



ŽUPAN

KLASA: 351-02/20-01/02
URBROJ: 2163/1-01/11-20-02
Pula, 02. studenoga 2020.

SKUPŠTINA ISTARSKE ŽUPANIJE
n/p predsjednika Valtera Drandića
Dršćevka 3,
52 000 Pazin

Predmet: Prijedlog Zaključka o prihvatanju Izvješća o radu za 2018. i 2019. godinu
Županijskog operativnog centra Istarske županije
- prijedlog Zaključka, dostavlja se

Temeljem članka 44. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi "Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19), te članka 65. Statuta Istarske županije („Službene novine Istarske županije“ broj 10/09., 4/13., 16/16., 2/17, 2/18, 30/18 – pročišćeni tekst i 10/20), a u vezi s člankom 9. Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Službene novine Istarske županije br. 13/09), Zamjenik župana koji obnaša dužnost Župana Istarske županije dana 02. studenoga 2020. godine, donosi

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Nacrt i utvrđuje Prijedlog Izvješća o radu Županijskog operativnog centra Istarske županije za 2018. i 2019. godinu.
2. Akt iz točke 1. ovog zaključka dostavljaju se Županijskoj skupštini Istarske županije na razmatranje i usvajanje, te je sastavni dio istog.
3. Za izvjestitelja po točki 1. ovog Zaključka, a vezano za točku 2., određuje se službenik koji privremeno obavlja poslove pročelnika Upravnog odjela za održivi razvoj, dr.sc. Mirko Radolović.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Zamjenik župana koji obnaša dužnost župana
Fabrizio Radin

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi "Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19), članka 43. i 84. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" broj 10/09., 4/13., 16/16., 2/17, 2/18, 30/18 – pročišćeni tekst i 10/20), a u vezi s člankom 9. Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Službene novine Istarske županije br. 13/09), Skupština Istarske županije na sjednici održanoj dana _____ 2020. godine donosi

ZAKLJUČAK

1. Usvaja se Izvješće o radu Županijskog operativnog centra Istarske županije za 2018. i 2019. godinu.
2. Zaključak stupa na snagu osmog dana od objave u "Službenim novinama Istarske županije".

KLASA:
URBROJ:
Pazin,

REPUBLIKA HRVATSKA
SKUPŠTINA ISTARSKE ŽUPANIJE

Predsjednik
Valter Drandić

Dostaviti:

1. Zamjeniku župana koji obnaša dužnost Župana IŽ
2. Zapovjedniku Županijskog operativnog centra
3. UO za održivi razvoj IŽ
4. Objava
5. Pismohrana ovdje

OBRAZLOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE OVOG AKTA

Pravni temelj za donošenje ovog Zaključka je članak 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17), te članak 43. Statuta Istarske županije („Službene novine Istarske županije“ broj 10/09., 4/13., 16/16., 2/17, 2/18, 30/18 – pročišćeni tekst i 10/20) kojim je propisano da Županijska Skupština razmatra i druga pitanja od interesa za predstavničko tijelo Istarske županije, a posebno iz razloga što je odredbom članka 9. Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Službene novine Istarske županije br. 13/09) propisano da Predstavničko tijelo županije usvaja izvješće o radu Županijskog operativnog centra za prethodnu godinu. Osim toga, izvješće o radu za prethodnu godinu, Istarska županija dostavlja i Stožeru, tijelu odgovornom za provedbu postupaka i mjera predviđanja, sprječavanja, ograničavanja, spremnosti za i reagiranja po Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u RH (NN br. 82/08) i Subregionalnom planu.

II. OSNOVNA PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU OVIM AKTOM

Temeljem Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora (NN br. 82/08) Skupština Istarske županije je 2009. godine donijela Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Istarskoj županiji („Službene novine Istarske županije“ br. 13/09). Sukladno članku 9. Plana, kojim su propisani zadaci Županijskog operativnog centra (u daljnjem tekstu: ŽOC) Skupština, temeljem prijedloga ŽOC-a usvaja godišnje prijedloge izvješća. Prijedlog koji je izradio Upravni odjel za održivi razvoj kao tijelo koje, temeljem odredbe stavka 2., članka 6. Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Istarskoj županiji („Službene novine Istarske županije“ br. 13/09) obavlja poslove tajništva za ŽOC potvrđen je od strane kapetana Lučke kapetanije Pula, koji temeljem članka 8. istog Plana obavlja funkciju zapovjednika ŽOC-a.

