić K., Mazija M., Maguire I., Šašić Kljajo M., Kotarac M., Popijač A., Kučinić M., Mesić Z. (ur.) Projekt integracije u EU Natura 2000 - Terensko istraživanje i laboratorijska analiza novoprikupljenih inventarizacijskih podataka za taksonomske skupine: Actinopterygii i Cephalaspidomorpha, Amphibia i Reptilia, Aves, Chiroptera, Decapoda, Lepidoptera, Odonata, Plecoptera, Trichoptera. OIKON-HID-HYLA-NATURA-BIOM-CKFF-GEONATURA-HPM-TRAGUS, Zagreb: 1-49.
16. Mikulić, K., Majer, M., Zec, M., Čulig, P., Katanović, I. (2017): Indeks populacije čestih vrsta ptica na poljoprivrednim staništima, Izvještaj za 2015. i 2016. godinu, Udruga BIOM
17. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, <https://mingor.gov.hr/>
18. Mrežna stranica udruge Tragus: <https://tragus.hr/vrsta-sismisa/ostrouhi-sismis/>

19. Priručnik za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM), 2016., Hrvatska agencija za okoliš i prirodu
20. Topić J., Vukelić J. (2009): Priručnik za određivanje kopnenih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU, DZZP
21. Tutiš V., Kralj J., Radović D., Čiković D., Barišić S. (ur.) (2013): Crvena knjiga ptica Hrvatske, MZOIP i DZZP

11 Popis priloga

- Prilog 1)** Ovlaštenje tvrtke VITA PROJEKT d.o.o. za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode
- Prilog 2)** Rješenje o potrebi provedbe glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
- Prilog 3)** Situacijsko rješenje
- Prilog 4)** Situacijsko rješenje
- Prilog 5)** Situacijsko rješenje
- Prilog 6)** Situacijsko rješenje
- Prilog 7)** Situacijsko rješenje
- Prilog 8)** Situacijsko rješenje – cijeli zahvat
- Prilog 9)** Poprečni presjek
- Prilog 10)** Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/23-08/28

URBROJ: 517-05-1-1-23-4

Zagreb, 13. listopada 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB19370100881, na temelju članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), u vezi sa člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09 i 110/21), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, OIB 99339634780, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi

RJEŠENJE

I. Ovlašteniku VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode:

3. GRUPA:

- izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategije, plana ili programa za ekološku mrežu
 - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
 - priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se Rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja KLASA: UP/I 351-02/15-08/29, URBROJ: 517-05-1-2-22-20 od 24. ožujka 2022. godine.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

Obrazloženje

Ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenicima 28. lipnja 2023. godine, navedenim u Rješenju KLASA: UP/I 351-02/15-08/29; URBROJ: 517-05-1-2-22-20 od 24. ožujka 2022. godine. Ovlaštenik zahtjevom traži uvrštenje Dore Čukelj, mag.oecol. na popis zaposlenih stručnjaka. Uz zahtjev je dostavljen životopis, diploma, potvrda Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje te popis stručnih podloga navedene zaposlenice ovlaštenika.

S obzirom na to da se zahtjev odnosi na izdavanje suglasnosti za poslove zaštite prirode, zatraženo je mišljenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva o predmetnim zahtjevima. Uprava za zaštitu prirode je dostavila mišljenja (KLASA: 352-01/23-17/8; URBROJ: 517-10-2-3-23-2 od 15. rujna 2023. godine) u kojem navodi da predložena zaposlenica ovlaštenika Dora Čukelj, mag.oecol. sukladno članku 11. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10) zadovoljava uvjete stručnjaka odgovarajućeg profila i stručne osposobljenosti za obavljanje zatraženih stručnih poslova iz područja zaštite prirode.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA SAVJETNICA SPECIJALIST



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika kao u točki V. izreke rješenja

DOSTAVITI:

1. VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
3. Očevidnik, ovdje

POPIS

**zaposlenika ovlaštenika: VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb
za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode sukladno Rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/23-08/28; URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 13. listopada 2023. godine**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE PRIRODE prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLANI STRUČNJACI</i>
3. GRUPA: - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategije, plana ili programa za ekološku mrežu - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu - priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing. Goran Lončar, mag.oecol., mag.geogr.	Katarina Burazin, mag.ing.prosp.arch. Ivana Tomašević, mag.ing.prosp.arch. Mihaela Meštrović, mag.ing.prosp.arch. Dora Čukelj, mag.oecol.



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/178

URBROJ: 517-05-1-2-22-20

Zagreb, 21. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi


RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:
 1. Projektno rješenje, način zaštite i način gradnje prilagoditi problemu plavljenja.
 2. Objekte koji se nalaze u zoni plavljenja, a koji se zbog tehničkih razloga ne mogu izdignuti iznad kote plavljenja, projektirati i izvesti u vodonepropusnoj izvedbi.
 3. Tehničko rješenje i svu opremu sustava odvodnje odabrati na način da se spriječi kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda.
 4. Izraditi proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice (planske oznake 9178 i 9179) prema standardu za kategoriju branjenog područja, a za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje.
 5. U sljedećim fazama izrade projektne dokumentacije predvidjeti zaštitu „Izvoru u Tarskoj vali“.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

HRVATSKE CESTE d.o.o. ZAGREB, 345
Poslovna jedinica Rijeka

Primljeno: 29.11.2022., 14:31 h

Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jedinica:	
003-01/19-08/141	345-930-562	
Uredbeni broj:	Prilozi:	Iznos:
383-22-19	0	0,00


yx7mngL-y0mCwBxbGF3a7Q

930

931

326

182

112

Amir

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VIA-ING d.o.o., Dobricheva 30, Pula, 10. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2021. godine izradio, a u rujnu 2021. i lipnju 2022. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su ~~odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Državne ceste Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC75, čija duljina sa svim priključcima iznosi oko 5,1 km.~~

