

ISTARSKA  
ŽUPANIJA



REGIONE  
ISTRIANA



Istra  
outdoor



# DOKUMENTACIJA ZA UREĐENJE I OZNAČAVANJE PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKE TRANSVERZALE PULA-UMAG

Rujan 2021.

**DOKUMENTACIJA ZA UREĐENJE I OZNAČAVANJE  
PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKE TRANSVERZALE  
PULA-UMAG**

Ključne aktivnosti:

- definiranje točne trase
- izrada prijedloga smjerokaza i info tabli
- povezivanje s ostalim sadržajima destinacije (smještaj, servisi, prirodna i kulturna baština,...)
- pregled konkretnih problema koji postoje na terenu i davanje prijedloga rješenja

IZRAĐIVAČ:

**IRTA d.o.o.**  
**Odjel za bike&outdoor**

Dinka Trinajstića 2  
HR 52000 Pazin

AUTOR:

Martin Čotar | martin@irta.hr

ZA IZRAĐIVAČA:

Slavica Tobok Kandić

NARUČITELJ:

Istarska županija, Upravni odjel za turizam  
Obala m. Tita 4  
HR 52440 Poreč

ODGOVORNA OSOBA:

Nada Prodan Mraković, pročelnica

OSTALI SUBJEKTI UKLJUČENI U PROJEKT:

Lokalne turističke zajednice, jedinice lokalne samouprave, hotelske kuće, kampovi

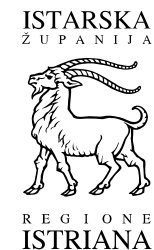
SURADNICI:

Alen Paliska, Danijel Šestan, Massimo Ferrara, Goran Šepić, Sascha Wiese, Patrik Fabac

GRAFIČKA OBRADA:

Obrt Piktogram 42

Rujan 2021.



# SADRŽAJ

1. OPIS PROJEKTA .....	2	5.2. TRAILS .....	214
2. SAŽETA ANALIZA TRANSVERZALE .....	4	- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	214
3. DIONICA PULA - FORT FORNO .....	5	- detaljne karte lokacija .....	216
3.1. BIKE .....	6	- detaljni opisi lokacija .....	225
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	6	5.3. LOKACIJE ZA SANACIJU .....	262
- detaljne karte lokacija .....	8	- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	262
- detaljni opisi lokacija .....	15	- detaljne karte lokacija .....	264
3.2. TRAILS .....	33	- detaljni opisi lokacija .....	269
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	33	6. DIONICA ANTENAL - UMAG .....	274
- detaljne karte lokacija .....	35	6.1. BIKE .....	275
- detaljni opisi lokacija .....	42	- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	275
3.3. LOKACIJE ZA SANACIJU .....	54	- detaljne karte lokacija .....	277
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	54	- detaljni opisi lokacija .....	285
- detaljne karte lokacija .....	56	6.2. TRAILS .....	301
- detaljni opisi lokacija .....	62	- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	301
4. DIONICA FORT FORNO - VRSAR .....	68	- detaljne karte lokacija .....	303
4.1. BIKE .....	69	- detaljni opisi lokacija .....	311
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	69	6.3. LOKACIJE ZA SANACIJU .....	336
- detaljne karte lokacija .....	71	- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	336
- detaljni opisi lokacija .....	87	- detaljne karte lokacija .....	338
4.2. TRAILS .....	118	- detaljni opisi lokacija .....	342
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	118	7. ODMORIŠTA/VIDIKOVCI I ZNAMENITOSTI .....	345
- detaljne karte lokacija .....	120	- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	346
- detaljni opisi lokacija .....	131	- detaljne karte lokacija .....	348
4.3. LOKACIJE ZA SANACIJU .....	167		
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	167		
- detaljne karte lokacija .....	169		
- detaljni opisi lokacija .....	178		
5. DIONICA VRSAR - ANTENAL .....	183		
5.1. BIKE .....	184		
- pregledna karta s obuhvatima detaljnih karata .....	184		
- detaljne karte lokacija .....	186		
- detaljni opisi lokacija .....	195		

# 1. OPIS PROJEKTA

## Projekt biciklističkih i trkačko-pješačkih transverzala u Istri

Razvoj biciklističkih i pješačko-trkačkih staza kružnog karaktera, uključujući standardiziranu signalizaciju, kartografiju i ostale vezane projekte, sustavno se provodi od 2008. godine. S vremenom je razvijen znatan dio ponude koji zadovoljava potrebe većeg dijela gostiju, a tu svakako spadaju biciklističke i pješačko-trkačke staze. Na cijelom području Istre osmišljene sustaze za gotovo svaki tip gostiju.

S vremenom se pojavljuju razmišljanja o daljnjem razvoju infrastrukture, a jedno od tih je i ideja o osmišljavanju dugih dionica, odnosno transverzala, kojima bi biciklisti i pješaci-trkači mogli putovati na duže dionice, s jednog kraja Istre na drugi.

Osnovni koncept transverzalnih dionica za bicikliste i pješake osmišljen je 2014. godine u odjelu Istra bike&outdoor u sklopu IRTA-e, pri čemu je definirano desetak okvirnih pravaca u Istri. Njihova je namjena da povežu udaljene točke u Istri te omoguće korisnicima da čim sigurnijim, neprometnim i atraktivnim pravcima dođu u različite dijelove Istre.

O projektu se počelo konkretnije razgovarati u 2019. godini, no zbog situacije s Covid-19 projekt je zastao.

Interesom i potporom Upravnog odjela za turizam Istarske županije u 2021. godini se pokrenuo projekt osmišljavanja prve transverzale - one koja će povezati Pulu i Umag duž zapadne obale Istre. Dokument je sastavljen u rujnu 2021. godine. Slijedi koordinacija s partnerskim subjektima, a zatim aktivnosti na terenu u smjeru pripreme transverzale za korištenje - sanacija kritičnih dijelova, označavanje signalizacijom, isticanje atraktivnosti i sadržaja duž trase te generalno poboljšanje. Za očekivati je da će se s vremenom više dionica izmijeniti i pomaknuti na još atraktivnija ili sigurnija područja. Ovo se primarno odnosi na biciklistički dio transverzale i to uglavnom na šetnice uz more, prolaske kroz kampove ili turistička naselja, prolaske kroz gradska središta ili micanje biciklista s prometnih cesta ili izgradnju izdvojene prometne infrastrukture na prometnim dionicama.

Osim navedenoga, ovaj i budući projekti osmišljavanja biciklističkih i pješačko-trkačkih transverzala u Istri omogućit će da se gosti tim pravcima sigurno transportiraju izbjegavajući prometne ceste, čime će se podići i sigurnost boravka i prijevoza biciklista i pješaka. Time se ovaj projekt nadovezuje na sličan dokument izrađen od strane Odjela za bike&outdoor u IRTA-i d.o.o., iz prosinca 2017. - Smjernice za unaprjeđenje cestovnih biciklističkih prometnica.

Transverzala Pula-Umag radi lakše analize te kasnijeg upravljanja podijeljena je na četiri veća područja (dionice):

1. Pula - Fort Forno (Barbariga)
2. Fort Forno - Vrsar (Funtana)
3. Vrsar - Antenal (Novigrad)
4. Antenal - Umag

## Projektni zadatak

Naručitelj projekta osmišljavanja transverzale Pula-Umag jest Upravni odjel za turizam Istarske županije, koji je osigurao sredstva za realizaciju projekta, a aktivnosti je realizirao Odjel za bike&outdoor u Istarskoj razvojnoj turističkoj agenciji (IRTA d.o.o.).

Završetkom projekta dobiveni su sljedeći materijali i dokumenti:

- definirana je točna trasa za bicikliste i pješake (trkače) za cijelu dionicu Pula-Umag
- pripremljeni su tehnički detalji obje rute
- izrađeni su precizni GPS zapisi za obje rute, za sva četiri područja
- izrađen je dokument s detaljnom analizom svih točaka za postavljanje signalizacije za obje rute (lokacija, fotografija s oznakom mjesta za postavljanje table ili stupa s tablom, opis)
- izrađen je kartografski prikaz cjelokupne transverzale pojedinih dionica s označenim lokacijama za postavljanje signalizacije
- oblikovana je standardizirana signalizacija za označavanje biciklističkih i pješačko-trkačkih transverzala u Istri
- definirana su mjesta za postavljanje odmorišta i vidikovaca duž trase
- definiran je popis najznačajnijih atrakcija i znamenitosti duž trase koje je poželjno istaknuti

## Dinamika izrade dokumenta

Od samog početka projekta redovito se komuniciralo sa suradnicima s bogatim iskustvom u outdoor ponudi na svakom pojedinom području kuda prolazi trasa transverzale. Svaki od njih angažiran je za svoje područje te su dobiveni korisni prijedlozi za osmišljavanje trase. Zajednički se izvršilo preliminarno osmišljavanje potencijalnih ruta kuda bi transverzala prolazila, a zatim se izvršio obilazak terena i izvid situacije.