III. TEKST NACRTA AKTA

Tekst Prijedloga Zaključka o prihvatanju Izvješća o radu za 2018. i 2019. godinu s obrazloženjem dostavlja se u privitku.

NACRT

IZVJEŠĆE o radu Županijskog operativnog centra Istarske županije za 2018. i 2019. godinu

Temeljem Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Sl. novine IŽ br. 13/09) (u daljnjem tekstu: Plan IŽ), Istarska županija je oformila Županijski operativni centar (u daljnjem tekstu: ŽOC) koji osim zapovjednika i zamjenika zapovjednika ima osam imenovanih članova te osam zamjenika članova, a sve iz redova nadležnih upravnih tijela, institucija te trgovačkih društava koja se bave poslovima zaštite okoliša i prirode, zaštite i spašavanja te ostalih segmenata iz područja djelovanja ŽOC-a. Sastav ŽOC-a određen je Rješenjem o imenovanju članova i zamjenika članova Županijskog operativnog centra Istarske županije KLASA: 013-02/17-01/90, UR.BROJ: 2163/1-01/8-17-2 kojeg je donio župan Istarske županije dana 17. listopada 2017. godine.

Zapovjednik ŽOC-a je kapetan Lučke kapetanije Pula. Sjedište ŽOC-a je u Lučkoj kapetaniji dok poslove tajništva obavlja Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije. Poduzimanje mjera za smanjenje i uklanjanje opasnosti od onečišćenja mora, koje ujedno uključuju i stavljanje u stanje pripravnosti brodova čistača mora, nalaže zapovjednik ŽOC-a.

Temeljem odredbe članka 56. Plana IŽ za rad ŽOC-a su, u Proračunu IŽ za 2018. godinu, bila osigurano sredstva u iznosu od 40.000,00 kn, a za 2019. godinu u iznosu od 10.000,00kn.

Tijekom 2018. i 2019. godine, odnosno tijekom razdoblja obuhvaćenog ovim izvješćem, ŽOC je provodio zadatke definirane člankom 9. Plana IŽ i to:

Čišćenja i nadzor morskog okoliša ekološkim brodom

Istarska županija je u razdoblju za koje se odnosi ovo izvješće s trgovačkim društvom Dezinsekcija d.o.o. iz Rijeke imala zaključen dvogodišnji Okvirni sporazum za usluge čišćenja morskog okoliša ekološkim brodom, KLASA: 406-01/16-01/26, UR.BROJ: 2163/1-09/1-16-14 od 31. svibnja 2016. godine,, temeljem kojeg je u lipnju 2016. godine sklopljen prvi te po isteku spomenutog i drugi godišnji ugovor o javnoj nabavi za usluge čišćenja morskog okoliša ekološkim brodom, KLASA: 406-01/17-01/24, UR.BROJ: 2163/1-09/1-17-3 od 29. lipnja 2017. godine

Polazeći od Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08) odnosno odredbi i činjenica da:

- Republika Hrvatska poduzima sve odgovarajuće mjere kako bi spriječila, suzbila i smanjila onečišćenje morskog okoliša i obalnog područja;
- Poslovi čišćenja okoliša od interesa za RH;
- ŽOC Istarske županije koji sudjeluje u provedbi nacionalnog Plana intervencija, provodi mjere te obavlja zadatke po nalogu Stožera za provedbu nacionalnog Plana intervencija imenovanog od strane Vlade RH te mjere iz županijskog Plana intervencija
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (sada Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja) sudjeluje u provedbi Plana intervencija te je nadležno za rad brodova čistača