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. listopada 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 4. listopada 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi na području području Grada Novigrada i Općine Tar-Vabriga u Istarskoj županiji predviđa se rekonstrukcija državne ceste DC75 Novigrad (D301)-Poreč-Vrvari (D302) na dionici St. Rozelo-Tar, odnosno od stacionaže 1+400,00 do stacionaže 5+906,52. Kolnik državne ceste DC75 na predmetnoj dionici proširit će se s postojećih 6,0-7,05 na 7,10 m odnosno na 10,65 m na dijelu između priključka za Tarsku valu*

i kraja zahvata kod naselja Tar, gdje je predviđena izvedba dodatnog traka za spora vozila širine 3,55 m. Planirana rekonstrukcija također uključuje izvedbu bankina širine 1,20 m, dvosmjerne biciklističke staze širine 2,50 m te zaštitnog zelenog pojasa između kolnika i biciklističke staze širine 3,0 m. Na križanju državne ceste DC75 s priključnom cestom za kamenolom Antenal, u stacionaži 2+262,51, predviđena je izgradnja jednotračnog trokrakog kružnog raskrižja vanjskog polumjera 22 m s priključkom prema kamenolomu duljine oko 70 m. U stacionaži 3+140,74 državne ceste DC75 planira se izvedba nadvožnjaka preko nove spojne ceste duljine oko 290 m kojom će se povezati dvije nerazvrstane ceste koje se u postojećem stanju kod St. Špin spajaju na državnu cestu DC75. Nakon mosta preko rijeke Mirne, u stacionaži 4+299,67, projektiran je priključak za Tarsku valu duljine oko 90 m s dva prometna traka širine po 3,0 m. Dio državne ceste DC75 koji je izgrađen na kamenom nasipu uz ušće rijeke Mirne, s obalne strane, planira se zaštititi obalno-utvrđnim zidom i školjermom od kamenih blokova ukupne duljine oko 1 200 m (250 + 950 m). Procijenjena količina materijala potrebna za nasipavanje iznosi oko 110 000 m³, dok će površina zauzeća morskog dna iznositi oko 28 000 m².

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-21-5 od 4. listopada 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije, Gradu Novigradu i Općini Tar-Vabriga.

Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/426; URBROJ: 517-04-2-21-2 od 29. listopada 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti poglavljem o mogućem utjecaju svjetlosnog onečišćenja planiranog zahvata na okoliš te da je poglavlje 7. *Izvori podataka* potrebno korigirati na način da se u istom navedu važeći propisi. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/426; URBROJ: 517-04-2-22-4 od 15. srpnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/132; URBROJ: 2163/1-08-02/5-21-04 od 8. studenoga 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/21-11/0072; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-21-4 od 11. studenoga 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/249; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-4 od 24. studenoga 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti na način da se utvrdi cilj uređenja vodotoka koji bi, s obzirom na namjenu prostora, trebao predstavljati osiguranje neškodljivog protoka bujičnih voda, zaštitu građevinskih područja, infrastrukturnih građevina i drugih vrjednijih sadržaja od poplava bujičnim vodama te održanje vodne erozije u prihvatljivim granicama. Nadalje, u Mišljenju se navodi da je proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita potrebno riješiti uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice prema standardu za kategoriju branjenog područja, a za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje, da je projektno rješenje, način zaštite i način gradnje potrebno prilagoditi problemu plavljenja mora te da je potrebno obraditi zaštitu izvora „Izvor u Tarskoj vali“. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/249; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-8 od 10. kolovoza 2022. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/291; URBROJ: 517-10-2-2-22-5 od 3. siječnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak

procjene utjecaja na okoliš te da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Grad Novigrad dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/01; URBROJ: 2163-5-06/01-22-2 od 15. veljače 2022. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša, uz primjenu visokih mjera zaštite okoliša i praćenja stanja okoliša predloženih Elaboratom. Općina Tar-Vabriga nije se očitovala na zahtjev za mišljenjem niti nakon dvije požurnice (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-22-11 od 8. veljače 2022. godine i KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-22-14 od 11. ožujka 2022. godine).

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Planirani zahvat nalazi se na području grupiranih vodnih tijela podzemnih voda JKG-01-Sjeverna Istra i JKG-02-Središnja Istra, koje karakterizira pukotinsko kavernoza poroznost. S obzirom da je razvodnica podzemne vode jednaka ili veća od nadzemne navedena vodna tijela podzemnih voda osjetljivija su na potencijalna onečišćenja od vodnog tijela površinskih voda JKRN0024_001 Mirna s kojim se planirani zahvat nalazi u izravnom dodiru. Negativan utjecaj na navedena tijela površinskih i podzemnih voda moguće je u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pažljivim izvođenjem radova. S obzirom da je planiranim zahvatom predviđena rekonstrukcija sustava oborinske odvodnje i pročišćavanje onečišćenih oborinskih s kolnika na separatorima ulja i masti prije upuštanja u tlo, kao i izgradnja sustava vanjske odvodnje, to jest zaštitnih odvodnih i infiltracijskih jarača, rigola i propusta koji prihvaćaju vodu sa slivnih površina koje gravitiraju trasi ceste, tijekom korištenja predmetne dionice državne ceste DC75 očekuje se pozitivan utjecaj na vodna tijela. Tijekom izgradnje planiranog zahvata, točnije iskopom i nasipavanjem, očekuje se negativan utjecaj na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela O412-Zapadna obala istarskog poluotoka i prijelaznih vodnih tijela P1_2-MIP i P2_2-MI, jer će doći do promjene strukture i sedimenta priobalnog dna. Također, doći će do utjecaja na ekološko stanje vodnog tijela u vidu zamućenja stupca morske vode, što predstavlja negativan utjecaj na kakvoću mora. No, uzimajući u obzir da će zamućenje biti lokalnog karaktera i vezano za područje zahvata te vremenski ograničeno na razdoblje izvođenja radova navedeni utjecaj neće biti značajan. Iz Karte opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja vidljivo je da na području zahvata postoji srednja do velika opasnost od poplavlivanja. S obzirom da se područje zahvata većim dijelom nalazi u poplavnom području mora te da je kod određenih hidroloških prilika izloženo plavljenju, sukladno propisanim mjerama zaštite I.1., I.2. i I.3. iz izreke rješenja, projektno rješenje, način zaštite i način gradnje potrebno je prilagoditi problemu plavljenja, sve objekte koji se nalaze u zoni plavljenja, a koji se zbog tehničkih razloga ne mogu izdignuti iznad kote plavljenja, projektirati i izvesti u vodonepropusnoj izvedbi te kod odabira tehničkog rješenja i opreme sustava odvodnje voditi računa da se spriječi kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda. Također, u skladu s propisanim mjerama I.4. i I.5. iz izreke rješenja, tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije izradit će se proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice (vodotoka uvale Tarske vale) koje je u postojećem stanju uređeno samo djelomično, uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice (planske oznake 9178 i 9179) prema standardu za kategoriju branjenog područja za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje te će se predvidjeti zaštita „Izvor u Tarskoj vali“. Planirani zahvat nalazi se na području koje se nalazi pod opasnošću od pojavljivanja poplava, te je uvelike izložen poplavama, kako s kopnene tako i s morske strane. Pritom je osjetljivost

