



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



**GRAD KRK**  
**GRADONAČELNIK**

KLASA: 351-02/17-01/05  
URBROJ:2142/01-02/1-18-4  
Krk, 10.10. 2018.

**PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za regionalni razvoj,  
infrastrukturu i upravljanje projektima  
Slogin kula 2  
51 000 Rijeka

**PREDMET: Javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**  
-mišljenje-dostavlja se

Poštovani,

Sukladno pozivu Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima i Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine 3/17) dostavljamo mišljenje na Stratešku studiju utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrt prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran.

U Glavnom planu razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran na str. 401, zadnji red tablice odnosi se na izgradnju državne ceste D100. Smatramo da se takav upis trebao odnositi na dionice D102 i D104 koje se nalaze na Otoku Krku.

Ista primjedba odnosi se i na str.411 i str. 208. Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, na kojim se mjestima spominje Izgradnja državne ceste D100, te se ne spominju D102 i D104.

**Izgradnja državnih cesta D 102 i D 104 u obliku četverotračne brze ceste, koje bi Krčki most povezivale s trajektnim pristaništem Valbiska, odnosno s gradom Krkom te izgradnja novog mosta preko uvale Voz je jedan od prioriteta Grada Krka, cijelog otoka te susjednih otoka koji su preko otoka Krka povezani s kopnom.**



U turističkoj sezoni opterećenost ove cestovne infrastrukture je visoko generirana i to ne samo turističkom aktivnošću na otoku Krku, već i tranzitnim prometom prema trajektnoj luci Valbiska s vezama na otoke Rab i Cres – Lošinj.

Kapacitet glavne otočne ceste (državna cesta D 102) te posebice visoko prometno grlo kod Krčkog mosta u razdoblju visoke turističke sezone i/ili lošijeg vremena ne zadovoljava niti potrebe lokalnog stanovništva niti posjetitelja.

U svrhu naglaska na intenzitet i usporedbu prometa koji se odvija na D 102, NP Krčki most, u nastavku navodi se prosječni godišnji dnevni promet: PDGP -11714 i prosječni ljetni dnevni promet: PLDP – 22218 i koji je znatno veći od primjerice cesta u neposrednom okruženju i to:

- A 6: Oštrovica – zapad (PDGP -11238; PLDP -17602);
- D 8: Pasjak (PDGP - 5331; PLDP - 9560) i
- A 7: NP Rupa (PDGP - 8165; PLDP -17600), o čemu u prilogu dostavljamo objavljeni podatak o brojenju prometa na cestama RH 2017. godine od strane Hrvatskih cesta.

Izgradnja ovih cesta planirana je i u Prostornom planu Primorsko-goranske županije, tj. brza cesta od Sv. Kuzma do Krka, odnosno drugi krak Šepić – Valbiska, kao i izgradnja novog mosta.

Stoga smatrajući da je izgradnja D102 i D104 u obliku četverotračne brze ceste kako bi se povećala sigurnost, ubrzala protočnost prometa, smanjila zagušenja i u konačnosti skratilo vrijeme putovanja i unaprijedila zaštita okoliša, molimo da se državne ceste D102 i D104 u tom smislu uvrste i obrade u Glavnom planu razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran kao i u Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran.

S poštovanjem,



DOSTAVITI: „AR“

- 1.Naslovu
- 2.Pismohrana