- je Istarska županija provela postupak javne nabave za uslugu čišćenja morskog okoliša jednim brodom čistačem te sa tvrtkom Dezinsekcija d.o.o. iz Rijeke u svibnju 2016. godine zaključilo Okvirni sporazum (za razdoblje od dvije godine), KLASA: 406-01/16-01/26, UR.BROJ: 2163/1-09/1-16-14 temeljem kojeg se sklapaju godišnji ugovori o javnoj nabavi

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (sada Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja) sklopili su u ožujku 2018. godine Ugovor o sufinanciranju hladnog pogona jednog broda čistača za čišćenje morskog okoliša i akvatorij Istarske županije kojim se Ministarstvo obavezalo osigurati sredstva za podmirenje dijela troškova hladnog pogona za jedan brod čistač u bruto iznosu od 230.000,00 kuna godišnje, a temeljem polugodišnjih izvješća o radu broda čistača.

Spomenuti je Ugovor istekao 31. prosinca 2018. godine te je 06. studenoga potpisan novi Ugovor o sufinanciranju dijela troškova jednog plovila čistača mora za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora, KLASA: 402-02/19-01/01, UR.BROJ: 2163/1-08/1-19-04.

Istekom ranije spomenutog Okvirnog sporazuma za usluge čišćenja morskog okoliša ekološkim brodom, KLASA: 406-01/16-01/26, UR.BROJ: 2163/1-09/1-16-14 od 31. svibnja 2016. godine 04. lipnja 2018.godine je zaključen Okvirni sporazum Istarske županije i trgovačkog društva Dezinsekcija d.o.o. KLASA: 406-01/18-01/27, UR.BROJ: 2163/1-09/1-18-14, a temeljem spomenutog i Ugovori o javnoj nabavi usluge čišćenja morskog okoliša ekološkim brodom KLASA: 406-01/18-01/27, UR.BROJ: 2163/1-09/1-18-15 od 04. lipnja 2018.godine te 2. godišnji Ugovori o javnoj nabavi usluge čišćenja morskog okoliša ekološkim brodom KLASA: 406-01/19-01/59, UR.BROJ: 2163/1-07-01/7-19-7 od 04. lipnja 2019.godine

Tijekom 2018. i 2019. godine usluge su izvršene u skladu sa ugovorima te je osiguran stalni nadzor te spremnost za djelovanjem broda čistača u slučaju iznenadnih onečišćenja mora ugljikovodicima.

Onečišćenje Raškog zaljeva, lipanj 2018. godine

Dana 22. lipnja 2018. godine prilikom ukrcaja pogonskog goriva iz kamiona-cisterne u m/b „Fidelity“ (IMO br. 7310507, zastava Libanon) koji se tada nalazio na vezu u Luci Bršica u Raškom zaljevu došlo je do istjecanja veće količine pogonskog goriva u more, te uslijed toga i do onečišćenja okoliša većih razmjera u Raškom zaljevu.

Istog dana mobilizirani su članovi Županijskog operativnog centra Istarske županije te je aktiviran Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Sl. novine IŽ 13/09) temeljem kojeg se pristupilo provedbi mjera za suzbijanje onečišćenja, a koje se obzirom da sanacija nije dovršena još uvijek provode (restoracija i praćenje stanja).

Za potrebe ograničenja štete odnosno sanacije onečišćenja angažirani su interventni timovi javnih službi, specijalizirane tvrtke koje se bave sanacijom onečišćenja mora i obale kao i drugi poslovni subjekti.

Uz koordinaciju ŽOC-a provedeni su radovi čišćenja plovila privezanih u zaljevu te čišćenje obalnog pojasa. Sve manje brodice su izvađene iz mora, očišćene i vraćene dok su veće brodice (većinom jedrilice) čišćene u moru. Čišćenje obalnog pojasa provedeno je na dva načina. Sav zauljeni kameni i šljunčani materijal uklonjen je te zbrinut putem ovlaštenih tvrtki, a stjenoviti dio obale očišćen je upotrebom niskotlačnih perača (iako su se

visokotlačni perači pokazali učinkovitiji njihova je primjena obustavljena obzirom da je dolazilo do oštećenja odnosno deformacije stjenovitog dijela obale). Prije početka čišćenja uz obalu su postavljene upijajuće brane s funkcijom sakupljanja ispranog te ostalog onečišćenja.