zahvata ocijenjena kao mala, a izloženost kao velika. S obzirom da se u narednom razdoblju ne očekuje povećanje ekstremnih količina oborina, a samim time i povećanje opasnosti od poplava ocijenjeno je da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja kao ni implementacije dodatnih mjera prilagodbe klimatskim promjenama. Utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene ocijenjen je kao zanemariv. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu prisutnosti građevinskih strojeva, vozila i opreme te povećane razine buke, prašine i ispušnih plinova građevinskih strojeva, vozila i opreme s obzirom da zahvat velikim dijelom prolazi kroz naseljena područja. Također, doći će do negativnog utjecaja na prometnu povezanost jer će prometovanje tijekom odvijanja radova biti otežano. Međutim, navedeni utjecaji bit će privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Tijekom korištenja planiranog zahvata najveći utjecaj na kvalitetu zraka i emisije buke predstavljat će prometovanje cestovnih vozila. Međutim, imajući u vidu da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste ne očekuje se značajnije povećanje tranzitnog prometa u odnosu na postojeće stanje pa je isti ocijenjen kao zanemariv. Pozitivan utjecaj planiranog zahvata na sve korisnike državne ceste DC75 ogledat će se kroz povećanje razine sigurnosti i udobnosti prometovanja na što će utjecati i postavljanje javne rasvjete na lokacijama na kojima ista u postojećem stanju nije izgrađena. No, značajniji negativan utjecaj svjetlosnog onečišćenja se ne očekuje, jer će se javna rasvjeta projektirati i izvesti u skladu s odredbama svih propisa vezanih uz svjetlosno onečišćenje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Do utjecaja na tlo tijekom izgradnje planiranog zahvata osim zbog zauzimanja manjih površina u urbaniziranim područjima kao i površina na kojima se nalaze antropogeni nasadi četinjača može doći i uslijed nekontroliranog događaja, odnosno istjecanja ulja, maziva i goriva iz strojeva i vozila na gradilištu te neadekvatnog odlaganja otpada. Međutim, uz pridržavanje dobre graditeljske prakse i pažljivo izvođenje radova opasnost od onečišćenja i negativan utjecaj na tlo moguće je u najvećoj mjeri izbjeći, zbog čega isti nije ocijenjen kao značajan. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do blagog negativnog utjecaja na rubovima šumskih sastojina koje izravno graniče s državnom cestom DC75 i to na dionici Antenal-Tar, te na nerazvrstanoj cesti prema St. Špin gdje zahvat odstupa od postojećih prometnih površina. Međutim, uzimajući u obzir da će doći do gubitka malog dijela šumskih staništa utjecaj na šume i šumarstvo nije ocijenjen kao značajan. Planirani zahvat neće utjecati na poljoprivredu jer njegovom provedbom neće doći do zauzimanja obližnjih maslinika i mozaičnih, većinom zapuštenih, poljoprivrednih površina. Utjecaj planiranog zahvata na divljač prvenstveno se odnosi na mogućnost stradavanja jedinki zbog kolizije s građevinskim strojevima i vozilima tijekom njegove izgradnje. Međutim, uzimajući u obzir mogućnost migracije divljači u druga područja lovišta „XVIII/119 – Poreč“, čija površina iznosi 10 968 ha, značajniji utjecaj se ne očekuje. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. No, uzimajući u obzir da se radi o utjecaju lokalnog i privremenog karaktera ograničenom na razdoblje izvođenja radova, isti neće biti značajan. Utjecaj na strukturne značajke krajobraza i njegovu prirodnost tijekom korištenja planiranog zahvata također se ne očekuje jer se isti odnosi na rekonstrukciju postojećeg antropogenog elementa u krajobrazu. Od registriranih kulturnih dobara najbliže planiranom zahvatu nalaze se crkva Blažene Djevice Marije Sv. Krunice na udaljenosti oko 90 m, pretpovijesna nekropola i gradina Sv. Martin i hidroarheološka zona u Tarskoj vali na udaljenosti oko 100 m te arheološki lokalitet nedaleko od Stancije Rozelija na udaljenosti oko 120 m. Utjecaj na ista prilikom izvedbe radova se ne očekuje s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste. Međutim, ukoliko se ipak naiđe na arheološko nalazište ili nalaze radovi će se prekinuti i o nalazu odmah obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Lokacija zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) u užoj zoni obuhvata zahvata (250 m od osi prometnice) 49,98 % staništa pripada stanišnom tipu E. Šume. Stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa zauzima površinu od oko 18,95 %, dok 7,43 % zauzima stanišni tip C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci. Ostala staništa kao i kombinacija istih koja zauzimaju užu zonu obuhvata zahvata su: A.2.4. Kanali (0,63 %), A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi (1,2 %), C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe (0,85 %), C.3.5.3. Travnjaci vlasastog zmijska (4,07 %), D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva (3,18 %), I.1.4. Ruderealne zajednice kontinentalnih krajeva (0,39 %), I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine (2,43 %), I.2.1. Mozaici kultiviranih površina (4,10 %) i I.5.2. Maslinici (4,14 %). Morski i obalni dio zahvata se prema Karti staništa (2004.) nalazi na sljedećim stanišnim tipovima: F.1.1.2. Sredozemne sitine visokih siteva, F.1.1.3. Sredozemne grmaste slanače i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Na sjevernom dijelu obuhvata zahvata neće doći do dodatne degradacije staništa jer se navedena lokacija zahvata nalazi u urbaniziranim područjima. Srednji dio zahvata prolazi ušćem rijeke Mirne. Na ovom dijelu zahvata planirana je rekonstrukcija postojećeg čeličnog mosta duljine oko 83 m. Budući da će ležajevi mosta s upornjacima ostati na nepromijenjenoj poziciji neće doći do dodatnog zauzeća morskog staništa. Prilikom rekonstrukcije prometnice na kamenom nasipu uz ušće rijeke Mirne doći će do trajnog gubitka staništa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. S obzirom na sve navedeno te kako će se kroz postupak Glavne ocjene sagledati utjecaji na stanište G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, ocijenjeno je da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se rubnim dijelom nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000433 *Ušće Mirne*, HR2000703 *Tarska uvala – Istra* i HR2000083 *Područje oko Markove jame – Istra* te unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre*. Navedena POVS područja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područja objavljena su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzd/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0). POP HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za POP područja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže

(Narodne novine, broj 25/20 i 38/20; dostupno na poveznici https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_03_38_822.html). Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR3000433 *Ušće Mirne* su: Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) 1420, Estuariji 1130 i Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110. Ciljni stanišni tip POVS-a HR2000703 *Tarska uvala – Istra* je Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima 1310. Ciljne vrste i stanišni tip POVS-a HR2000083 *Područje oko Markove jame kod Tara* su: oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrilni pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), veliki šišmiš (*Myotis myotis*) i Špilje i jame zatvorene za javnost 8310. Ciljne vrste POP-a HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* su: crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) i vodomar (*Alcedo atthis*). Izgradnjom priključne prometnice prema lučici u Tarskoj vali i biciklističke staze doći će do gubitka 0,03 ha ciljnog stanišnog tipa POVS-a HR2000703 *Tarska uvala – Istra* 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima. Budući da je navedeni ciljni stanišni tip unutar POVS-a HR2000703 *Tarska uvala – Istra* rasprostranjen na površini od oko 0,1 ha radi se o značajnom gubitku te se prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedeni ciljni stanišni tip. Prema bazi podataka Ministarstva lokacija planiranog zahvata nalazi se na području rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR3000433 *Ušće Mirne* 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem, 1130 Estuariji i 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*). Na dionici unutar navedenog POVS područja planirana je rekonstrukcija prometnice na kamenom nasipu uz ušće rijeke i proširenje konstrukcije mosta na ušću Mirne za dvosmjernu biciklističku stazu širine 2,5 m. U Elaboratu se navodi kako će izgradnjom zahvata doći do zauzeća oko 0,584 ha ciljnog stanišnog tipa 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem i ciljnog stanišnog tipa 1130 Estuariji te oko 0,085 ha ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*). S obzirom da je cilj očuvanja 55 ha ciljnog stanišnog tipa 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem unutar navedenog POVS-a provedbom zahvata doći će do gubitka oko 1,06 % ciljnog stanišnog tipa 1110. Također, provedbom zahvata doći će do gubitka 0,97 % ciljnog stanišnog tipa 1130 Estuariji (cilj očuvanja je 60 ha postojeće površine stanišnog tipa) te do gubitka oko 1,4 % ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) (cilj očuvanja je očuvati 6 ha postojeće površine stanišnog tipa te stanišni tip u zoni od 30 ha). S obzirom na navedene gubitke ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne stanišne tipove POVS-a HR3000433 *Ušće Mirne*. Provedbom zahvata doći će do gubitka oko 0,4 ha pogodnih staništa za ciljne vrste šišmiša POVS-a HR2000083 *Područje oko Markove jame* oštoruhog šišmiša, dugokrilog pršnjaka, dugonogog šišmiša i velikog šišmiša, no budući da se radi o malom gubitku pogodnog staništa provedbom zahvata neće doći do značajnog negativnog utjecaja na navedene ciljne vrste. Također, na lokaciji zahvata ne nalazi se ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost te provedbom zahvata neće doći do zauzeća navedenog ciljnog stanišnog tipa. Šire područje zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* koje preferiraju estuarije, duboke morske uvale i morsku obalu, no provedbom zahvata doći će do gubitka 0,7 ha pogodnih staništa te se navedeni utjecaj ne smatra značajnim. Kako će provedbom zahvata doći do pojedinačnog gubitka ciljnih stanišnih tipova POVS-ova HR3000433 *Ušće Mirne* i HR2000703 *Tarska uvala – Istra* ne može se isključiti niti mogućnost značajnog negativnog kumulativnog utjecaja na navedene ciljne stanišne tipove. Uzevši u obzir navedeno, prethodnom ocjenom ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te nije isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, ~~Eražma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje~~ navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka (RI, s povratnicom!)



početak zahvata, DC75 stac. 1+400,00

DC15 stac. 2+536,48






CESTA 1 - D75 DIONICA ST. ROZELO-ANTENAL
l=322,51 m

CESTA 2 - D75 DIONICA ANTEVAL-TAR
l=334,10 m

CESTA 3a - KRUŽNI TOK ZA VEŠIŠKOM
l=117,5 m


CESTA 4 - KRUŽNI TOK, l=116,24 m
DC75 stac. 2+262,51

LEGENDA:

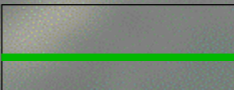
-  prometnica
-  bankina
-  biciklistička staza
-  zaštitni zeleni pojas
-  koridor državne ceste

