



REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
ŽUPAN

Klasa: 021-04/10-01/102  
Urbroj: 2163/1-01/02-10-3  
Pula, 22. studenog 2010.

SKUPŠTINA ISTARSKE ŽUPANIJE  
n/r. predsjednika Dina Kozlevca

**PREDMET: Zaključak o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom**

Na temelju čl. 76. st. 1. Poslovnika Županijske skupštine Istarske županije razmatrajući prijedlog Zaključak o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom i potrebu očitovanja na isti, donio sam slijedeći

ZAKLJUČAK

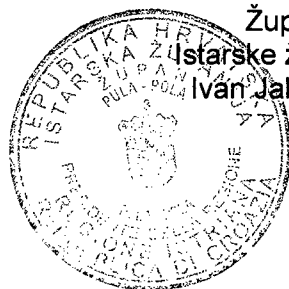
1. Prijedlog Zaključka predviđa poduzimanje aktivnosti za poboljšanje rada zračne luke Pula i uvođenje međunarodnih brodskih linija. Predlaže: bolje korištenje i valorizaciju zračne luke, veći broj avio doleta, ustanovljenje međunarodnih pomorskih linija, uz zahtjev prikaza položaja i potencijala ZL Pula, aktivnosti koje se rade za povećanje broja putnika, mogućnosti povećanja broja međunarodnih linija, mogućnosti sufinanciranja istih, mogućnosti povezivanja istarskih luka sa talijanskom obalom i uspostava redovnih brodskih linija. Ovim se putem očitujem o prijedlogu kako slijedi:

- Zračna luka Pula je u posljednjih 15 – ak godina zabilježila jednu od najvećih stopa rasta na našem području, 96' je ostvarila 33.612 putnika, 98' 66.943, 01' 102.985, 04' 155.566, 06' 295.342, 08' 397.363, 10' 317.307, dakle povećanje za više od 10 puta
- Slična kretanja bilježio je i ukupni prihod ZL, a i rezultat koji je iz teških gubitaka u ratnim godinama doveden do pozitivne i godišnjeg povećanja dobiti bez obzira na visoka ulaganja u opremu ZL
- Prvi pad prometa i rezultata desio se je 2009. godine kada je uslijed snažne ekonomske recesije jako poremećeno prvenstveno rusko turističko tržište. Tada je ostvaren i gubitak od 11 milijuna kuna, ali je već ove godine poslovanje sanirano
- Sva ulaganja u ZL vršena su iz vlastitih sredstava i sredstava Ministarstva prometa,
- ZL je nakon ostvarenog gubitka 2009. godine, izradila i donijela Akcijski plan aktivnosti za poboljšanje poslovanja kao
- Cilj je vratiti se na razinu predratnih godina kada se je ostvarivalo 670.000 putnika, od čega čak 500.000 engleza, čiji se je broj u Istri značajno smanjio zbog niza razloga (recesija i neposlenost, ne žele platiti više od



- utvrđenog za tjedan, konkurencija novih jeftinijih destinacija – Turska, Egipat, stečaj nekih značajnih turoperatora i avioprijevoznika...)
- ZL je sudbonosno vezana za sektor turizma od kojega ostvaruje više od 90% prometa
  - Turizam redovno sa većim ili manjim učešćem sufinancira niskotarifne letove (TZ IŽ)
  - ZL uglavnom ne kreira potrebu putovanja već je rješava, po definiciji ZL je infrastrukturni prometni objekat
  - ZL se niti sa financijskim a niti kadrovskim potencijalom ne može baviti osvajanjem novih tržišta, ali je spremna u skladu sa svojim mogućnostima pratiti turističko gospodarstvo u tim aktivnostima, normalno ne na štetu vlastitog rezultata
  - ZL ima niz projekata investicijskog karaktera koji su pred-kandidirani na strukturne fondove ( teh. Oprema, zahvati za Shengenski režim prijelaza, produženje piste....) ali i onih koje namjerava riješiti vlastitim sredstvima (uređenje putničkog prostora i okoliša )
  - Što se brodskih linija tiče, pokušaja povezivanja istočne i zapadne obale Jadrana u prošlosti bilo je mnogo, i to talijanskih, hrvatskih i zajedničkih i one nikada nisu zaživjele niti je za njih iskazan dovoljan interes da bi opravdavale svoje postojanje
  - Danas se brodski promet između dvije obale svodi na izletnički, kojim se preveze oko 150.000 putnika godišnje