Tijek provedbe sanacije detaljno je opisan u Dnevniku tijeka djelovanja kojim su dokumentirane sve poduzete radnje, a koji se nalazi u tajništvu ŽOC-a.

Po nastalom onečišćenju kao mjera osiguranja po načelu onečišćivač plaća brodu iz kojeg je pogonsko gorivo isteklo izrečena je mjera zabrane napuštanja akvatorija.

Zbog razine onečišćenja i obima poduzetih aktivnosti nastali su značajni troškovi. Sukladno evidenciji vođenoj u svrhu prikupljanja podataka i osiguranja dokaza od početka akcije, zaključno s rujnom 2018. godine ostvaren je trošak od 17.149.320,29 kn (bez PDV-a) odnosno 21.252.793,69 kn s PDV-om. Spomenutim iznosom nisu obuhvaćeni troškovi dijela javnih službi koje su sudjelovale u sanaciji.

Osim sanacije mora i obalnog pojasa, ŽOC je po potrebi tijekom postupka sanacije angažirao stručne institucije te pojedine stručnjake iz područja biologije, kemije, geologije i dr., a sve kako bi se izvršio kvalitetan snimak te dokumentiralo stanja morske vode te morskih organizama na području zaljeva. Analizama provedenim krajem srpnja 2018. godine utvrđeno je da je daljnje djelovanje u smislu čišćenja obale ekonomski i ekološki neisplativo te je uz uspostavu redovnog vizualnog pregleda akvatorija uslijed opasnosti od potencijalne remisije ugljikovodika kojeg su provodili djelatnici LK Pula, čišćenje privremeno obustavljeno.

Dana 02. kolovoza 2018. godine zastupnici osiguravatelja, Ministarstva mora prometa i infrastrukture i Istarske županije potpisali su Sporazum temeljem kojeg je tvrtkama i i javnim službama koje su sudjelovale u sanaciji isplaćen dio potraživanja (ostvarenih troškova) u ukupnom iznosu od 1.500.000,00 USD.

Dana 12. rujna 2019. godine predstavnici vlasnika broda te osiguravajućeg društva potpisali su vansudsku nagodbu sa predstavnicima Ministarstva mora prometa i infrastrukture i Istarske županije, kojom su preuzeli obavezu podmirenja preostalog dijela realnih troškova ostvarenih tijekom sanacije onečišćenja uvećanih za 200.000,00 USD. Predmetna dodatna sredstva namijenjena su za eventualnu sanaciju u slučaju remisije, dohranu plaža sa kojih je uklonjen zauljeni kameni i šljunčani materijal, nabavu dodatne opreme za sprečavanje onečišćenja mora te provedbu praćenja stanja područja.

Rekonstrukcija luke otvorene za javni promet Trget

Nakon višednevnog djelovanja utvrđeno je da zbog velikog broja udubina i pukotina u stijenama i molićima koje lokalno stanovništvo koristi za privez svojih brodica dolazi da stalne remisije ugljikovodika odnosno sekundarnog onečišćenja tj. da su se primijenjene metode pokazale samo privremeno odnosno djelomično uspješne. Temeljem navedenog, ŽOC je dana 13. srpnja 2018. godine predložio da se sanacija dijela obalnog pojasa u naselju Trget izvede na način da se molići mehanički uklone čime bi se trajno riješio problem remisije onečišćenja.