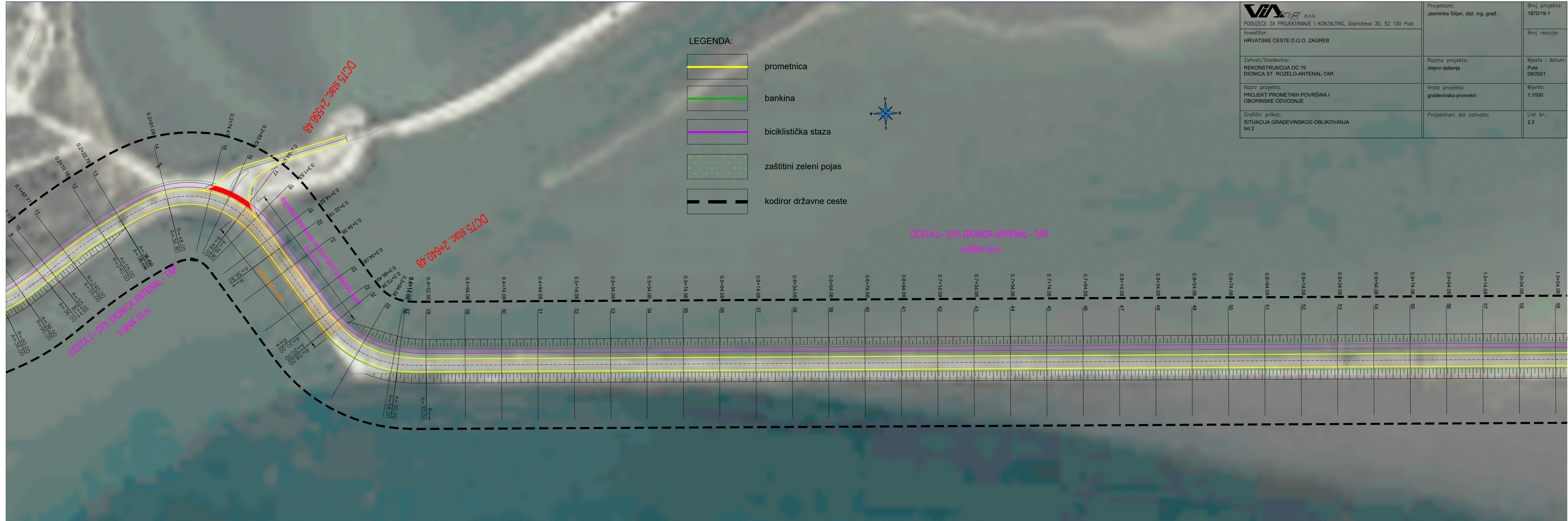


Projekat: Jasminka Slijm, dipl. inž. građ.	Mesto i datum: Pula 08/2021	Mjerilo: 1:1000	List br.: 2.1
	Razina projekta: idejno rješenje	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Projektirao dio zahvata:
Zahvat/Gradovino: PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Naziv projekta: REKONSTRUKCIJA DC 75 DIONICA ST. ROZELO-ANTENAL-TAR	Oborinske odvođnje: PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVOĐNJE	Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA

 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula	Projektant: Jasminka Siljan, dipl. ing. grad.	Broj projekta: 1870/19-1
	Investitor: HRVATSKE CESTE D.O.O. ZAGREB	Broj revizije:
Zahvat/Gradevina: REKONSTRUKCIJA DC 75 DIONICA ST. ROZELO-ANTENAL-TAR	Razina projekta: idejno rješenje	Mjesto i datum: Pula 09/2021
Naziv projekta: PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVODNJE	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:1000
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA list 2	Projektirani dio zahvata:	List br.: 2.2

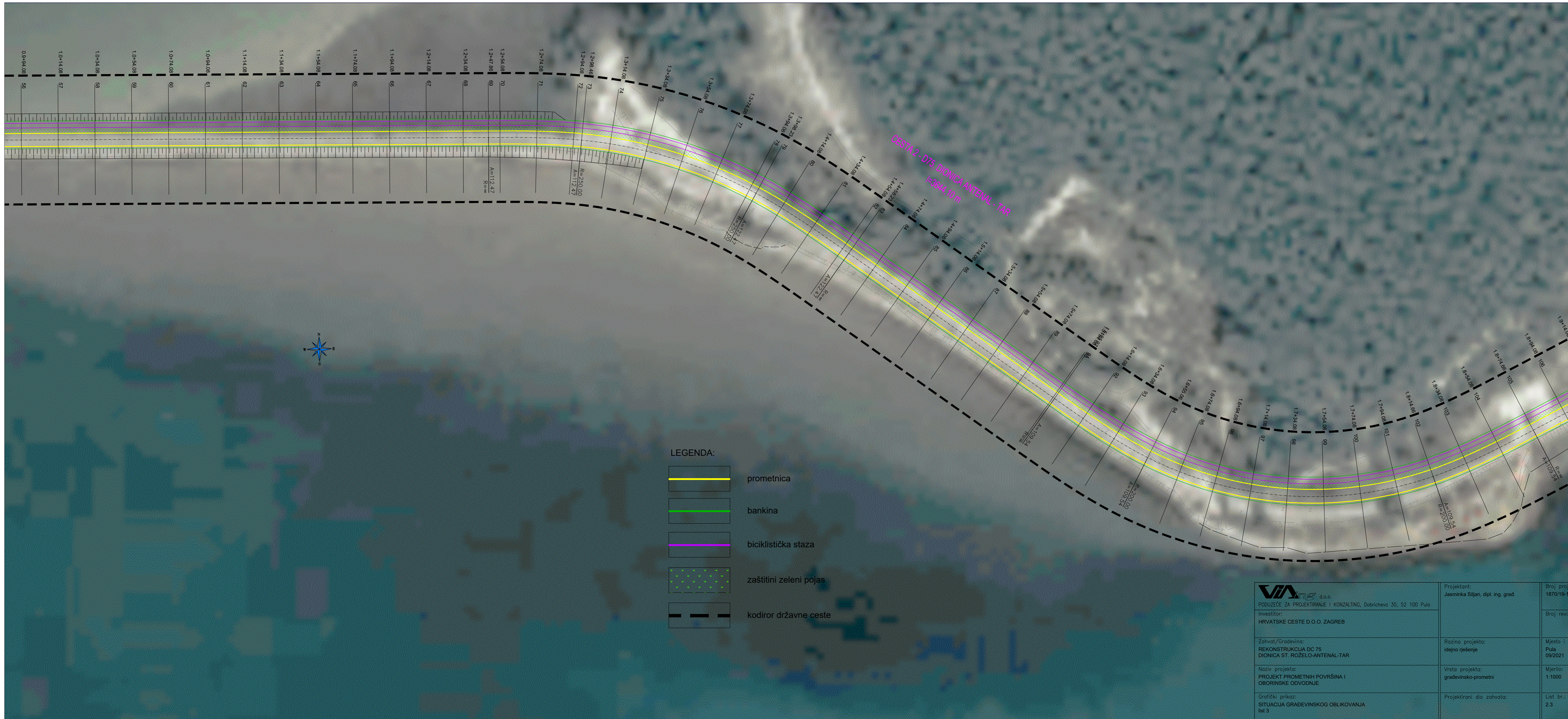
LEGENDA:

-  prometnica
-  bankina
-  biciklistička staza
-  zaštitini zeleni pojas
-  koridor državne ceste





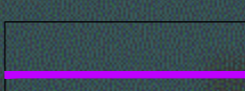
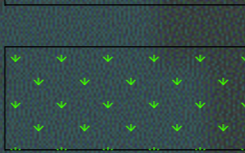
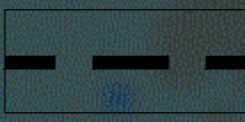
CESTA 2 - D75, DIONICA ANTENAL - TAR
l=3644,10 m


CESTA 2 - D75, DIONICA ANTENAL - TAR
l=3644,10 m

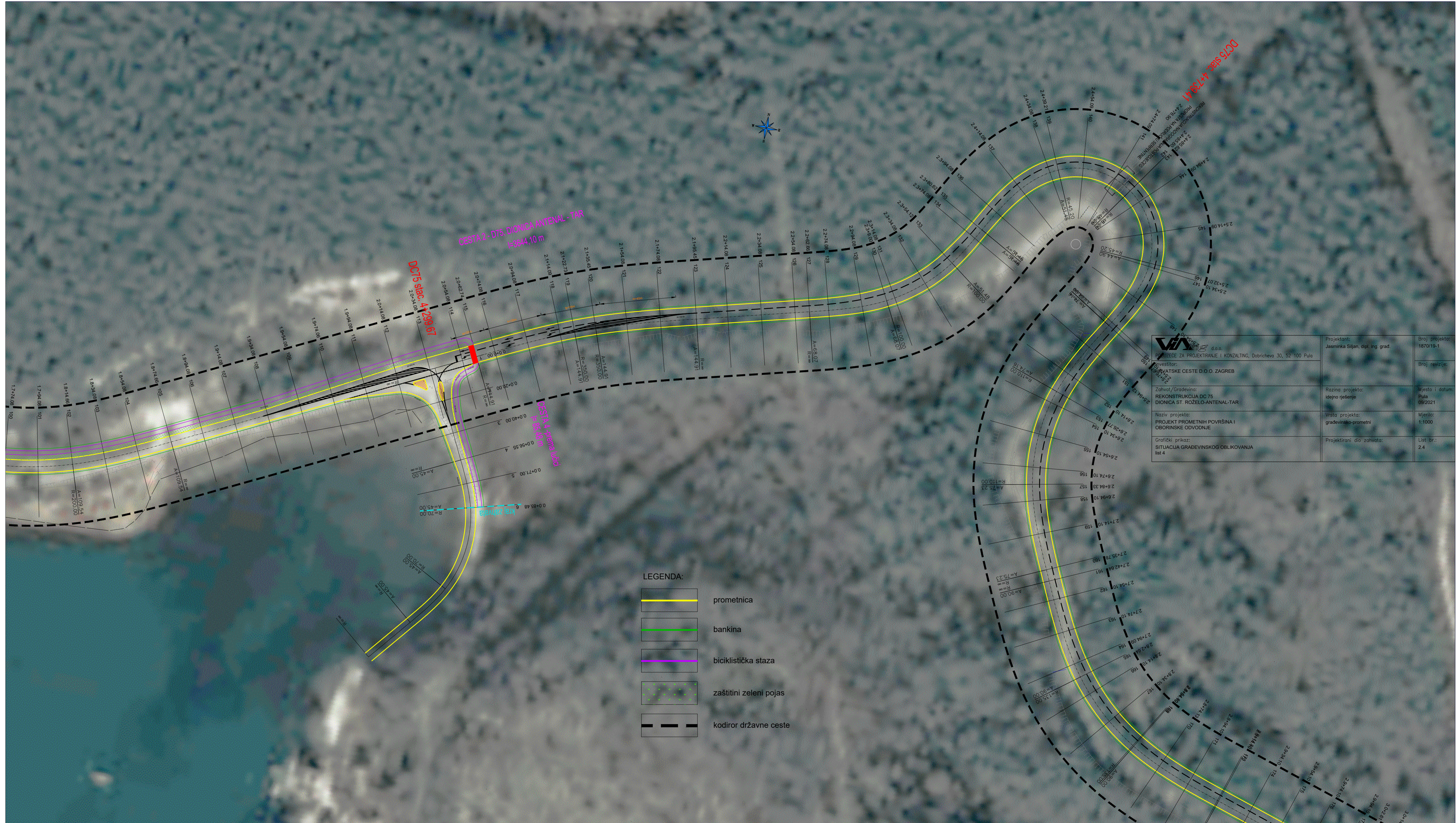


CESTA 2 - D75, DIONICA ANTENAL - TAR
I=3644, 10 m



- LEGENDA:
-  prometnica
 -  bankina
 -  biciklistička staza
 -  zaštitini zeleni pojas
 -  koridor državne ceste

 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: HRVATSKE CESTE D.O.O. ZAGREB	Projektant: Jasminka Siljan, dipl. ing. građ.	Broj. proj. 1870/19-1
		Broj. rev.
Zahvat/Gradevina: REKONSTRUKCIJA DC 75 DIONICA ST. ROŽELO-ANTENAL-TAR	Razina projekta: idejno rješenje	Mjesto i Pula 09/2021
Naziv projekta: PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVODNJE	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:1000
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA list 3	Projektirani dio zahvata:	List br.: 2.3



