



PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

ZAPISNIK SA JAVNOG IZLAGANJA

Nadležno tijelo		Potpis
	Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan, pročelnik	

Naziv javnog izlaganja:	Javno izlaganje o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran
--------------------------------	---

1.	Mjesto:	Gospić, prostorije Ličko-senjske županije, Ulica dr. Franje Tuđmana 4, sali za sastanke Kabineta Župana - soba br. 47, 1. kat	Početak:	11:00
	Dan i datum:	2. listopada 2018.	Završetak:	12:00

2.	Prisutni:	1. Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan - Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, 2. Ana Rukavina-Stilinović – Ličko-senjska županija, 3. Ivica Perica – voditelj izrade Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, UM i UM d.o.o., 4. Dr. sc. Nenad Mikulić – voditelj izrade Strateške studije, Eko invest d.o.o., 5. Željko Stepan – Građevinski fakultet Zagreb, 6. Silvio Bašić – Građevinski fakultet Zagreb, 7. Matea Kalčićek – Eko invest d.o.o., 8. Matko Biščan – Ekonerg d.o.o., 9. Margareta Vidiš - Deloitte savjetodavne usluge d.o.o., 10. Blaženka Sanković Katalinić – Ličko-senjska županija, 11. Zrinka Mraović – Ličko-senjska županija, 12. Tamara Martinčić - Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima.
----	------------------	--

3.	Odsutni:	
----	-----------------	--

4.	Dnevni red:	Javno izlaganje o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran
----	--------------------	---

Tijek izlaganja i rezultati sastanka

Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan je pozdravio sve prisutne. Naveo je da su Primorsko-goranska, Ličko-senjska i Istarska županija sklopile Sporazum o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran te da je Primorsko-goranska županija vodeći partner na izradi, a Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije nositelj izrade Glavnog plana i nadležno tijelo za provedbu postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana. Naglasio je da je javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran započela 13. rujna 2018. godine te da traje do 12. listopada 2018. godine. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u „Novom listu“ i „Glasu Istre“, na internetskim stranicama i oglasnim pločama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije. Za vrijeme trajanja javne rasprave omogućen je javni uvid u Rijeci, Puli i Gospiću te se za vrijeme trajanja javne rasprave prijedlozi i primjedbe mogu dostaviti upisivanjem u knjige primjedbi na mjestima javnog uvida, davanjem u zapisnik za vrijeme javnog izlaganja te poštom i e-mailom.

Ana Rukavina-Stilinović je također u ime Ličko-senjske županije pozdravila sve prisutne.


Voditelj izrade Glavnog plana Ivica Perica je ukratko izložio svrhu i cilj izrade Glavnog plana, projektnu strukturu, metodologiju izrade, podatke o provedenim istraživanjima i brojanjima prometa, zaključke iz analize postojećeg stanja te ciljeve i mjere Glavnog plana po prometnim granama. Naglasio je da je svrha izrade Glavnog plana bila analizirati i ocijeniti trenutno stanje prometnog sustava unutar obuhvata projekta, odnosno funkcionalne regije Sjeverni Jadran te utvrditi bitne odrednice razvoja prometnog sustava u regiji uzevši u obzir gospodarstvo, lokalno stanovništvo i sve ostale bitne komponente predmetne regije. Cilj je bio da se kroz predmetne analize postojećeg stanja ustanovi što su to stvarne potrebe, odnosno stvarni problemi i da se kroz predmetne hipoteze identificira koje od njih su potvrđene, a koje nisu i na osnovu toga da se definiraju ciljevi i mjere koji će služiti unapređenju prometnog sustava funkcionalne regije. Izrađivač je konzorcij koji čine: Um i Um d.o.o., PTV Transport Consult GmbH, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet i Sveučilište u Zagrebu Fakultet prometnih znanosti te podugovaratelji Ericsson Nikola Tesla d.d. i Institut društvenih znanosti Ivo Pilar. Naglasio je da je dosta bitan segment u izradi Glavnog plana bilo prikupljanje podataka, odnosno analiza postojećih podataka koji su dostupni i prikupljanje podataka kroz razna istraživanja na temelju kojih se provodila analiza postojećeg stanja i izrada prometnog modela. Također je obrađen niz tematskih radionica za različite vidove prometa sa relevantnim dionicima od kojih su se također prikupljali relevantni podaci te su svi prikupljeni podaci korišteni u definiranju ciljeva i mjera što je rezultiralo s Nacrtom Glavnog plana. Pristup koji je korišten prilikom definiranja ciljeva i mjera je slijedio metodologiju izrade Strategije prometnog razvoja RH. Nadalje iznesao je ključne zaključke za pomorski promet i luke, za zračni promet, za željeznički promet, za javni prijevoz putnika, urbani promet i garažni sustav te za biciklistički promet i pješaćenje.

Za cestovni promet je ključne zaključke iznesao Željko Stepan.

Dr. sc. Nenad Mikulić, voditelj izrade Strateške studije je informirao da je Stratešku studiju izradila zajednica ponuditelja: Ekonerg d.o.o. i Eko invest d.o.o. Nadalje je ukratko informirao o izradi Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana. Naveo je da se postupak strateške procjene provodio paralelno s radom na Glavnom planu te da se prilikom izrade Strateške studije prvo analiziralo postojeće stanje, okolišni problemi koji su važni, a tiču se realizacije Glavnog plana i nakon toga se razmatralo kako provedba prostornih planova i ostalih dokumenata utječe na okoliš te su na kraju donijete mjere zaštite okoliša koje imaju za cilj da se ublaže negativni utjecaji koje donosi provedba Glavnog plana, a iste su ugrađene u Glavni plan.

Matko Bišćan je ukratko informirao o sadržaju Strateške studije u dijelu poglavlja glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, odnosno o utjecaju mjera Nacrta Glavnog plana na ekološku mrežu i mjerama ublažavanja tih utjecaja koje su definirane provedenim ocjenama prihvatljivosti za ekološku mrežu. Naveo je da na području funkcionalne regije ima 8 područja za ptice i 228 područja za zaštitu staništa i vrsta od kojih na četvrtini otprilike postoji utjecaj prometa kao prijetnja navedenim područjima. Nadalje, da se procijenio utjecaj za svaku od mjera i koja je njihova značajnost te da ukupno od svih mjera za koje se pretpostavilo da bi mogle imati nekakav utjecaj 3 mjere imaju pozitivan utjecaj, 80 mjera neutralan i 17 mjera negativan utjecaj pri čemu je za 2 mjere procijenjen značajan negativan utjecaj te da je iz mjere 6 i 12 Zračnog prometa potrebno isključiti lokaciju Raba kao zračne luke. Također da su analizirani i kumulativni utjecaji te da je zaključno Glavni plan prihvatljiv za ekološku mrežu, odnosno da nema značajnih negativnih utjecaja nakon što se uključe mjere ublažavanja koje su dane kroz postupak.

Nakon izlaganja izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan je otvorio raspravu i pozvao sve prisutne na davanje prijedloga i primjedbi te je nakon što nije bilo pitanja zahvalio svim prisutnima na doprinosu u javnom izlaganju.

Zapisnik sastavio:	Ime i prezime	Potpis
	Tamara Martinčić	
KLASA:	351-03/17-01/56	
URBROJ:	2170/1-09/3-18-125 (u prilogu POTPISNA LISTA)	