Dana 21. studenoga 2018. godina izdana je lokacijska dozvola (I. i II. faza) Lučkoj upravi Rabac za rekonstrukciju komunalnih vezova Trget te je nakon potpisivanja Okvirnog sporazuma za nabavu predmetnih radova sa konzorcijem tvrtki MARINETEK ADRIATIC

d.o.o. Šibenik i BSK commerce d.o.o. Rijeka, do dana pisanja ovog izvješća u cijelosti dovršena I. faza, kojom su 134 veza dovršena i dodijeljena na uporabu lokalnom stanovništvu. Ostatak vezova dovršiti će se u sklopu II. faze koja je u međuvremenu započeta. Dosadašnja investicija financirana je sredstvima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Istarske županije.

Javno pokazna vježba „NAMIRG PULA 2019“

Vježba NAMIRG Pula 2019. održana je 22. studenoga 2019. godine u blizini Riječkog gata (pulski akvatorij). Radilo se o međunarodnoj vježbi provedenoj temeljem SAR plana, nacionalnog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08), Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Sl. novine IŽ 13/09), a ista je organizirana u sklopu završetka međunarodnog projekta North Adriatic Maritime Incident Response Group (NAMIRG) sufinanciranog EU sredstvima.

Vježba NAMIRG PULA 2019. organizirana je i provedena od strane djelatnika Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva obrane, članova nacionalnog Stožera za provedbu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, Vatrogasne zajednice Istarske županije, Stožera civilne zaštite Istarske županije, Županijskog operativnog centra Istarske županije, Zavoda za hitnu medicinu Istarske županije, Hrvatskog Crvenog križa te tvrtki Jadrolinija d.o.o. i Dezinsekcija d.o.o.

Kao osnovni ciljevi ove pokazne vježbe određeni su provjera i demonstracija mehanizama uzbunjivanja, provjera informacija, odlučivanje o mjerama intervencije i upravljanje operacijama potrage za unesrećenima, spašavanja ozlijeđenih, djelovanja u slučaju požara, provjera sposobnosti multinacionalne postrojbe vatrogasaca u gašenju požara na plovilima (brodovima) u sklopu projekta NAMIRG, sanacija morskog okoliša uzrokovanog izlivanjem ugljikovodika te sposobnosti zajedničkog djelovanja odnosno koordinacija interventnih timova više službi.

Vježba je uspješno provedena, a cjelovito Izvješće s evidencijom (dnevnikom) o kronološkom slijedu svih odluka, odgovora, poduzetih radnji, poruka poslanih i primljenih tijekom Vježbe i ostalih relevantnih događaja, kao i fotodokumentacijom, priložen je ovom Izvješću kao privitak br. 1.

Prilozi:

Prilog br. 1: Izvješće s vježbe intervencije u slučajevima požara, evakuacije unesrećenih te iznenadnog onečišćenja mora- NAMIRG PULA 2019

NAMIRG PULA 2019

vježba intervencije u slučajevima požara, evakuacije
unesrećenih te iznenadnog onečišćenja mora

IZVJEŠĆE



Pula, studeni 2019.godine

Dana 22. studenoga 2019. godine, u pulskom akvatoriju, u blizini Riječkog gata, održana je međunarodna pokazna vježba NAMIRG Pula 2019. Vježba je provedena temeljem SAR plana, nacionalnog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08), Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Sl. novine IŽ 13/09) te je organizirana u sklopu završetka međunarodnog projekta North Adriatic Maritime Incident Response Group (NAMIRG), sufinanciranog EU sredstvima.

Projekt NAMIRG (North Adriatic Maritime Incident Response Group) pripremljen je i provodi se temeljem sustava MIRG razvijenog od strane nordijskih zemalja, a koji je kao sustav organizacije operativnog rješavanja kriznih situacija na moru prihvaćen i od strane Europske unije. Jedan od najznačajnijih rezultata projekta je organizacija zajedničke postrojbe od po devet vatrogasaca iz Vatrogasne zajednice Istarske županije Gasilske brigade iz Kopra (Slovenija) te Comando Regionale Vigili del Fuoco Friuli Venezia Giulia (Italija) obučenih i opremljenih potrebnom opremom, a sve u svrhu djelovanja jedinstvene postrojbe osposobljene za intervencije u gašenju požara na moru te spašavanja ljudi i imovine.