2. Sve što se u Zaključku nezavisnog vijećnika P.Cuccurina predlaže predstavlja dio redovnih aktivnosti županijskih službi i subjekata na koje se zaključak odnosi (ZL, Lučke uprave). Sve se predložene aktivnosti već godinama rade, ili su se radile dok se nisu pokazale neracionalnima i neopravdanima, pa predloženi Zaključak djelomično prihvaćam, i to u dijelu iskazivanja potrebe da se navedeni segmenti promete trajno prate i podupiru, dok obaveze iz točaka 4. i 5. predloženog zaključka ne prihvaćam.



Župan  
Istarske županije  
Ivan Jakovčić, u.r.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
**Županijska skupština**  
**Nezavisni vijećnik Plinio Cuccurin i dr.**  
Pazin, \_\_\_\_\_ 2010.

**SKUPŠTINA ISTARSKE ŽUPANIJE**  
n/r. g. Dino Kozlevac

**PREDMET:** Zaključak o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom

Na temelju čl. 68., 73. i 74. Poslovnika Skupštine Istarske županije, kao član Skupštine podnosim konačan prijedlog za donošenje akta i time pokrećem postupak za donošenje sljedećeg akta:

Zaključak o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom.

Izvjestitelj po ovoj točki dnevnog reda bit će Plinio Cuccurin, odnosno netko od vijećnika iz Kluba vijećnika nezavisne županijske liste Plinia Cuccurina.

Sukladno člancima 92.-96. Poslovnika, molimo da se Konačan prijedlog predmetnog akta uvrsti u dnevni red po hitnom postupku na iduću sjednicu Skupštine.

S poštovanjem,

Plinio Cuccurin

Privitak: Obrazloženje sa prijedlogom zaključka

Sukladno članku 94. Poslovnika mi niže potpisani vijećnici dajemo pisanu podršku predloženom konačnom prijedlogu akta te prijedlogu za njegovo hitno donošenje.

Na temelju članka 43. Statuta Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, br. 10/09), Županijska skupština Istarske županije na sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_ 2010. godine, donosi

## ZAKLJUČAK

o pripremi i provedbi aktivnosti vezanih uz izradu analiza i podloga radi poboljšanja rada Zračne luke Pula i međunarodnih pomorskih linija sa Italijom