Na temelju gornjih aktivnosti i dobivenih podataka izrađena je radna verzija dokumenta s prikazom trase po segmentima, kartografskim prikazom, opisima i online prikazom trase (za lakše i detaljnije pregledavanje) te su popisane potencijalno problematične točke.

---

# 1. OPIS PROJEKTA

Za svako od četiri područja izrađeni su zasebni dokumenti koji su na uvid i doradu dostavljeni nadležnim turističkim zajednicama na svakom području, uz preporuku da u tom procesu kontaktiraju ključne institucije i partnere sa svog područja: jedinice lokalne samouprave, hotelske kuće, kampove te ostale subjekte po vlastitoj procjeni. Time se nastojalo dobiti usuglašene stavove svih dionika te smanjiti mogućnost grešaka i potencijalnih problema. U isto dopisivanje uključeni su i predstavnici velikih hotelskih kuća koji na navedenim područjima imaju najveće smještajne kapacitete.

Povratna mišljenja dobivana su različitom dinamikom te su, osim komunikacije emailom, realizirani sastanci na razini područja ili direktno s pojedinim lokalnim turističkim zajednicama, jedinicama lokalne samouprave i hotelskim kućama.

Nakon usuglašavanja konačne verzije trase, izvršen je detaljan obilazak terena, snimanje stanja, posljednje konzultacije s nadležnim partnerima, a zatim i kompletna dokumentacija.

Po završetku projekta dokumentacija će se dostaviti svim lokalnim partnerima na uvid, a zatim i na korištenje.

## Upute

Za točnije pregledavanje i razumijevanje dokumenta, u nastavku su navedene osnovne upute.

### Numeriranje lokacija

U dokumentu su u svakom od četiri područja pozicije numerirane od početka - od broja 1. To znači da je prva lokacija npr. na području Funtane označena brojevima 1, 2, 3..., a jednako tako su i prve pozicije u području kod Antenala/Novigrada označene brojevima 1, 2, 3...

Svaka od ruta (biciklistička i pješačko-trkačka) ima svoju odvojenu numeraciju koja počinje s brojem 1 u svakom području.

### Stupovi/table

Jedan od ciljeva u ovom projektu jest reduciranje neesencijalne infrastrukture, radi čega se nastojalo postavljati čim manje novih stupova na način da se table nastojalo postavljati na postojeće stupove prometne i ostale signalizacije te na stupove javne rasvjete.

Radi izbjegavanja nesporazuma, u fazi pripreme uređenja i označavanja trase (prije postavljanja tabli i stupova na terenu) svakako je potrebno informirati sve nadležne subjekte s prijedlogom signalizacije i trase.

### Fotografije i označavanje stupova/tabli

Pri proučavanju fotografija treba imati na umu kako su table malih dimenzija (15x7 cm za pješačko-trkačke te 22,5x15 cm za biciklističke), a na fotografijama su stavljene u znatno većim dimenzijama radi lakšeg proučavanja. Dakle, table će u stvarnosti biti znatno diskretnije i nenapadnog izgleda.

Temelj za definiranje potrebe za stupovima bila je biciklistička transversala, radi čega su potrebe za stupovima definirane najprije na biciklističkim rutama. Takve lokacije na kojima je potrebno postavljati i table i stupove, na fotografijama imaju ucrtanu kombinaciju stupa i table.

Ako nakon toga pješačko-trkačka transversala prolazi istim mjestom, za nju je ucrtano postavljanje samo table, jer će se tabla postavljati na stup koji je postavljen za biciklističku rutu.

Postavlja li se tabla na postojeći stup (biciklističke, prometne ili neke druge signalizacije), takva lokacija također će biti označena samo s tablom (bez stupa).

Ovim se pristupom eliminira dupliranje stupova na mjestima kojima prolaze obje rute.

## 2. SAŽETA ANALIZA TRANSVERZALE

### Općenite karakteristike

Osnovna karakteristika po kojoj se stvarala transverzala Pula-Umag jest njena pristupačnost čim širem krugu korisnika. Uvjeti koji su se nastojali u cijelosti zadovoljiti na obje rute jesu:

- trasa je atraktivna - rute idu čim bliže obali, kroz atraktivne dionice;
- trasa je sigurna - izbjegavaju se prometne ceste;
- podloga je nezahtjevna - podloga se sastoji od asfalta, ravnih makadama i zemljanih puteva, obalnih betonskih šetnica;
- nema tehnički zahtjevnih ili opasnih dionica - na trasi nema opasnih, neočekivanih spusteva ili teških uspona, cjelokupna trasa kategorizira se kao lagana te je time namijenjena svim profilima gostiju;
- biciklistička ruta namijenjena je raznim vrstama bicikala - trasom je moguće ići trekking, a svakako gravel i MTB biciklima, čime se obuhvaća većina gostiju;
- na određenim dionicama trasa prolazi kroz neočekivane dijelove, lokalne „dragulje“, koji svojim karakteristikama (pozitivno) odskaču od generalnog profila transverzalnih ruta (prolaz kroz napuštene vojne ili industrijske objekte kod Pule, prolaz uz ruševine tvrđava, blizina ornitološkog rezervata Palud, prolaz kroz intimne šumarke ili obalne puteljke, uske stazice urbanih šetnica ili prirodnih stazica po obalnom kamenju).

Obje rute lako se, po želji, mogu kombinirati u manje etape, s mogućnošću smještaja ili druge potrebne usluge (prehrambene trgovine, najam, servis, restorani, caffe-barovi i slično) svakih deset ili manje kilometara.

Duž ruta ima više dionica na kojima je moguće ići po još atraktivnijim dionicama ili bliže moru, no to su elementi koje će se kroz razvoj projekta unapređivati u skladu s mogućnostima (Vlasnička pitanja, dozvole prolaska, probijanje ili sanacija puteva tj. podloge i slično), radi čega je za očekivati da će atraktivnost transverzale dodatno rasti.

Takve dionice su npr. dionica Valelunga-Štinjan u Puli (jedna je od najatraktivnijih dionica na cijeloj transverzali), prolasci kroz neke kampove, prilaz Umagu (kamenolom, industrijska zona).

### Podloga

Podloga se stalno mijenja kroz cijelu transverzalu, a sastoji se od asfaltnih užih ili širih cesta i ulica, makadamskih puteva, podloga od grebanog asfalta, širokih zemljanih puteva, uskih zemljano-travnatih stazica, betonskih staza uz more, kamenih podloga i škrapa.

Generalno podloga je kontinuirana i laganog karaktera, nema iznenadnih opasnih ili teških dionica. Na nekoliko mjesta bit će potrebno nasipati ili drugačije sanirati podlogu radi poravnavanja, popravljivanja rupa i oštećenja ili učvršćivanja mekane podloge (zemljane). Na više mjesta obalne šetnice izgrađene su od starih betonskih blokova, koji imaju pukotina, što može biti nezgodno za bicikliste.

Po težini je podloga namijenjena cjelokupnom rasponu korisnika - od djece, aktivnih biciklista ili rekreativaca, do ljudi starije dobi.

Iz perspektive karakteristika, podloga je namijenjena trekking i MTB biciklima, a potpuno je prikladna i za gravel bicikle koje su danas sve popularnije. Ovime se zadovoljava izrazito širok spektar korisnika, čime se omogućuje korištenje transverzala za drugu namjenu - promet biciklista među destinacijama na obali, izbjegavajući prometne ceste i ulice.

Mogu se izdvojiti neravnije i oštećenije dionice (ovo više značaja ima za biciklističku rutu):

- most nasuprot željezničke stanice u Puli (Valelunga)
- dionica oko Valbandona i Fažane (dvostručni šumski put)
- prilaz Peroju
- obalni makadam prije Barbarige
- nekoliko kratkih dionica na obalnoj stazi između tur. naselja Villas Rubin i Rovinja
- nekoliko kratkih dionica u Kontiji
- nekoliko dionica od Materade (Poreč) do Červar Porta

### Težina

Cjelokupna transverzala lagana je i nezahtjevna, bez značajnih uspona ili spusteva. S obzirom da nema niti tehnički zahtjevnih dionica (kako za bicikliste, tako i za pješake ili trkače), svrstava se u lagane i nezahtjevne rute primjerene za svaki profil korisnika.

S obzirom da takve karakteristike omogućuju lagano kombiniranje dnevnih etapa, olakšat će individualcima, ali i agencijama, da osmišljavaju putovanja prema želji. U konačnici će to pridonijeti popularnosti ovakvih transverzalnih ruta za ostala područja u Istri.

### Prometni aspekt

Jedan od temeljnih zahtjeva o kojem se od početka vodi računa jest sigurnost na prometnicama kojima trasa prolazi.

Problematične dionice koje se mogu istaknuti jesu:

- dionica od lučice Peroj do skretanja na obalni put prije Barbarige (dužine oko 2,5 km)
- prolaz kroz Rovinj
- dionica od sjevernog vrha Lima do Kloštra
- kratka dionica uz rub starog grada u Vrsaru
- prolaz kroz Poreč - u cijelosti
- dionica od ulaza u kamp Park Umag (Karigador) do skretanja za Lovrečicu

Ovaj je problem aktualan primarno za vrijeme i oko ljetne sezone, dok je u ostatku godine promet znatno slabiji.

---

# 7. ODMORIŠTA/VIDIKOVCI I ZNAMENITOSTI

## Odmorišta i vidikovci

Trasa obje transverzale prolazi turistički iznimno eksponiranim prostorom - zapadnom obalom Istre. S obzirom da je riječ o turistički najrazvijenijem području u Istri, brojna infrastruktura već postoji duž trase - bilo da je riječ o infrastrukturi za bicikliste i pješake (odmorišta, servisni punktovi, info-table, pružatelji usluga i slično) ili infrastruktura postoji za općenitu turističku ponudu, ali je sasvim primjenjiva i za korisnike ovih transverzala (klupice i vidikovci, stazice uz more, biciklističke trake/prometnice i drugo).

Pri osmišljavanju pozicija za odmorišta i vidikovce nastojala se čim više koristiti postojeća infrastruktura, a nove elemente predlagati na mjestima gdje je to nesumnjivo potrebno. Jedan od takvih primjera je Jural (selo između Kanfanara i sjevernog dijela Limskog kanala) s predivnim pogledom s vrha brda na rubu sela, gdje je odlična pozicija za odmorište tj. vidikovac. S druge strane, brojne pozicije uz more, primarno šetnice, već sadrže klupice, držače, čak i servisne punktove, stoga na tim dionicama nema potrebe postavljati dodatne elemente.

Kod postavljanja odmorišta i vidikovaca osnovna zamisao o izgledu takvog punkta jest stol s dvije klupice, a poželjno je postaviti i adekvatne nosače za bicikle - ne klasične podne spirale, već „spajalice“ odnosno okomite elemente na koje se bicikl može nasloniti. Mogu poslužiti i novi držači za kotače koji kotač drže pri vrhu, a ne oštećuju diskove kočnica.

Gdje god se odmorišta budu postavljala, poželjno je koristiti prirodne zaklone, prvenstveno stabla, imajući pri tome na umu vlasništvo zemljišta tj. suglasnosti. Na mjestima gdje nije moguće postaviti odmorište u sjenu stabala, poželjno je razmisliti o krovu u sklopu odmorišta koji će na adekvatan način štiti od sunca.

Zbog specifičnosti potreban je kratak osvrt na trasu bivše pruge Rovinj-Kanfanar. S obzirom da je trasa duga (cca 21 km), da su u njeno održavanje uključeni JLS i LTZ te da postoje planovi za njeno dodatno uređenje tj. opremanje, nužno je iskontaktirati nadležne odjele u oba JLS-a radi koordinacije aktivnosti i sredstava. U svakom slučaju, na trasi je poželjno izvršiti više korekcija, ali i postaviti više odmorišta prema želji.

## Znamenitosti

Istra obiluje brojnim kulturno-povijesnim znamenitostima te ostalim atrakcijama. S obzirom da cilj ovog dokumenta nije bio obuhvaćanje takve ponude već davanje samo osnovnih smjernica, u dokumentu su uvrštene samo istaknutije atrakcije koje je prikladno navesti. Što se tiče proširivanja buduće ponude, idealno je da Naručitelj dokumenta to dogovara s lokalnim turističkim zajednicama koje su najupućenije, a i nadležne, na svojim područjima.

Nekoliko većih gradova na zapadnoj obali ima ljupke starogradske jezgre koje su zanimljive same po sebi, te su kao takve navedene u dokumentu (Rovinj, Poreč, Novigrad), a u njima su posebno istaknuti neki dodatni motivi poput crkve Sv. Eufemije u Rovinju ili Eufrazijeve bazilike u Poreču.

---

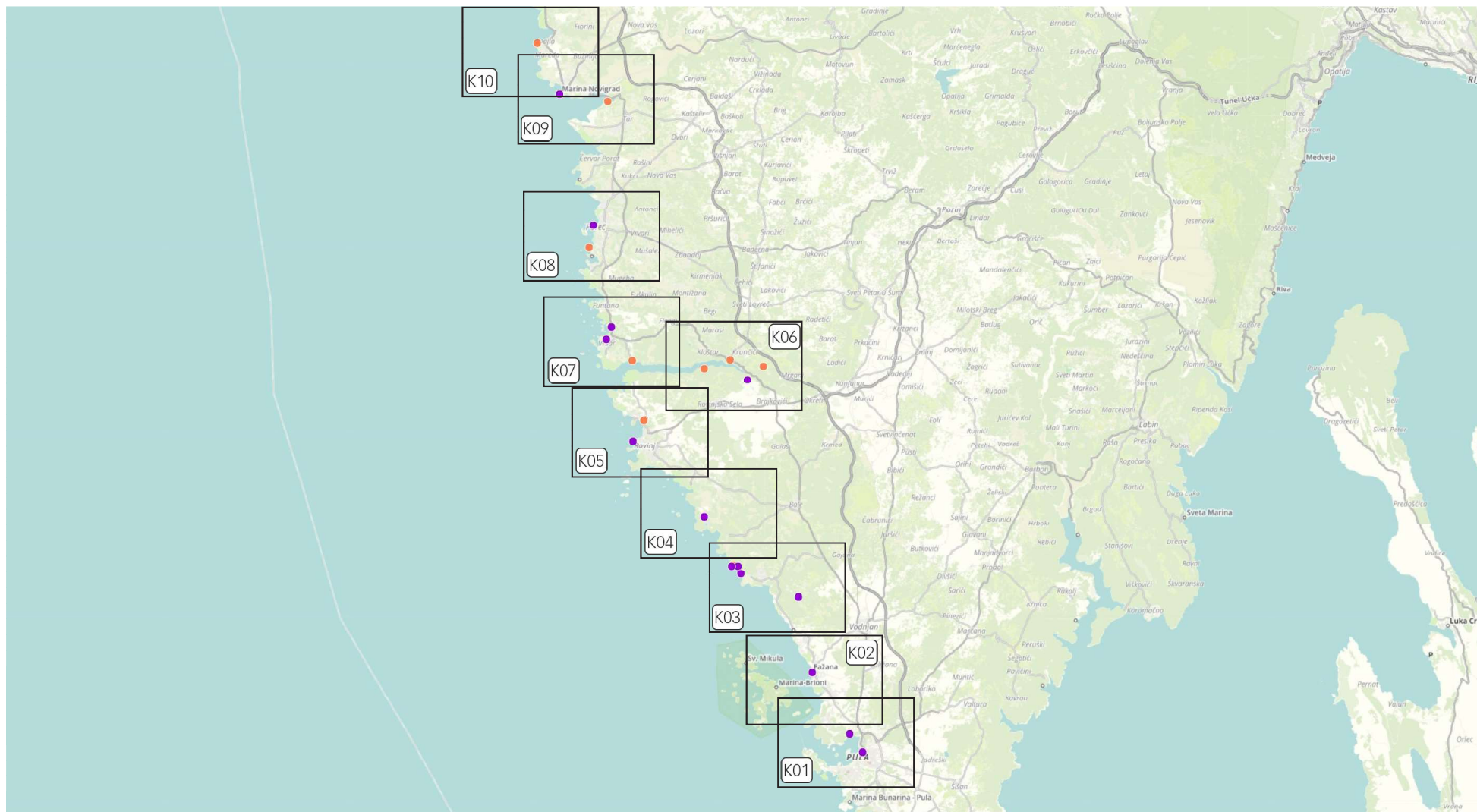
## **7. ODMORIŠTA/VIDIKOVCI I ZNAMENITOSTI**

PREGLEDNA KARTA S OBUHVATIMA DETALJNIH KARATA



# PREGLEDNA KARTA

S OBUHVATIMA DETALJNIH KARATA



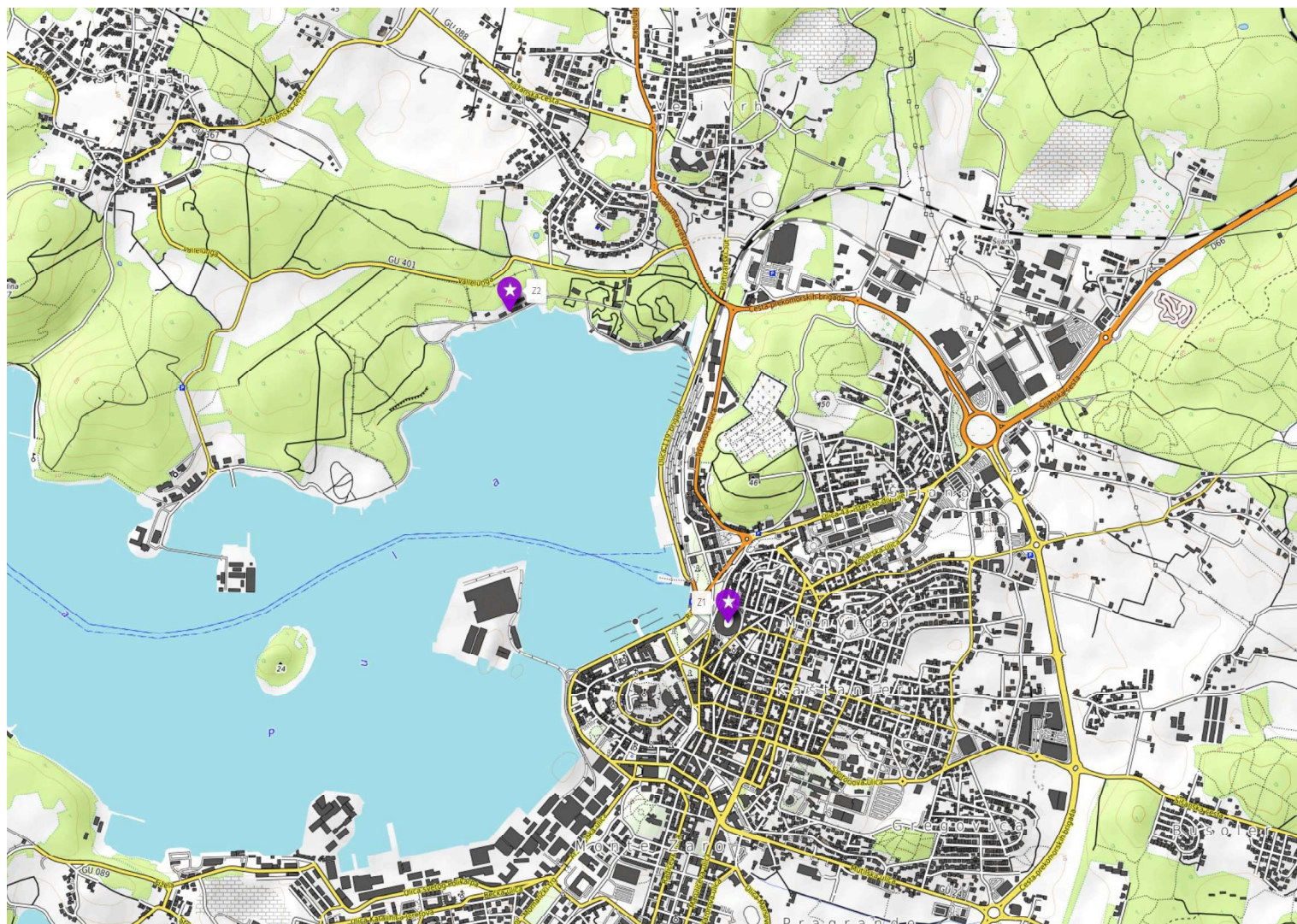
---

## **7. ODMORIŠTA/VIDIKOVCI I ZNAMENITOSTI**

DETALJNE KARTE LOKACIJA

**K01**

## DETALJNA KARTA LOKACIJA

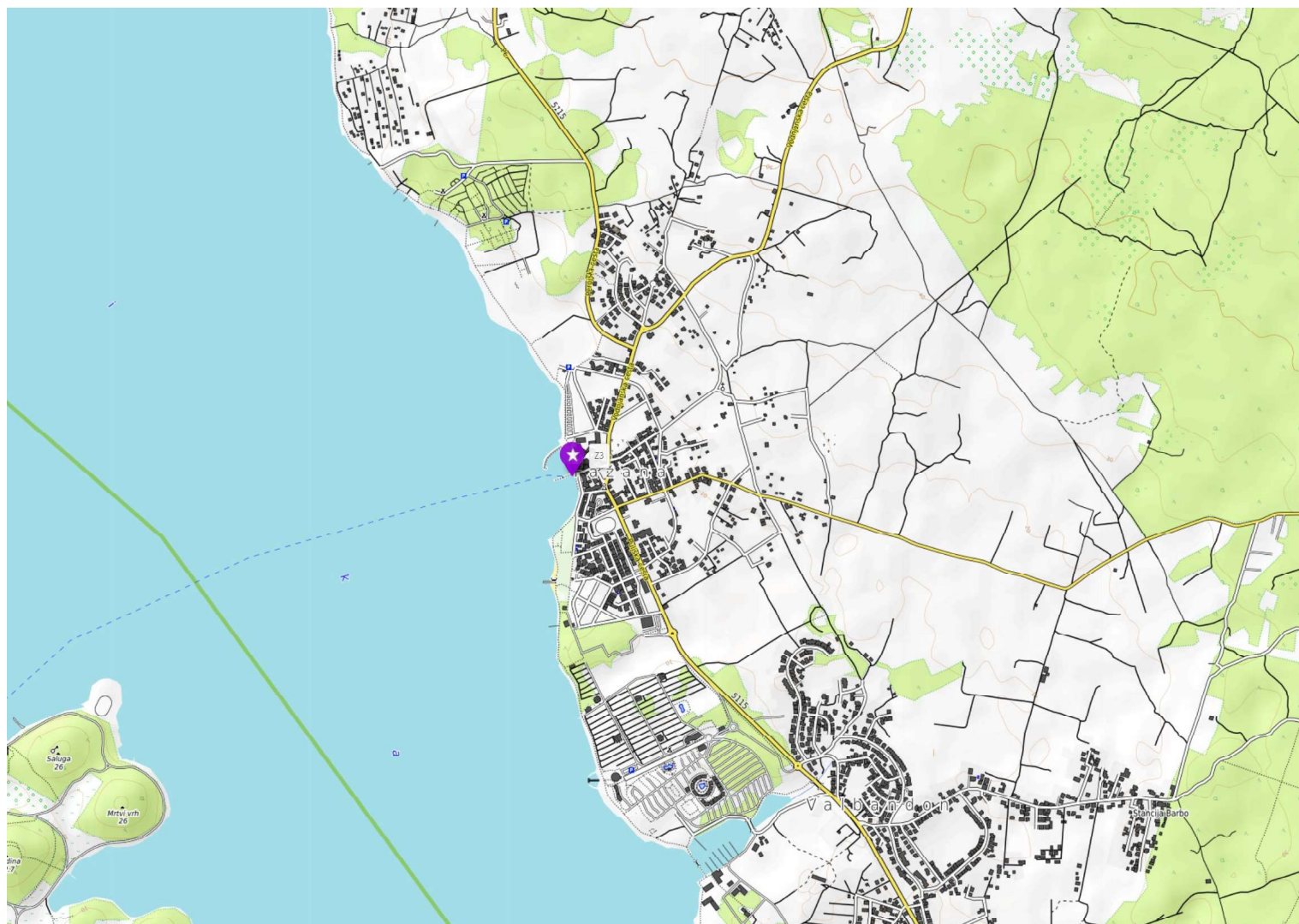
 ODMORIŠTA/VIDIKOVCI ZNAMENITOSTI

**Z1** Arena  
Pula

**Z2** Stari vojni kompleks  
Pula

**K02**

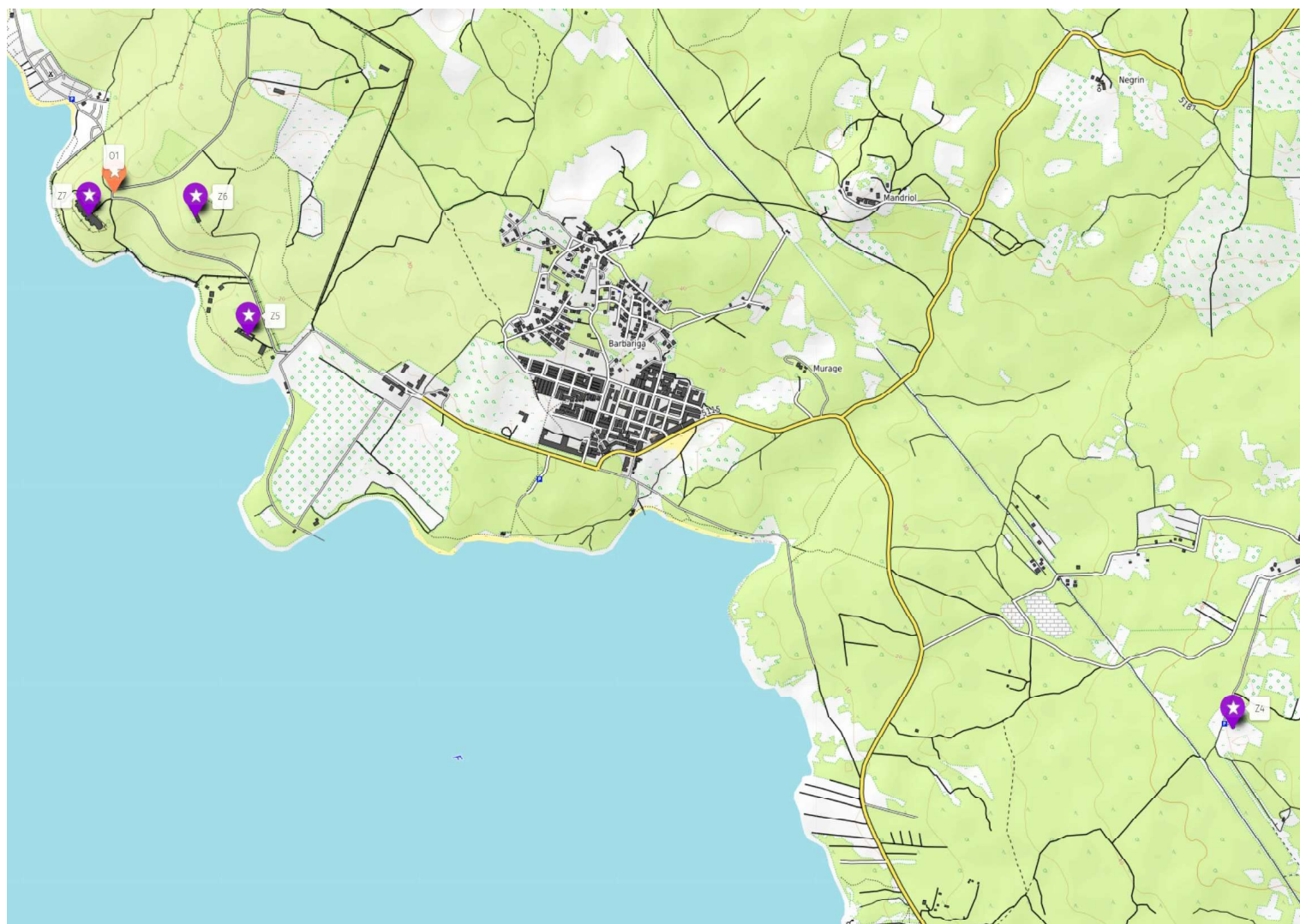
DETALJNA KARTA LOKACIJA

 ODMORIŠTA/VIDIKOVCI ZNAMENITOSTI

**Z3** Brijuni (ukrajna luka)  
Fažana

**K03**

## DETALJNA KARTA LOKACIJA


 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI**
**01** Fort Forno  
Bale-Barbariga

*Odmorište staviti u sjenu ispod stabala nasuprot tabli za smjer, na križanju puteva*

 **ZNAMENITOSTI**
**Z4** Crkva Sv. Foške, park kažuna  
Vodnjan

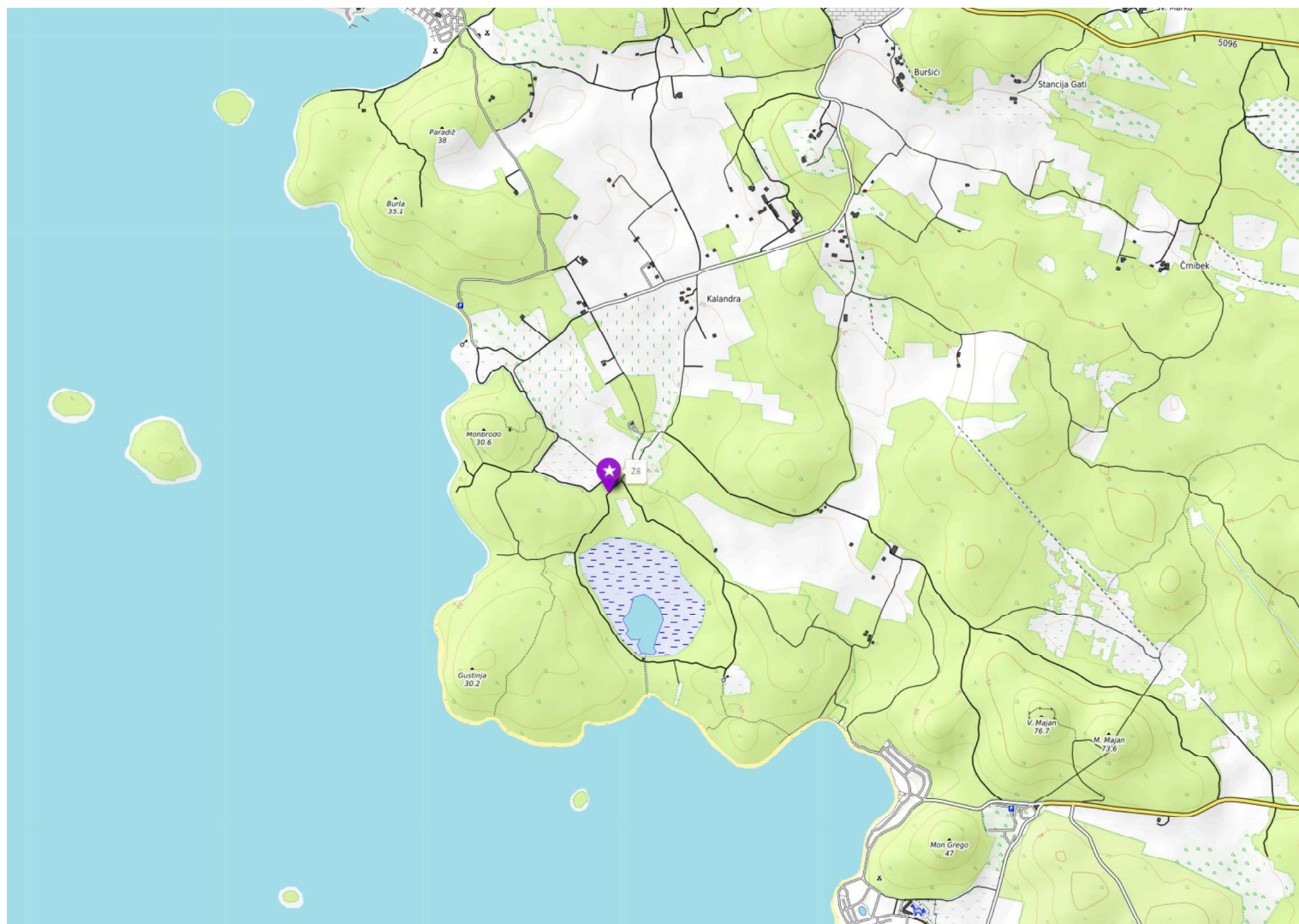
**Z5** Baterija Benedetto  
Bale-Barbariga

**Z6** Baterija Caluzzi  
Bale-Barbariga

**Z7** Fort Forno  
Bale-Barbariga

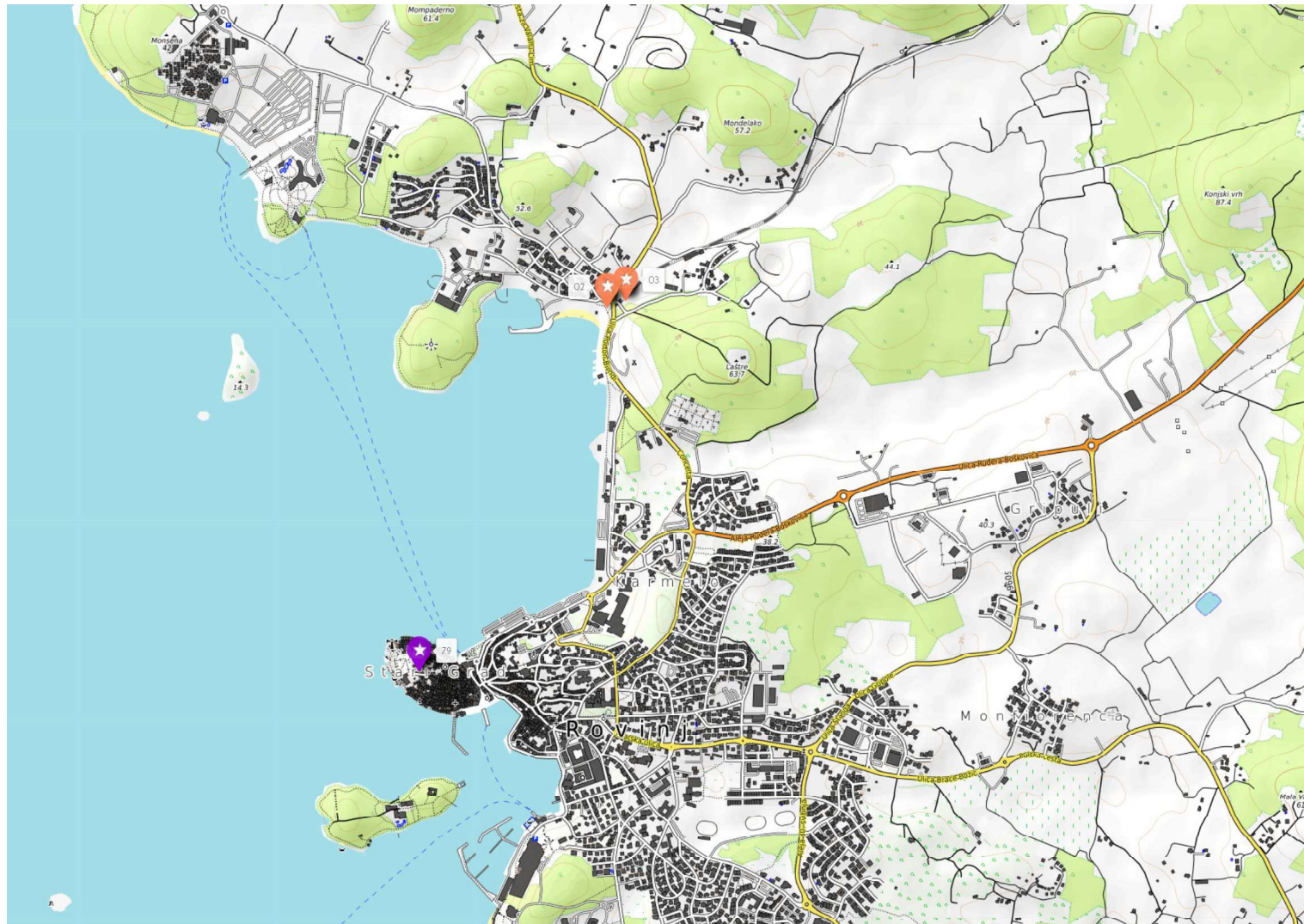
**K04**

DETALJNA KARTA LOKACIJA

**ODMORIŠTA/VIDIKOVCI****ZNAMENITOSTI****Z8** Ornitološki rezervat  
Palud

**K05**

## DETALJNA KARTA LOKACIJA


 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI**

- O2** Porton Biondi i početak trase neka-dašnje pruge  
Rovinj

*Jedno odmorište u uglu na parkirali-štu, a drugo uz početak trase pruge*

- O3** Trasa ex pruge Kanfanar-Rovinj  
Rovinj

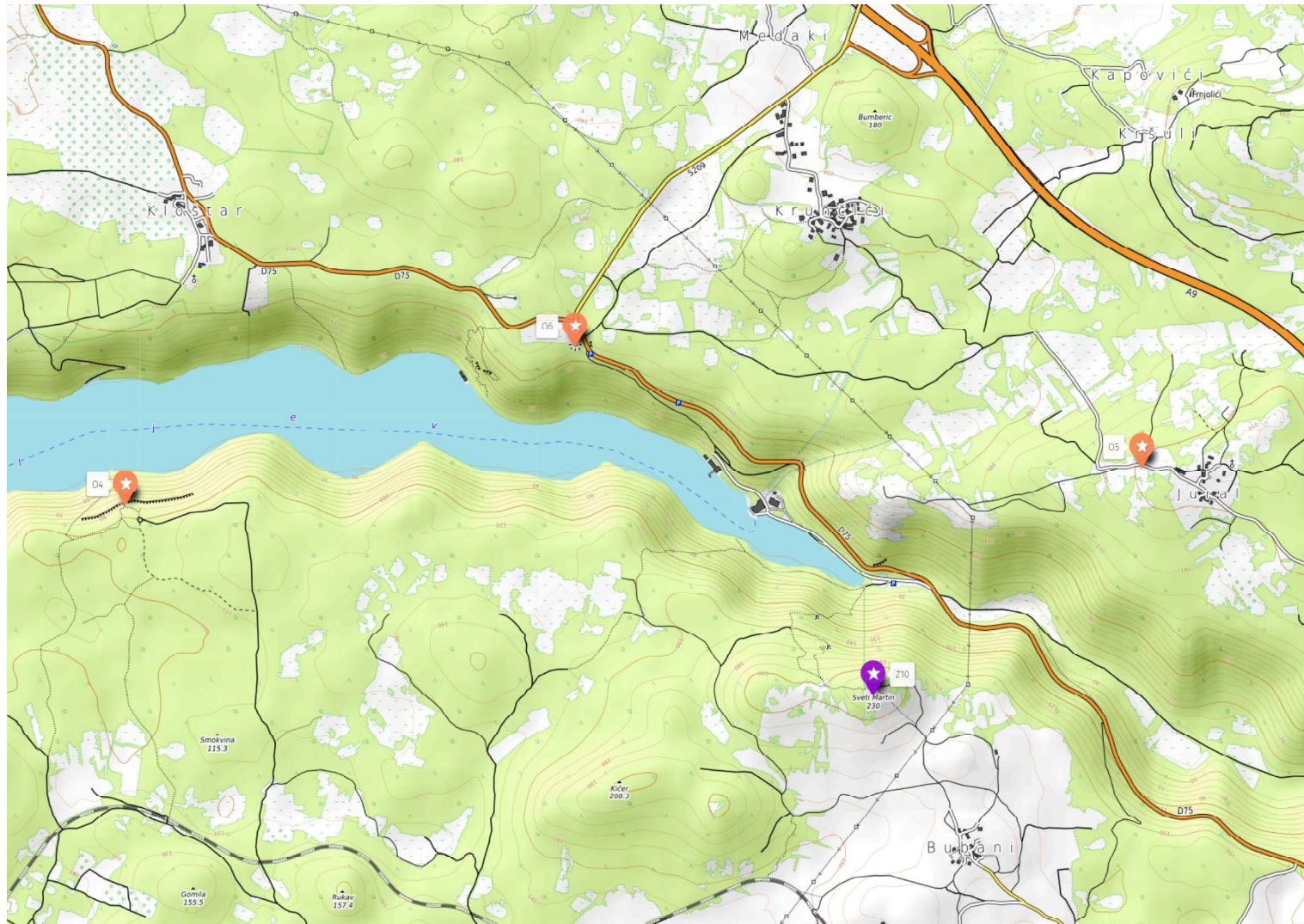
*Odmorišta postaviti u skladu s projektom uređenja trase (Grad Rovinj-Rovigno i Općina Kanfanar)*

 **ZNAMENITOSTI**

- Z9** Crkva Sv. Eufemije i stari grad  
Rovinj

**K06**

## DETALJNA KARTA LOKACIJA


 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI**

**04** Vidikovac Lim  
Rovinjsko selo

**05** Jural (Mrgani)  
Jural

*Ako je moguće, postaviti sa sjeverne strane, na livadi uz cestu ispod stabla. U protivnom postaviti na travnatu proširenje s južne strane ceste.*

**06** Vrh Lima (sjeverna strana)  
Lim

*Vidikovac postaviti na vrhu makadamskog uspona, prije izlaska na cestu*

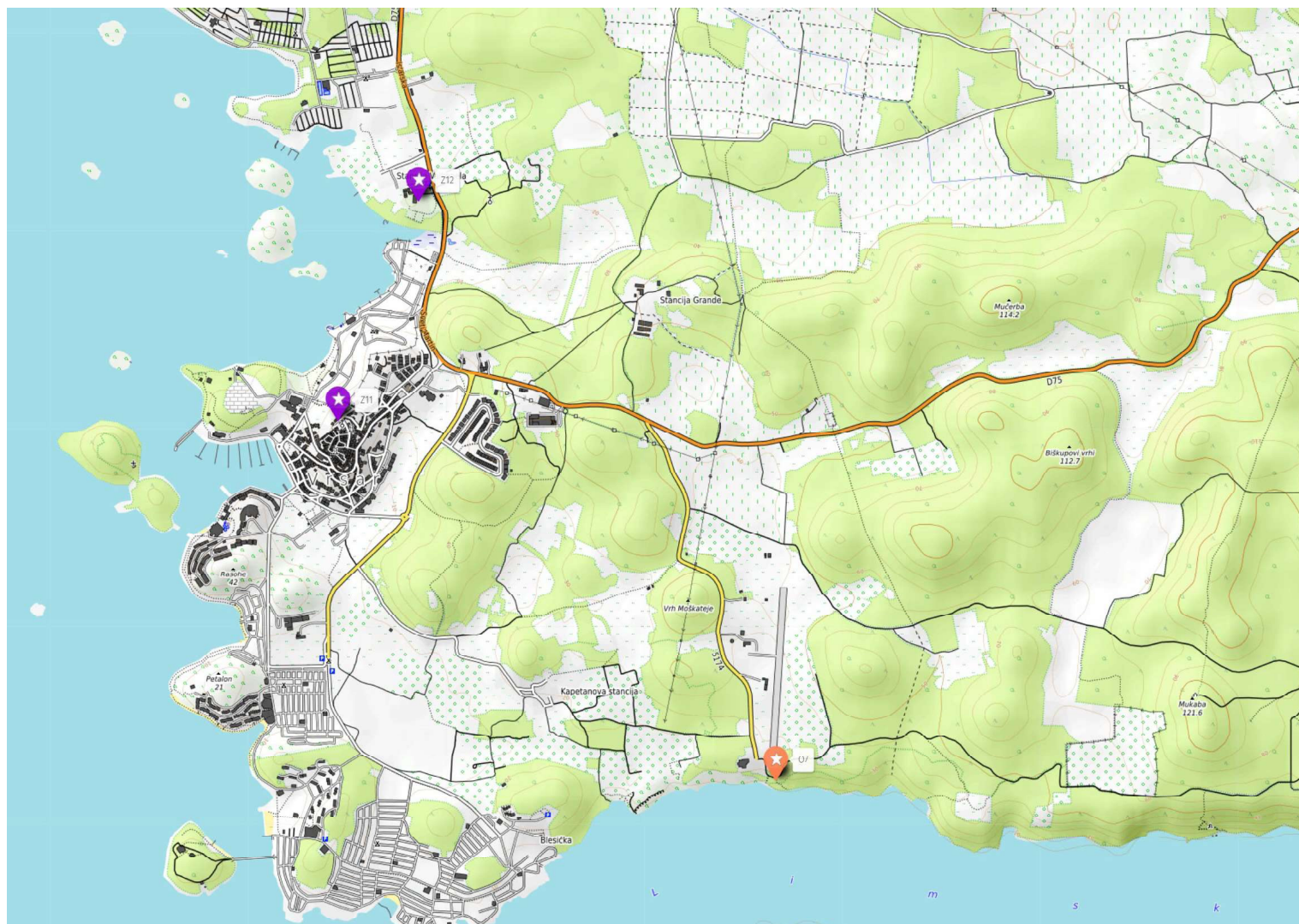
 **ZNAMENITOSTI**

**Z10** Vidikovac - crkvice Sv. Martin  
Bubani



**K07**

## DETALJNA KARTA LOKACIJA

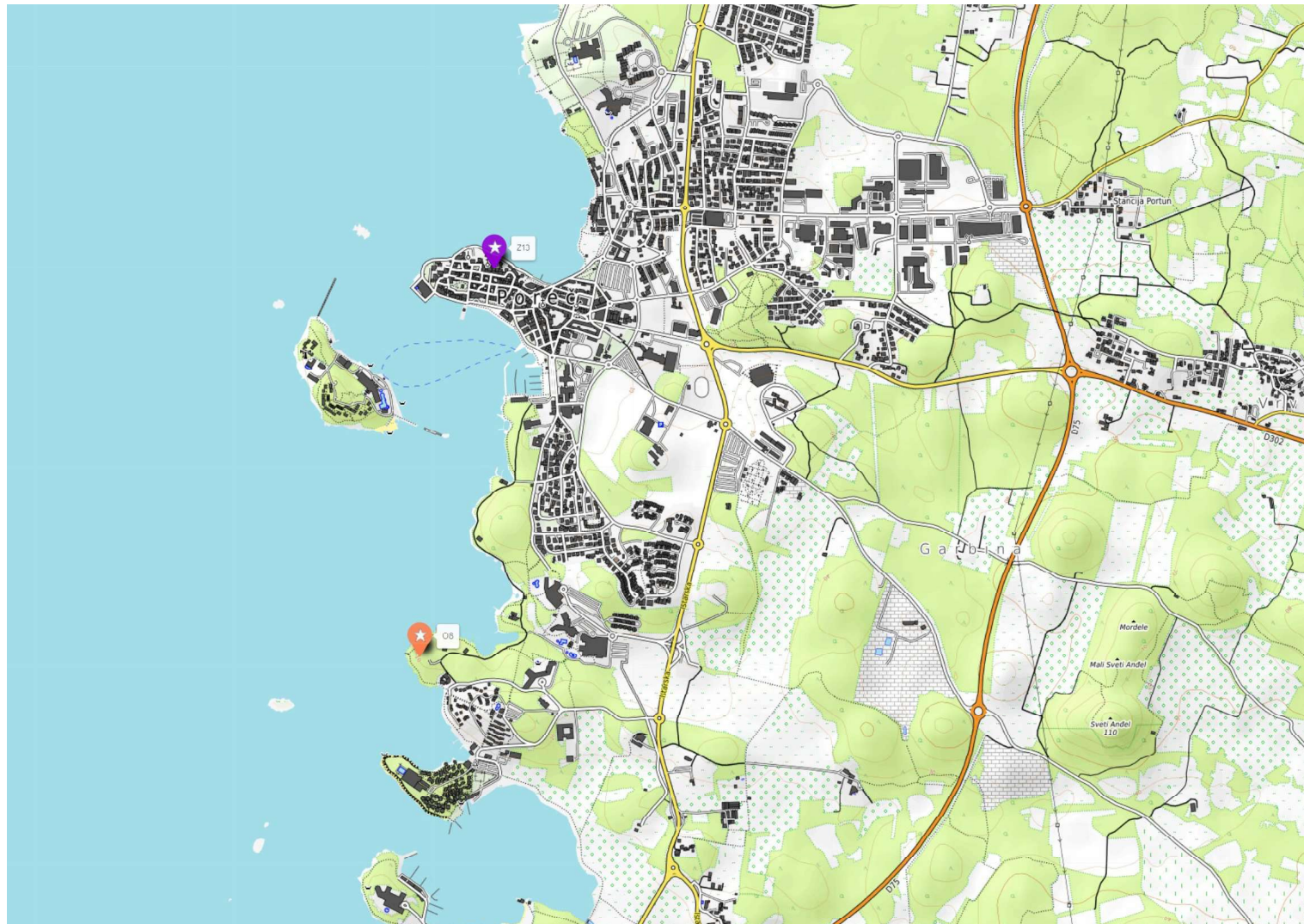

 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI**
**Z07** Vidikovac Lim  
Lim/Vrsar

*Uz postojeći vidikovac postaviti odmorilište u hladu (ako već ne postoji plan postavljanja od strane Općine Vrsar)*

 **ZNAMENITOSTI**
**Z11** Stari grad i vidikovac  
Vrsar**Z12** Park Džamonja  
Vrsar

**K08**

DETALJNA KARTA LOKACIJA


 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI**

**O8** Debeli rt, Zelena laguna  
Poreč

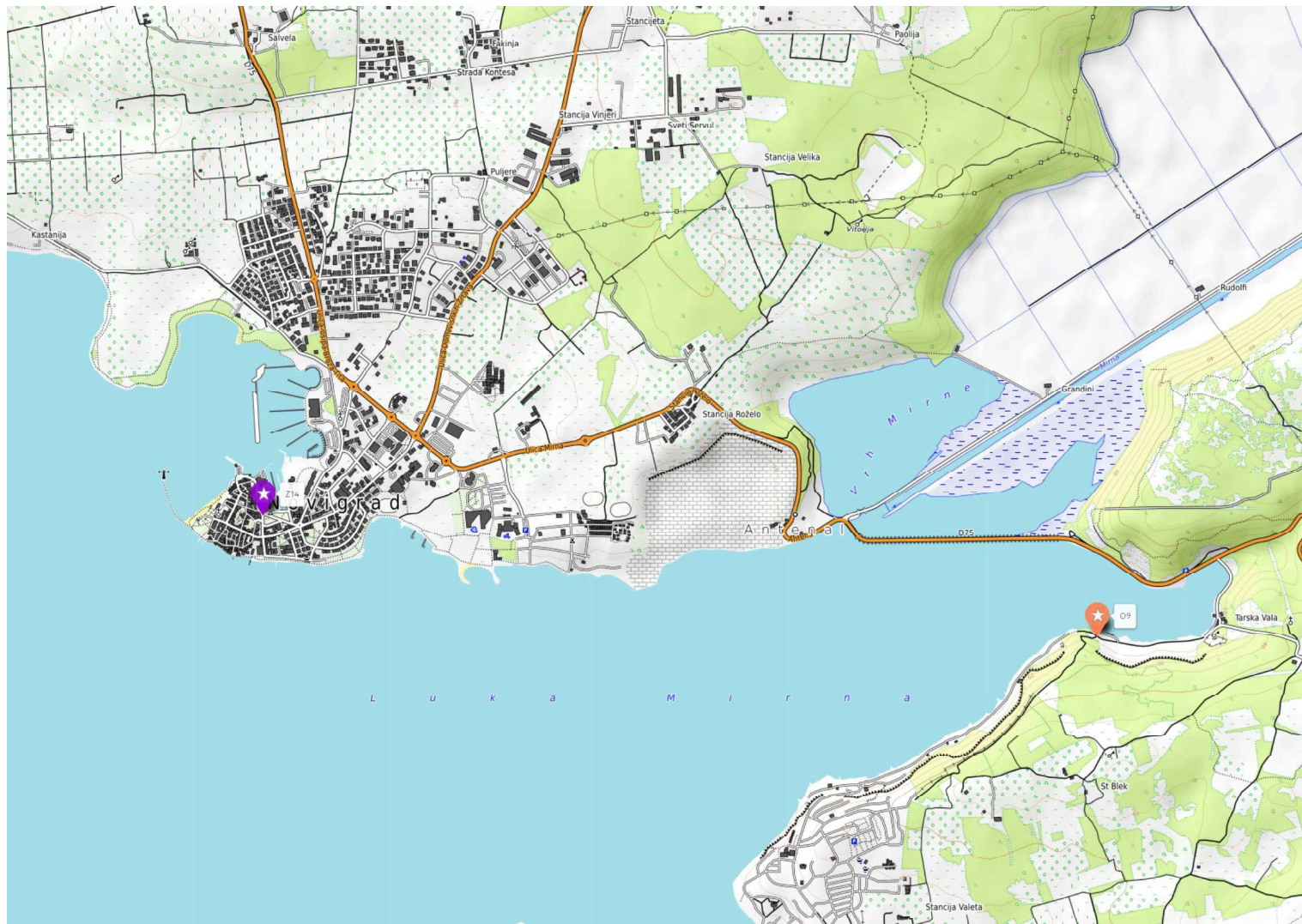
*Odmorište postaviti na vanjsku  
puntu od poluotoka, gdje je najbolji  
pogled na more i okolicu*

 **ZNAMENITOSTI**

**Z13** Eufrazijeva bazilika i stari grad  
Poreč

**K09**

## DETALJNA KARTA LOKACIJA


 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI**

- O9** Izlazak iz kampa (kod bivšeg kame-noloma)  
Tarska vala

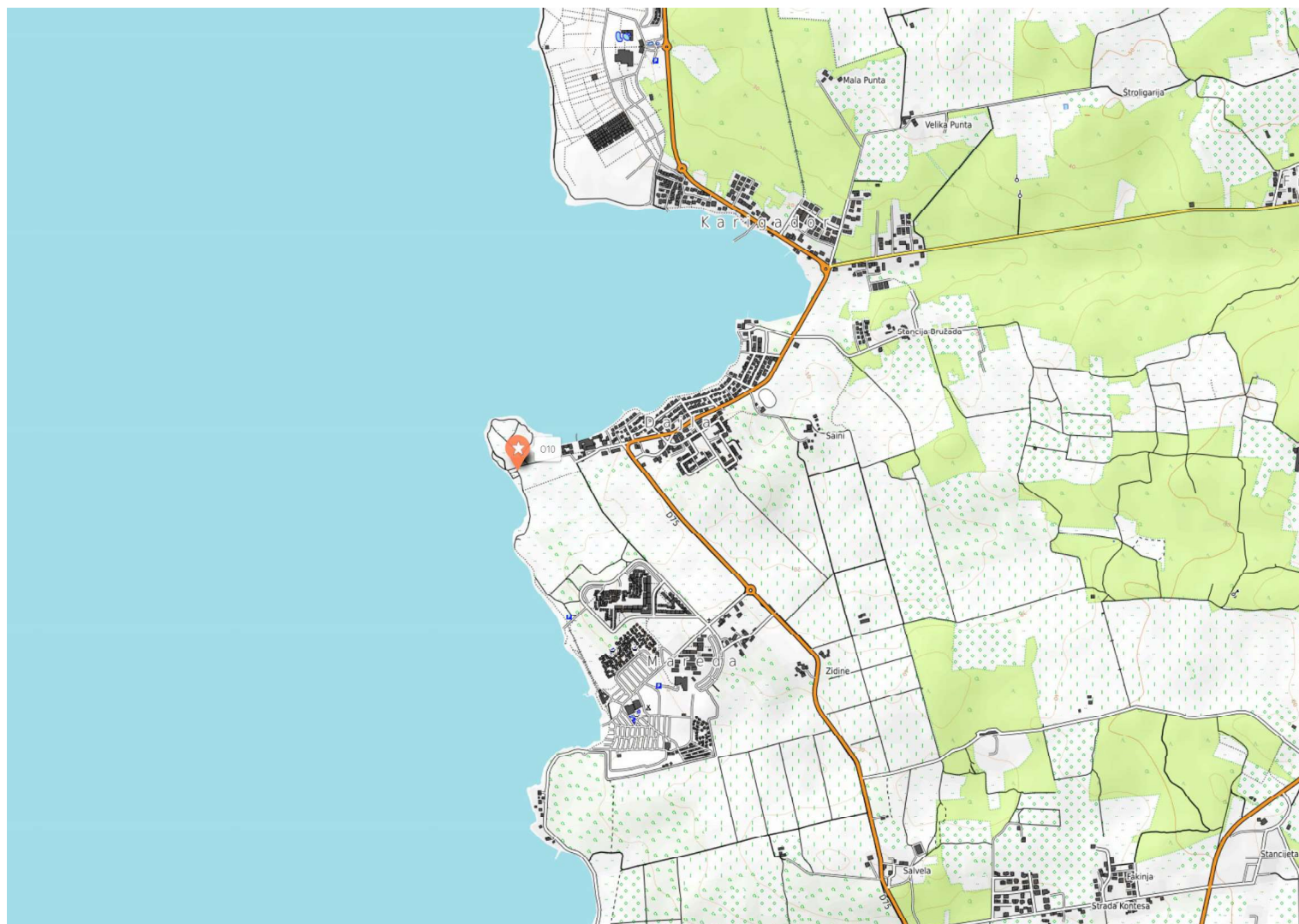
*Odmorište postaviti uz more, s vanjske strane kampa*

 **ZNAMENITOSTI**

- Z14** Stari grad  
Novigrad

**K10**

DETALJNA KARTA LOKACIJA

 **ODMORIŠTA/VIDIKOVCI****O10** Rt Dajla  
Dajla

*Odmorište postaviti nedaleko puta koji vodi od obale prema cesti*

 **ZNAMENITOSTI**

**DOKUMENTACIJA ZA UREĐENJE I OZNAČAVANJE  
PJEŠAČKO-BIKIKLISTIČKE TRANSVERZALE  
PULA-UMAG**

Rujan 2021.