U organizaciji i provedbi pokazne vježbe koja se nije odvijala u realnom vremenu sudjelovali su djelatnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva obrane, članovi nacionalnog Stožera za provedbu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, Vatrogasna zajednica Istarske županije, Stožer civilne zaštite Istarske županije, Županijski operativni centar Istarske županije, Zavod za hitnu medicinu Istarske županije, Hrvatski Crveni križ te tvrtke Jadrolinija d.o.o. i Dezinsekcija d.o.o.

Cilj vježbe je bio provjera i demonstracija mehanizama uzbunjivanja, provjere informacija, odlučivanje o mjerama intervencije i upravljanje operacijama potrage za unesrećenima, spašavanja ozlijeđenih, djelovanja u slučaju požara, provjera sposobnosti multinacionalne postrojbe vatrogasaca u gašenju požara na plovilima (brodovima) u sklopu projekta NAMIRG, sanacija morskog okoliša uzrokovanog izlivanjem ugljikovodika te sposobnosti zajedničkog djelovanja odnosno koordinacija interventnih timova više službi.

Da bi se postigli zacrtani ciljevi pripremljen je i izrađen scenarij vježbe raspravljen i usuglašen na sastancima predstavnika MMPI, Lučke kapetanije Pula, MUP-a, MORH-a, Obalne straže RH, Istarske županije, Vatrogasne zajednice Istarske županije, Zavod za hitnu medicinu Istarske županije i Dezinsekcije d.o.o. održanim u više navrata u prostorima Lučke kapetanije Pula.

U vježbi su korišteni:

- Helikopter Mi-8 MTV iz sastava Hrvatskog ratnog zrakoplovstva, 93 KRILO Zemunik, srednji transportni helikopter za zračni prijevoz ljudi i materijalno tehničkih sredstava
- Spasilački brod SB-73 Faust Vrančić, ukupne duljine 55,47m, sa dva pogonska motora od po 1.616,65 kw
- Pomoćna desantna splav PDS-713 duljine 25,84m + 5m ukrcajno – iskrcajne rampe sa dva pogonska motora od po max. 279 kw (trajno 250kw), opremljen opremom za sprečavanje onečišćenja mora Istarske županije
- Brod Lučke kapetanije Rijeka, „Vid“, model Sar 18, duljina 18,08m, ukupna snaga motora 1.220 kw
- Brodica Lučke kapetanije Pula, RH 1 PU, model Calafuria 41, duljina 12,50m, ukupna snaga motora 624 kw
- Plovilo tvrtke Tehnomont d.o.o., duljine 8m sa posadom JVP Pula
- Gumeno plovilo JVP Rovinj

- Brodica pomorske policije P-318, duljine 8,30m, sa dva pogonska motora marke Steyr
- Remorker Triron, duljine 31,20m, snage motora 1.118kw
- Spasilačko plovilo Hrvatskog Crvenog križa, RescueRunner, vodeni skuter, razvijen od švedske spasilačke službe „Safe at Sea AB“
- Brod ECO I, plovilo tvrtke Dezinsekcija d.o.o. specijalizirano za sprečavanje onečišćenja mora opremljeno branama te opremom za tretiranje morske površine disperzantima

Osim promatrača, djelatnika projektnih partnera, Gasilske brigade iz Kopra i Comando Regionale Vigili del Fuoco Friuli Venezia Giulia koji su prisustvovali sa vlastitim brodovima ostali gosti bili su smješteni na motornom brodu Obalne straže „Krasnica“ te na za potrebe vježbe angažiranim brodovima „Melisa“ i „Manon“.

Tvrtka Jadrolinija d.o.o. je za potrebe vježbe ustupila trajekt Kornati dužine 99 metara koji može primiti 616 putnika te 145 vozila, a simulirani incident bio je eksplozija nepoznatog porijekla koja se desila u strojarnici broda što je prema planiranom scenariju rezultiralo požarom te puknućem oplate u području spremnika broda.