1. Istarska županija kao vlasnik 15% udjela u Zračnoj luci Pula d.o.o. Pula zainteresirana je kako za gospodarski rast i razvoj tog trgovačkog društva, tako i za rast i razvoj istarskog gospodarstva u cjelini.
2. Po svom geografskom položaju Istra je pomorski orijentirana županija, iako ne raspolaže sa redovnim lokalnim odnosno međunarodnim pomorskim linijama kojima može doprinijeti povećanju robne razmjene Županije s inozemstvom i povećanju dolazaka inozemnih turista korištenjem tog prometnog resursa.
3. Jačanje i unapređenje konkurentne snage velikog broja sektora istarskog gospodarstva, a osobito kada se radi o prerađivačkoj industriji, turizmu, trgovini i slično, moguće je i boljim korištenjem i boljom valorizacijom Zračne luke Pula kroz povećanje broja doleta aviona, što bi donijelo i povećanje broja gostiju. Isto tako, ustanovljenje redovnih međunarodnih pomorskih linija između Republike Hrvatske kroz pomorske luke u Istarskoj županiji i Italije nedvojbeno bi povećalo interes talijanskih turista za dolazak u Republiku Hrvatsku.
4. S obzirom na navedeno, Skupština Istarske županije poziva Župana da u roku od 60 dana od stupanja na snagu ovog Zaključka, a prije usvajanja proračuna za 2011. godinu predoči Skupštini Istarske županije analizu stanja koja će sadržavati sljedeće:
  - Prikaz položaja i potencijala Zračne luke Pula d.o.o. u odnosu na ostale zračne luke u Republici Hrvatskoj,
  - aktivnosti koje se provode u cilju povećanja broja putnika i prometa u Zračnoj luci Pula,
  - prikaz stanja – ograničenja/problema vezanih uz mogućnost povećanja broja međunarodnih zračnih linija,
  - analizu mogućnosti uključivanja istarskog gospodarstva u sufinanciranje međunarodnih zračnih linija kako u sezoni tako i u predsezoni,
  - analizu stanja i mogućnosti povezivanja luke Pula odnosno drugih obalnih gradova u Istri sa talijanskim obalnim gradovima na obali Jadrana putem redovnih međunarodnih pomorskih linija,
  - analiza treba sadržavati i podatke o interesu istarskog gospodarstva za uspostavljanje redovne međunarodne pomorske linije sa Italijom kao i o mogućnostima turističkog gospodarstva i turističkih zajednica oko mogućeg sufinanciranja međunarodne(ih) pomorske(ih) linija sa Italijom,
5. Rok za provođenje ovog Zaključka je 60 dana.

6. Ovaj Zaključak stupa na snagu osam dana od dana objave u „Službenim novinama Istarske županije“.

Klasa:  
Urbroj:  
Pazin,

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

Predsjednik  
Dino Kozlevac

# OBRAZLOŽENJE

## I PRAVNI TEMELJ

Pravni temelj za podnošenje konačnog prijedloga za donošenje akta i time pokretanje postupka za donošenje ovog Zaključka, te uvrštavanjem istog u dnevni red po hitnom postupku sadržan je u odredbama članka 43. Statuta Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, br. 10/09), te odredbama članaka 68., 73. i 74. i 92.-96. Poslovnika Skupštine Istarske županije.

Jačanje i unapređenje konkurentske snaga svih sektora istarskog gospodarstva bilo da se radi o prerađivačkoj industriji, graditeljstvu, turizmu, trgovini ili drugima moguće je i putem stvaranja preduvjeta većeg povezivanja Istre sa velikim tržištima. Uloga je Istarske županije da brine o svojem vlasništvu kao što je vlasništvo u Zračnoj luci Pula d.o.o. tako i da stvara osnove i temelje za sveukupni gospodarski rast i razvoj koristeći resurse kojima raspolaže kao što su gradske luke za pomorski putnički promet.

Budući je procjena da se ispunjavanjem aktivnosti navedenih u Zaključku može doći kako do jačanja konkurentske sposobnosti našeg gospodarstva tako i do povećanja prihoda već u narednoj turističkoj sezoni, opravdano je predmetni zaključak uputiti u proceduru po hitnom postupku.

## II. OSNOVNA PITANJA I OCJENA STANJA

Iz raspoloživih podataka u prvih osam mjeseci ove godine u odnosu na prošlu godinu posjetilo nas je 8% manje Talijana i ostvarili su 5% manje noćenja, dok je ukupan broj dolazaka i noćenja u prvih osam mjeseci ove u odnosu na prošlu godinu gotovo identičan. Istovremeno, ostatak Hrvatske zabilježio je rast. Broj avio dolazaka putem Zračne luke Pula u značajnoj mjeri zaostaje za trendom rasta koje ostvaruju ostale zračne luke na jadranskoj obali. U prilog tome govori i činjenica da je strateški iznimno važno turističko tržište Velike Britanije u Istri u padu (-7% dolazaka, -12% noćenja) dok na razini Republike Hrvatske ostvaruje rast. Istra nema međunarodne pomorske linije sa Italijom, izuzev sezonskih izletničkih linija koje su u pravilu usmjerene na odlazak naših gostiju u Veneciju.

Pored činjenice da postoji Master plan razvoja turizma, djelatnosti koju provodi Turistička zajednica Istarske županije, nužno je potrebno dodatno potaknuti i tzv. „male“ projekte koji mogu biti od značaja za povećanje prihoda istarskog gospodarstva a i time Županije.

Naime, dinamičan ekonomski rast i jačanje konkurentnosti Istre u nacionalnim okvirima i međunarodnom tržištu uvjet su bez kojeg nije moguće razviti Istru blagostanja i visoke zaposlenosti. U današnjim uvjetima i globalnom okruženju to zahtijeva – visoku kvalitetu proizvoda i usluga, dobar dizajn i tehničku izvrsnost proizvoda i posebnost u pružanju usluga.

Poduzetnici, njihovo znanje i sposobnosti su oni koji moraju te zahtjeve ispuniti. Ali poduzetnici su dio naše zajednice, bilo da se radi o određenom lokalitetu ili u Istri u cjelini. Na poduzetnika utječu i na njemu se „prelamaju“ svi naši problemi i nedostaci, bilo da se radi o infrastrukturi, radnoj snazi ili administrativnim preprekama koje priječe efikasno i nesmetano poslovanje. S druge strane, od poduzetnika s pravom očekujemo da otvara radna mjesta, bude društveno odgovoran i „kvalitetan“ partner našoj zajednici kada se radi o zaštiti i očuvanju okoliša ali i ekonomski održiv kako bi se osiguralo blagostanje i zaposlenost na dugi rok. Premda ne možemo utjecati na tokove globalne ekonomije ili globalne krize i premda nismo u mogućnosti određivati makroekonomske uvjete poslovanja, ipak možemo i moramo djelovati na okruženje i maksimalno pratiti trendove globale ekonomije (zračni prijevoz je postao ključan element gospodarskog razvoja a bez istog turizam nema prostora za rast i razvoj i temeljnu konkurentnost u okviru mediterana), stvarati atmosferu i ohrabrivati jačanje poduzetništva u Istri, međusobno povezivanje i umrežavanje, partnerstvo i suradnju među poduzetnicima. Još važnije od toga je da shvatimo kako je dijalog, otvorenost i spremnost na suradnju, pomoć i potporu poduzetništvu, jedna od ključnih zadaća Županije, osobito kada se radi o ukidanju barijera, povezivanja sa drugim državnim ili međunarodnim tijelima, izdavanju dozvola ili drugim oblicima administriranja. Želeći dati novi impuls poduzetništvu i poboljšati uvjete za njegov rast nužno je učiniti djelotvornijim odnos administracije, županijske ili državne u Istri, te preuzeti ulogu koordinatora čak i poduzetničkih aktivnosti.

Ovaj Zaključak ima za svrhu kako ubrzavanje aktivnosti koje mogu utjecati na jačanje konkurentske sposobnosti istarskog turizma, tako i aktivnije uključivanje Skupštine Istarske županije, njenih tijela, Župana i ostalih u stvaranja preduvjeta za jačanjem te sposobnosti. Zato se i pojavljuje potreba da Skupština pozove Župana da se na predmetnim poslovima poradi a u cilju stvaranja preduvjeta za brži rast i razvoj.

### **III POTREBNA FINACIJSKA SREDSTVA**

Za provedbu ovog Zaključka nisu potrebna dodatna financijska sredstva. Nakon izrade analiza i ocjene stanja potrebno će biti utvrditi eventualno potrebna financijska sredstva za provođenje aktivnosti utvrđene ovim Zaključkom. Stoga je hitan postupak opravdan kako bi se u proračunu za 2011. godinu predvidjela eventualno potrebna sredstva.

### **IV ROK ZA PROVEDBU**

Ovaj zaključak moguće je provesti u roku od 60 dana.