CESTA 2 - D75 DIONICA ANTENAL - TAR
l=3644,10 m

DCT5 stac. 4+298,67

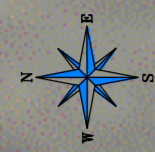
CESTA 4 - gredna lučica
l=68,48 m

LEGENDA:

	prometnica
	bankina
	biciklistička staza
	zaštitini zeleni pojas
	koridor državne ceste

d.o.o. PROMETNE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: HRVATSKE CESTE D.O.O. ZAGREB	Projektant: Jasminka Siljan, dipl. ing. grad.	Broj projekta: 1870/19-1
		Broj revizije:
Zahval/Gradivina: REKONSTRUKCIJA DC 75 DIONICA ST. ROŽELO-ANTENAL-TAR	Razina projekta: idejno rješenje	Mjesto i datum: Pula 08/2021
Naziv projekta: PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVOJNJE	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:1000
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA list 4	Projektirani dio zahvata:	List br.: 2.4

DCT5 stac. 4+738,41



CESTA 1 - ST. BERNARDIN
I=3644,10 m

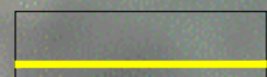



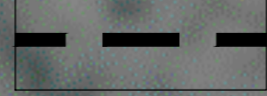
DC75 sloc. 5+403.25
IZGRADNJA NADVOJNIAKA


CESTA 2 - D75, DIONICA ANTENAL - TAR
I=3644,10 m

DC75 sloc. 5+906.52

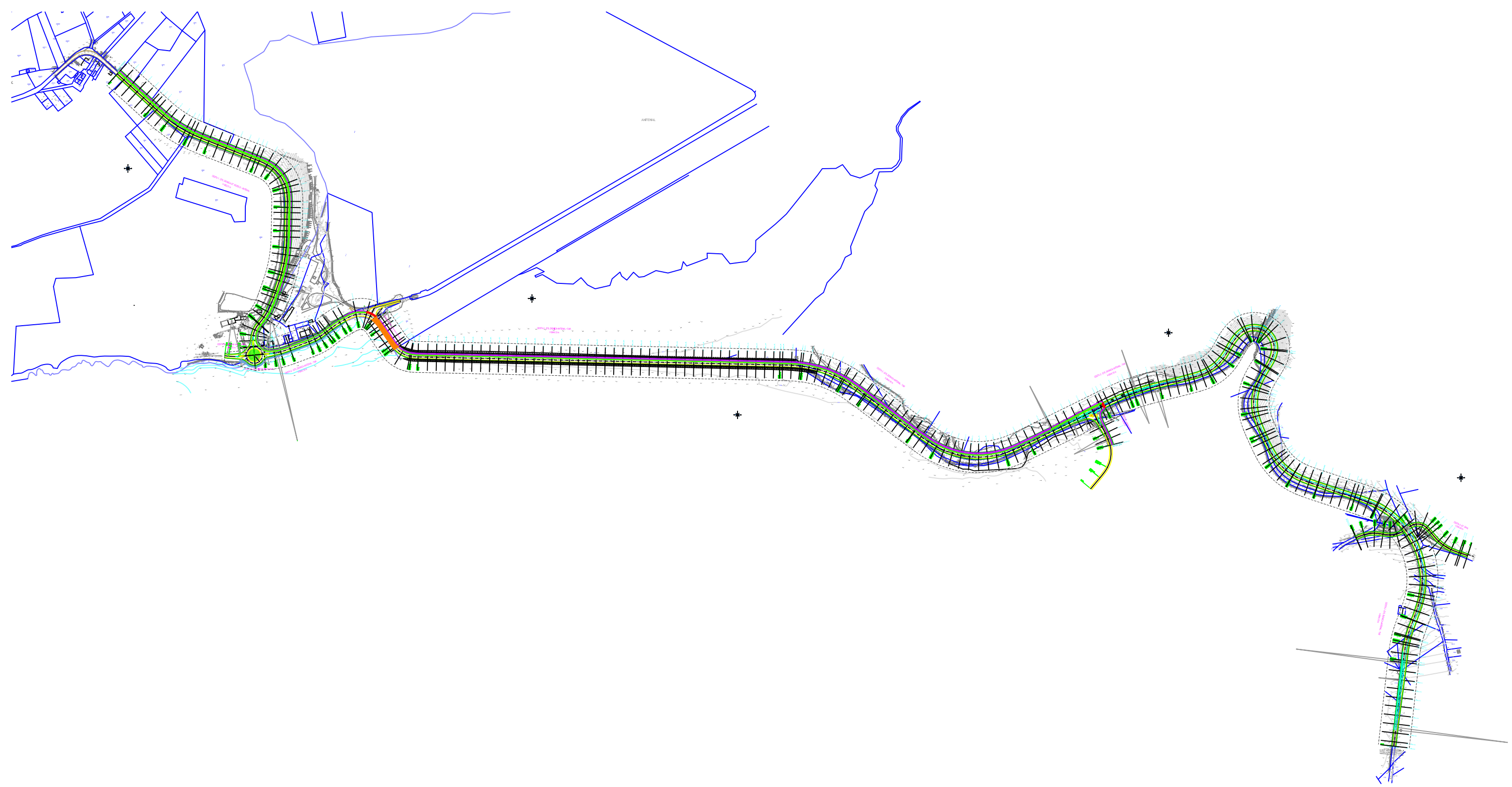
SPOJNA PRAVA KRIVIZNA RASKRSLJE
NA DRZAVNOJ CESTI D75 MA KRIZANJU
U ZUPANJSKOM CESTOM ST. BERNARDIN
br. projekta 1257/19 (M.A.ING.d.o.o.)

LEGENDA:

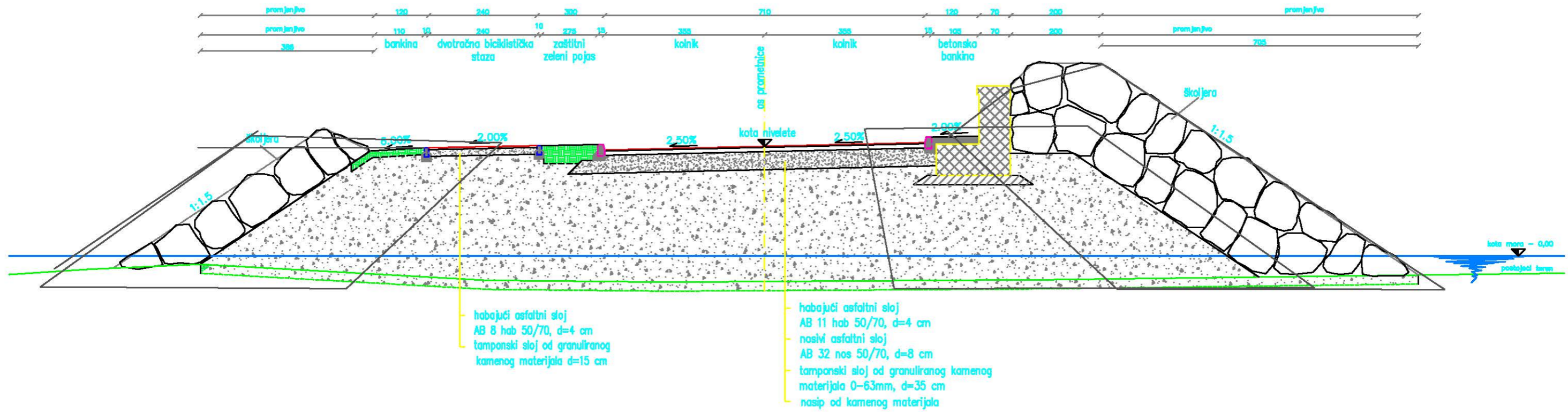
-  prometnica
-  bankina
-  biciklistička staza
-  zaštitni zeleni pojas
-  kodiror državne ceste

 d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING, Dobričeva 30, 52 100 Pula Investitor: HRVATSKE CESTE D.O.O. ZAGREB	Projektant: Jasminka Siljan, dipl. ing. grad.	Broj pro: 1870/19-
	Zahvat/Gradevina: REKONSTRUKCIJA DC 75 DIONICA ST. ROŽELO-ANTENAL-TAR	Razina projekta: idejno rješenje
Naziv projekta: PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA I OBORINSKE ODVODNJE	Vrsta projekta: građevinsko-prometni	Mjerilo: 1:1000
Grafički prikaz: SITUACIJA GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA list 5	Projektirani dio zahvata:	List broj: 2.5

Prilog 8. Prikaz cijelog zahvata



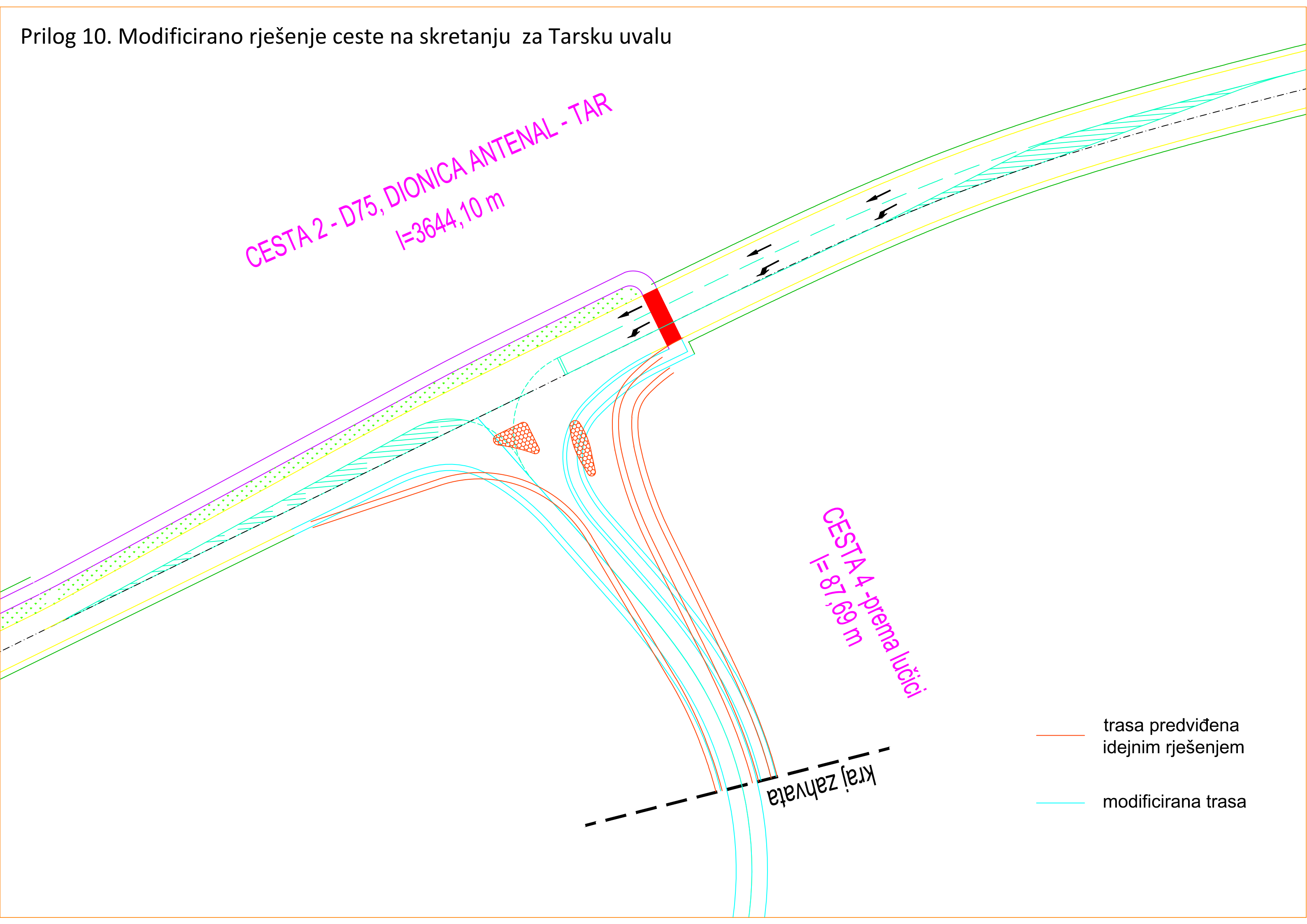
Prilog 9. Poprečni presjek ceste na nasipu



Prilog 10. Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu

CESTA 2 - D75, DIONICA ANTENAL - TAR
l=3644,10 m

CESTA 4 - prema lučici
l=87,69 m



- trasa predviđena idejnim rješenjem
- modificirana trasa