Vježbu su vodili predstavnici LK Pula, Vatrogasne zajednice Istarske županije, Obalne straže RH, Hrvatskog ratnog zrakoplovstva, Pomorske policije te ŽOC-a Istarske županije koji su za potrebe provođenja vježbe bili smješteni na brodu PDS-713. Zapovjednik vježbe, u daljnjem tekstu OSC (on scene commander) bio je djekatnij LK Pula, kapetan Ivica Lazarić.

Tijekom vježbe vođen je zapisnik o vremenima provedenih radnji:

09:00	Započeo ukrcaj zapovjedništva vježbe na PDS-713
09:30	Provjera radio veze
10:01	Isplovljavanje PDS-713
10:26	RH 1 PU javlja OSC da je spreman za prvi dio vježbe
10:27	Osoba koja glumi utopljenika spremna i ukrcana na gumenjak Obalne straže
10:30	Uspješna provjera veze sa remorkerom Triton
10:55	„Utopljenik“ ostavljen u moru na unaprijed dogovorenoj lokaciji
10:57	Ukrcaj dijela postrojbe NAMIRG u helikopter u sportskoj zračnoj luci Medulin
11:00	OSC zaprima informaciju da je sa broda „Kornati“ upućen poziv „MAY DAY“, te da je došlo do eksplozije koja je rezultirala požarom kojeg posada nije u mogućnosti sama staviti pod kontrolu, da se jedna osoba vodi kao nestala te da iz puknutog tanka u more nekontrolirano istječe pogonsko gorivo
11:01	OSC na mjesto incidenta upućuje brodicu LK Pula, RH 1 PU sa zadatkom prikupljanja što više informacija o stanju unesrećenog trajekta
11:01	OSC izdaje zapovijed posadi broda Vid (LK Rijeka) da krene u SAR (akcija
11:01	OSC kontaktira MUP koji je stavljen u stanje pripravnosti
11:02	Sa trajekta „Kornati“ javljaju OSC-u da je aktivirana splav za spašavanje
11:03	Hrvatski Crveni križ javlja OSC-u da na mjesto incidenta upućen interventni tim te vodeni skuter za spašavanje unesrećenih u moru. Mjesto postavljanja šatora je pulska riva.
11:04	Brod LK Rijeka Vid javlja OSC-u da je u moru locirana jedna osoba
11:02	O prometnoj nesreći obaviješten Centar 112
11:04	Brodica MUP-a kontaktira OSC te javlja da je na putu prema mjestu incidenta
11:05	Crveni križ javlja OSC-u da je vodeni skuter iz mora izvukao osobu nađenu od strane broda „Vid“ te traži da se odredi mjesto na koje osobu treba odvesti. OSC upućuje da se osoba preveze na plato nove obale gdje će biti organiziran prihvatni centar

11:05	Broдика RH 1 Pu javlja da je locirana splav sa aktivirana sa trajekta te da se u njoj nalaze 4 osobe od kojih je jedna ozlijeđena. OSC upućuje RH 1 PU da splav otegli u prihvatni centar
11:06	Broдика MUP-a javlja da je stigla na mjesto nesreće te dobiva zapovijed za prekrcajem putnika te njihov transport do prihvatnog centra
11:06	Vodeni skuter Crvenog križa javlja da je osoba prevezena na obalu te predana Hitnoj medicinskoj pomoći
11:07	Kapetan broda „Kornati“ javlja OSC-u da je tijekom prekrcaja utvrđeno da se još jedna osoba (putnik) vodi kao nestala
11:08	Posada broda „Vid“ upućena u traganje za osobom koja se vodi kao nestala
11:08	Posada brodice MUP-a javlja da je uspješno izvršen prekrcaj putnika sa trajekta. Posada trajekta ostaje na brodu i nastavlja sa gašenjem požara
11:09	Na mjesto incidenta dolaze plovila tvrtke Tehnomot d.o.o. sa pripadnicima JVP Pula te gumeno plovilo JVP Rovinj koji sudjeluju u gašenju požara / hlađenju oplate
11:10	Zapovjednik Obalne straže putem MRCC-a zaprima obavijest za angažiranjem brodova S/B Faust Vrančić i PDS 713 te u pripravnost stavlja brodove (oba broda opremljena su opremom za sprečavanje onečišćenja mora).
11:10	OSC kontaktira specijalizirani brod za sanaciju onečišćenja mora tvrtke Dezinfekcija d.o.o. te zapovijeda da se brod i posada stave u stanje pripravnosti
11:11	Posada brodice MUP-a javlja da je u tijeku prijevoz putnika prema prihvatnom centru na obali
11:13	LK Pula javlja da nestala osoba još uvijek nije pronađena
11:14	OSC javlja svim učesnicima vježbe da je u naletu helikopter iz kojeg će dio postrojbe NAMIRG izvršiti desant na trajekt
11:15	OSC od Crvenog križa saznaje da je hitna pomoć na Riječkom gatu
11:17	Iz helikoptera je na brod spušten prvi vatrogasac postrojbe NAMIRG
11:19	Zapovijed posadi remorkera „Triton“ opremljenom opremom za gašenje požara da sa dijelom postrojbe NAMIRG krene prema mjestu incidenta
11:23	OSC zaprima potvrdu da su svi vatrogasci iz postrojbe NAMIRG prevezeni helikopterom iskrcani na brod
11:24	OSC obavještava kapetana broda „Kornati“ da je prema njemu upućen remorker „Triton“ na kojem se nalazi drugi dio vatrogasaca iz postrojbe NAMIRG
11:25	Obalna straža, Spasilački brod „Faust Vrančić“ te pomoćna desantna splav PDS-713 oba opremljena opremom za sprečavanje onečišćenja mora započinju sa razvijanjem brana
11:29	Eco I je u pripravnosti te plovi prema mjestu incidenta
11:32	Remorker Triton je stigao na mjesto incidenta te je počeo iskrcaj dijela postrojbe NAMIRG na trajekt „Kornati“
11:32	Postrojba NAMIRG javlja da je na brodu pronađena osoba koja se vodila kao nestala te obzirom da je osoba ozlijeđena traže pomoć helikoptera za njezino izvlačenje
11:35	OSC javlja postrojbi NAMIRG da se nalet helikoptera očekuje za 5 minuta
11:37	Remorker Triton javlja da su svi vatrogasci iskrcani na brod
11:39	OSC obavještava sve sudionike vježbe da se nalet helikoptera očekuje za 1 minutu
11:40	S/B Faust Vrančić i PDS 713 dovršili postavljanje brana čime je spriječeno daljnje širenje naftne mrlje
11:40	Postrojba NAMIRG javlja da je požar stavljen pod kontrolom
11:40	OSC izdaje zapovijed brodu Eco I da se pozicionira i čeka zapovijed za tretiranjem onečišćenja disperzantima

11:42	Helikopter izvukao ozlijeđenu osobu sa broda te je prevozi u zračnu luku
11:43	Zatražen angažman Hitne medicinske pomoći u sportskoj zračnoj luci Medulin u svrhu prihvata unesrećene osobe
11:44	Vatrogasci obavještavaju OSC da je požar ugašen te traže izvlačenje
11:45	OSC izdaje zapovijed posadi Eco I da započne sa tretiranjem onečišćenja disperzantima
11:46	Kapetan broda Eco I javlja da ugljikovodici dobro reagiraju na disperzante te nastavlja sa tretiranjem
11:48	OSC javlja svim sudionicima vježbe da će helikopter za dvije minute izvući postrojbu NAMIRG sa trajekta
11:50	Helikopter započinje izvlačenje pripadnike postrojbe NAMIRG sa trajekta
11:52	Dovršeno izvlačenje vatrogasaca
11:54	Trajekt „Kornati“ u dogovoru sa Lučkom upravom Pula uz asistenciju remorkera Triton upućen na vez
11:55	OSC proglašava kraj vježbe

Fotografije:

