

PIRANSKE SOLANE UZ POMOĆ EUROPSKOG NOVCA POSTALE SU NOVA TURISTIČKA ATRAKCIJA S THALASSO SPA CENTROM LEPA VIDA

Cvijet soli Jamieja Olivera od ovog ljeta i u Umagu

Počeli smo raditi sa suvenirima od soli što su gosti u Umagu dobro prihvatili. Proizvođači Piranskih solana koriste i promoviraju u svojim restoranima, kaže nam poznati umaški ugostitelj Marino Paretić koji namjerava proširiti poslovanje na Zagreb. Planira otvoriti još nekoliko suvenirnica diljem Istre s obzirom na blizinu solane i brend njihove soli sa zaštićenim geografskim podrijetlom

Piše **Barbara BAN**
Snimila **Jelena Prekalj**

Kako spojiti više sadržaja i od njih stvoriti turističku atrakciju pokazale su Piranske solane na ušću Dragonje koje su ovog ljeta u Umagu otvorile svoju prvu suvenirnicu u Hrvatskoj. Ova solana čija je povijest duga preko 700 godina, gdje su stoljećima radili mnogi Istrani proglašena je parkom prirode i kulturnim spomenikom od državnog značaja i uvrštena u Ramsarski popis močvara. Osim proizvodnjom soli bavi se prodajom originalnih suvenirica, izletničkim turizmom, a od ove godine i wellnessom. Naime, u centru je polja soli uređen jedinstven thalasso spa centra Lepa Vida na otvorenom koji je počeo raditi u srpnju.

Čokolada i sol

A da bi ovu turističku atrakciju moglo posjećivati i više gostiju iz Istre, pobrinut će se Marino Paretić iz Umaga, čija je tvrtka MA-NI glavni distributer proizvoda Piranskih solana, odnosno tvrtke Soline Pridelava soli u Hrvatskoj. Upravo je on zaslužan za otvaranje prve suvenirnice soli u Umagu koja nudi niz proizvoda - od poznatog i skupocjenog cvijeta soli (sol-

nog cvijeta) kojeg u svojoj kuhinji koristi čak i globalno poznati Goli kuhar Jamie Oliver, do raznih kozmetičkih preparata, ali i crne gorke čokolade začinjene upravo tom solju. Suvenirnica je otvorena cijele godine, a ljubiteljima soli pokazali su se mnogi umaški gosti, posebice Ruskinje, tvrde nam u ovoj šarmantnoj trgovini autentičnim proizvodima.

- Ove smo godine počeli raditi sa suvenirima od soli i možemo reći da su gosti dobro prihvatili novu turističku ponudu u centru Umaga. Ujedno, proizvode Piranskih solana koristim i promoviram u svojim restoranima, kaže nam ovaj poznati umaški ugostitelj koji iduće godine namjerava proširiti poslovanje na Zagreb, i to otvaranjem slične suvenirnice u Arena centru. Također, planira otvoriti još nekoliko suvenirnica diljem Istre s obzirom na blizinu solane i brend njihove soli sa zaštićenim geografskim podrijetlom.

Izvoz u Tajvan

A koliko su ovi proizvodi popularni među turistima dovoljno govori činjenica što su slične suvenirnice u Sloveniji, i to u samoj solani, Lju-



Piranske solane mogu se pohvaliti tradicijom dugom 700 godina

Povijest duga 700 godina

Piranske solane predstavljaju tri zasebna kompleksa solana na području piranske općine, kaže enciklopedijski podaci. Sečovljanske solane na 650 hektara nastale su na ušću Dragonje, a sastavljene su od starijih (Fontanigge) i mlađih (Lera). Lucijske solane na 35 hektara nastale su pak na ušću potoka Fazan kraj Lucije, a strunjanske na 17 hektara na ušću Strunjanskoga potoka. Prvi put se spominju 1278. godine. Piranci su slobodno prodavali svoju sol sve do 1283., kada su potpali pod vlast Venecije, koja je proizvodnju soli ograničila i propisala obveznu predaju. Solane su najveći opseg imale za vrijeme Austro-Ugarske koja je 1904. većinu solana otkupila od privatnih vlasnika. Za vrijeme Jugoslavije na mjestu lucijskih solana izgrađena je marina, a proizvodnja soli sačuvana je dijelom u strunjanskim te u sečovljanskim solanama, koje su postale parkom prirode i u njemu je 1991. otvoren Muzej solinarstva. Sečovljanske solane uvrštene su 1993. na Popis močvara međunarodnog značaja.

bljani, Mariboru, Piranu, Portorožu, Kopru, Celju te na Bledu lani zaradile čak milijun i pol eura. Hrvatska je pak po prodaji u prvih mjesec dana bila jednaka onoj na Bledu.

Priču osim zanimljivih pakiranja i raznovrsnosti proi-

zvođa od konzumne soli do kozmetičkih preparata definitivno prodaje njena tradicija i način proizvodnje. Naime, Piranska je solana jedina aktivna solana na ovom dijelu Jadrana kod koje se održao tradicionalni postupak ručne proizvodnje soli. Godišnje proizvodi tek oko 5.000 do



Suvenirnica piranske soli otvorena u srpnju u centru Umaga

6.000 tona soli i izvozi u EU, SAD, Kanadu, Australiju, Japan, Tajvan pa čak i Rusiju. Cilj im je polako povećavati količinu proizvodnje obnovom starih zapuštenih polja.

Ono što svakako Istri može biti interesantno, posebice otkada je Hrvatska ušla u Europsku uniju i

kada su granice postale samo formalnost, je i wellness centar Lepa Vida. Riječ je o jedinstvenom turističkom proizvodu zdravstvenog turizma u Europi. Zato je već ovog ljeta, točnije u srpnju i kolovozu privukao oko 2.500 gostiju koji su došli uživati u relaksirajućim

masažama i raznim tretmanima u bazenima soli te preparatima na bazi soli, ali i ljekovitim svojstvima solnog blata i takozvane slanice, slane tekućine koja se cijeni od davnine i slovi kao eliksir za kožu, jer je bogata mineralima - broma, joda i magnezija. Zato osim soli i proizvoda



Ovdje su nekad radili i sezonski radnici s Bujštine



Godišnje ih razgleda do 45 tisuća posjetitelja



Terme Lepa Vida otvorene ove godine već su imale 2.500 gostiju



Maurizio Primani



Marino Paretić

od nje, Paretić promovira i wellness na otvorenom usred polja soli privlačnog dizajna i s pogledom na Piranski zaljev.

Solno blato

- Odavno smo htjeli uložiti u ove terme, a objekt je konačno izgrađen ove godine, ali samo za ljetnu upotrebu. Prvi smo u Europi koji nudimo takvu uslugu. Čitav se wellness zasniva na našim tradicionalnim proizvodima. Riječ je o solnom blatu, slanici, koncentriranoj slanoj vodi koja pomaže kod dermatoloških problema te proizvodima na bazi soli koji se upotrebljavaju u wellnessu, kaže voditelj prodaje u solani Maurizio Primani. Wellness dnevno može primiti 50-ljudi, a prije tretmana goste pregledava liječnik koji propisuje naj-

deset godina solana je povukla čak 4.000.000 eura europskog novca, koji je uložen u očuvanje prirode i proučavanje klimatskih promjena. Uređen je multimedijalni centar za posjetitelje gdje se prikazuje nekadašnji način proizvodnje soli te alati koju su se koristili kroz stoljeća u ovoj maloj solani. Također, uređen je i muzej, odnosno nekadašnje kuće gdje su boravili sezonski radnici koju su se iz područja Bujštine i okolnih mjesta u Sloveniji spuštali do ušća Dragonje svakog proljeća na branje soli.

Mala bijela čaplja

- Godišnje u parku imamo između 40.000 do 45.000 posjetitelja, a samo od ulaznica smo lani prihodovali oko 200.000 eura. Razgled traje sat i pol pješke,

U proteklih deset godina solana je povukla čak 4.000.000 eura europskog novca koji je uložen u očuvanje prirode i proučavanje klimatskih promjena

bolju moguću kuru. Bazen s morskom vodom, prostori za tretmane i masaže, bar, stolovi za masažu na otvorenom te bazen sa slanicom - dio su ponude.

- Iduće nam je godine u planu proširenje wellnessa. Izgradit ćemo saune i druge objekte koji će omogućiti rad u hladnijim mjesecima, istakao je Primani. Gosti im većinom dolaze iz obližnjih Portoroža i Pirana, a namjera im je sklopiti ugovore s hrvatskim hotelijerima kojima bi ovaj proizvod mogao biti interesantan.

A ono što privlači posjetitelje i ljeti i zimi je Park prirode "Solana Sečovlje" na 700 hektara uređen 2003. godine uz pomoć novca iz Europske unije. U proteklih

a gosti mogu do solane osim autobusom doći i vodenim putem, priča nam Primani. Razgled solane moguć je i na biciklu, a zimi su najčešći gosti grupe učenika i studenata.

Park je zanimljiv i zbog raznih biljnih i životinjskih vrsta koje borave na ovom području. Ekosustav predstavlja stanište za čak 296 vrsta ptica, među kojima je mala bijela čaplja zaštitni znak parka. Također, solana je i specifična po maloj čigri budući da se radi o jedinom gnjezdištu ove ptice u čitavoj Sloveniji. Posebno je bogat i svijet kukaca, a zanimljivi je podatak da na ovom području obitava čak 650 vrsta raznih vrsta leptira.



"Solni cvet" jedan je od najboljih proizvoda Piranske solane

INOVIACIJA: ULJANIK TESU ELEKTRONIKA RAZVIJA NOVI MODEL BIKIKLA "BIKE SHARINGA" UZ DODATAK TABLET RAČUNALA

Pametni bicikl sam vodi ka cilju

Bicikl će na sebi imati maleno računalo s touch displejom i aplikacijom koja će korisnika navoditi ka željenom odredištu, do Arene ili Augustovog hrama, a potom će lako moći provjeriti i ponudu restorana u blizini

B riga o okolišu, manje gužve na prometnicama, održavanje dobre kondicije mogli bi biti glavni razlozi zbog čega sve više europskih gradova koristi takozvani bike sharing kao alternativu klasičnom prijevozu. No vožnja biciklom sve je popularniji način rekreacije, a osim što je na dva kotača moguće zaviriti u najskrivenije dijelove grada, tu je svakako i osjećaj slobode u prirodi gdje sami sa svojim "bikeom" bez ikakvih troškova možete na najbolji i nesumnjivo najzdraviji način otkrivati izazove koje pruža neka destinacija.

Potpora ministarstva

Bilo bi idealno kada bi i na istarskim ulicama mogli koristiti bicikle u sklopu javnog prijevoza. No da to i nije skroz nezvedivo svjedoči i najnoviji projekt Smart bike sharing pulske tvrtke UTE (Uljanik TESU Elektronika) koja je na natječaju Inovativni turizam u 2013. godini od resornog ministarstva dobila 160 tisuća kuna. Iako projekt zasad postoji samo na papiru, direktor tvrtke Kristijan Ivančić pojasnio je da su s idejom bike sharinga krenuli prije otprilike dvije godine, a ovo su ljetu implementirali sustav sa stotinjak električnih i mehaničkih bicikala u sklopu turističkog kompleksa Istraturista u Umagu koje će od iduće sezone osim turista moći koristiti i stanovnici tog grada.

-Razmišljajući o novim mogućnostima, došli smo do ideje o razvoju novog modela bicikla koji će na sebi imati sve potrebne elemente klasičnog bike-sharing sustava uz dodatak interakcije pre-



UTE je ovoga ljeta plasirao svoje bicikle u Istraturistu

ko tablet računala koji će sve potencijalne korisnike voditi ka predefiniranom odredištu - a riječ je o potpuno novom i inovativnom proizvodu takozvanom pametnom biciklu koji u Istri još ne postoji veli Ivančić. Pitamo ga kako će to funkcionirati i kako će korisnici moći unajmiti bicikl.

Istraturist je prvi napravio iskorak u razvoju cikloturizma između ostalog i preko javnog servisa za prijevoz biciklima na području Umaga, a očekuje se da će to napraviti i ostali

-U ovom slučaju, bicikla može i ne mora biti vezan za određene stanice na fiksnim lokacijama što znači da bi se mogli nalaziti na bilo kojem dijelu grada. Korisnik bi imao mobilnu aplikaciju koju bi aktivirao i tog trenu bi na karti mogao vidjeti gdje se sve bicikli u gradu nalaze. Odabirom jedne od slobodnih bicikala korisnik bi rezervirao određeno vrijeme do početka korištenja samog

najma odnosno dok ju ne otključa unosom prethodno dobivenog koda. Prva interakcija sa sustavom je registracija korištenjem desktop ili mobilne aplikacije, nakon čega se putem maila ili sms-om dobiva kod koji se unosi preko tipkovnice ili tableta koji će se nalaziti na biciklu, pojašnjava Ivančić.

Po njegovim riječima, zamisao je da se da se na prednji dio bicikla u sam volan integrira jedan tablet na kojem bi se nalazile predefinirane rute i interesi. Konkretno, bicikl će na sebi imati maleno računalo s touch displejom i aplikacijom koja će korisnika navoditi ka željenom odredištu, upućivati ih gdje se nalaze spomeničke i kulturne znamenitosti ali i u kojem restoranu mogu dobro pojesti.



Ovako će izgledati pametan bicikl



Kristijan Ivančić

-Recimo korisnik će uz navođenje na malom računalu u vožnji moći stići do Arene ili Augustovog hrama, a potom će lako moći provjeriti i ponudu restorana u blizini. Razmišljamo i o uvođenju opcije da kod ponude restorana korisnicima pružimo informacije o meniju koji se taj dan nudi, isto tako na računalu mogu biti prikazane i ostale informacije kao što su vožni red autobusa, raspored kazališnih ili kino predstava kao i općeniti "kamo danas". Cilj nam je napraviti određeni prototip koji će pokazati je li ovo što smo zamislili provedivo i u praksi. Sve je još u fazi razvoja, a u narednih godinu dana planiramo proizvesti prvi pametni bicikl, kazao je Ivančić, dodajući da im veliku pomoć u osmišljavanju i izradi novog inteligentnog bicikla pruža njihov partner i vrsni biciklist Bruno Bulić.

Investitori na potezu

Iako za ovaj projekt već ima zainteresiranih, hoće li uspjeti pokazat će interes potencijalnih investitora koji bi ovakvu uslugu mogli financirati iz europskih fondova.

-Sve je veća potreba dodavanja takve usluge u hotelijerske kuće pa u tome i mi vidimo šansu. U nekim pregovorima smo i s Gradom Pulom i Pulaparkom. Najčešći investitori takvih sustava su uprave gradova ili njihova poduzeća, ali i tvrtke koje bicikl vide i kao potencijalni marketinški medij, veli Ivančić i dodaje da je Istraturist prvi prepoznao i napravio iskorak u razvoju cikloturizma između ostalog i preko javnog servisa za prijevoz biciklima na području Umaga i Istre, a očekuje se da će to napraviti i ostali.

D. BAŠIĆ-PALKOVIĆ

ŽUPANIJA PROJEKTOM "HOLISTIC"

Istarski kraja o

Istra će kroz projekt "Holistic" iz programa IPA Adriatic povući oko pola milijuna eura, što će dostajati tek za izradu dugo sanjane ideje o vatrogasnom brodu uz našu obalu. Gradnja takvog plovila, za što bi sredstva opet trebalo osigurati iz fondova, traje oko dvije godine, pa se, uračunamo li vrijeme provedbe projekta, eko-brodu ne treba nadati prije 2019.

Projekt "Holistic", je dan od četiri što ih je Istarska županija uspješno kandidirala na program prekogranične suradnje IPA Adriatic, budi nadu u početak realizacije dugosanjane ideje o vatrogasnom brodu uz istarsku obalu. Više o samoj provedbi projekta, koji uključuje i druge segmente, znat će se početkom nove godine, do kada bi trebali biti potpisani i ugovori, no poznato je da istarski dio nosi 501.800 eura iz fonda. Puno, a opet malo ako se zna da bi ta sredstva dostajala tek za izradu projektne dokumentacije eko broda. "S 500 tisuća eura ne možemo graditi brod, ali možemo pripremiti dokumentaciju," rekao je na prošlotjednom predstavljanju projekata županijski pročelnik za međunarodnu suradnju i europske integracije Oriano Otočan.

Ne prije 2019. godine?

Završetak projekta, naveli su tada, može se očekivati u razdoblju od

30-ak mjeseci. Dakle, za 2,5 do tri godine mogla bi biti gotova dokumentacija što još uvijek ne jamči i gradnju brodice. Na problem spore realizacije upozorio je na prezentaciji i Otočan navevši da su s pripremom takvog projekta krenuli još 2007., pa ispada da je za njegovu realizaciju potrebno desetak godina.

Za gradnju broda bi,



Vatrogasno plovilo iz Tehnomontovog brodogradilišta Pula

OSIGURAVA IZRADU DOKUMENTACIJE ZA BROD NAMIJENJEN GAŠENJU POŽARA I EKO-INTERVENCIJAMA

rski vatrogasci do lesetljeća i na moru?



Turski brod "Und Adriyatik" u veljači 2008. godine gasio je samo Uljanikov remorker

čujemo iz Vatrogasne zajednice Istarske županije, čijim su se prijedlozima vodili izrađivači projekta "Holistič", trebalo opet povući sredstva iz europskih fondova. Vatrogasni zapovjednik Dino Kozlevac navodi da izgradnja takvog plovila traje oko dvije godine. To dakle znači i da se, uračunamo li i vrijeme provedbe projekta "Holistič", Istra svom vatrogasnom plovilu ne treba nadati prije 2019. godine!

- Potreba za takvim brodom postoji oduvijek. I to ne samo za plovilom koje bi gasilo požar već i za saniranje ekoloških nesreća, za spašavanje unesrećenih na moru i tako dalje. Vatrogasna zajednica sudjeluje i zainteresirana je za taj projekt. Već smo ranije napravili idejni projekt. Prije 2,5 godine kandidirali smo sa Slovencima i Talijanima je-



dan takav projekt, ali tada nismo prošli, kaže vatrogasni zapovjednik Dino Kozlevac.

Kako bi trebao izgledati brod potreban istarskim vatrogascima? Kozlevac navodi da takvo plovilo nije tipizirano već se mora graditi prema specifičnostima područja na kojem će djelovati

"Potreba za takvim brodom postoji oduvijek. Jedina smo zemlja na Sredozemlju koja nije razvijala vatrogasne snage na moru."

Dino Kozlevac, vatrogasni zapovjednik

i intervencijama. Brod bi bio dug između 25 i 30 metara, dovoljno snažnih motora da u roku od sat vremena stiže na krajnje granice akvatorija kojeg bi kontrolirala Vatrogasna zajednica. Bio bi stacioniran u Puli, a posadu bi činili isključivo vatrogasci.

Ne ponovio se "Und Adriyatik"

- Jedina smo zemlja na Sredozemlju, od Portugala do Grčke, koja nije razvijala vatrogasne snage na moru. Ne samo za

gašenje požara, već i za druge intervencije. Sustavi su bili tako koncipirani da su te poslove obavljale specijalizirane firme, a kada bi došlo do potrebe za intervencijom nisu nam mogli biti na raspolaganju. Tako su naši vatrogasci na more izlazili s ribaricama ili privatnim plovilima, kaže Kozlevac.

Da je Hrvatska u potpunosti nespremna za havarije na moru pokazalo se u veljači 2008. kada se turski teretni

brod "Und Adriyatik" zapalio na 13 nautičkih milja zapadno do Rovinja. Ogromni brod, plutajuću buktinju koju su nosile struje i vjetar, isprva je gasio tek Uljanikov remorker "Triton". Istarska je javnost danima sa strepnjom pratila hoće li, u slučaju potonuća broda ili izlivanja ogromnih količina goriva, doći do onečišćenja mora katastrofalnih razmjera.

Od tada, točnije od 2009., rovinjski su vatrogasci jedini u Istri koji raspolažu čamcem, gumenjakom kojim, prema Kozlevčevim riječima, obave godišnje između 10 i 20 intervencija u rovinjskom akvatoriju. Umaški vatrogasci prije dvije su godine nabavili pumpe za gašenje na moru koje montiraju na brodove Lučke uprave ili ribara. Lani je zaplovila

Istri još 2,9 milijuna eura

☀ Posljednji, nazovimo ga tako, paket od pet prihvaćenih projekata iz programa IPA Adriatic, Istri će donijeti oko 2,9 milijuna eura. Riječ je o četiri projekta Istarske županije - "EA Sea Way" za unapređenje putničkog prometa, "Hera" za razvoj kulturnog turizma, "Holistič" za zaštitu od požara i "Drinkadria" za upravljanje resursima pitke vode, te projekt "Smart Inno" za razvoj inovacijskih clustera IDA-e koja je u njega uključila i Sveučilište Jurja Dobrile.

i Tehnomontova vatrogasna brodice za potrebe marine Veruda. No sve je to premalo.

Na pitanje tko bi mogao graditi takav brod te da li u Istri postoje mogućnosti za realizaciju takvog sofisticiranog projekta, i u Županiji i u vatrogasnoj zajednici upozoravaju nas da se te stvari određuju tek nakon postupaka javne nabave kako ne bi prejudicirali stvari. Međutim, Kozlevac kaže da se svakako mogu koristiti domaća iskustva.

Suradnja preko granica

Na tragu pak iskustva vatrogasnih sustava od Portugala do Grčke, Kozlevac kaže da je u planu i da svaka postrojba od Labina do Umaga ima manje plovilo za manje intervencije. Veći eko brod bio bi namijenjen zahtjevnijim zadacima, da podnosi teške uvjete na moru i brze reagira na većem području.

- U blizini postoje takve postrojbe u Monfalconeu i u Muggii u Italiji. Slovenci imaju jedno manje plovilo u Kopru, ali zato imaju silu remorkera Luke Kopar. S njima i mi, otkad smo u EU-u, razvijamo zajedničke planove. Tako su to već ranije radili Talijani i Slovenci koji to područje na moru tretiraju kao jedinstveni prostor, bez obzira na državne granice, zaključio je Kozlevac.

Zvijezdan STRAHINJA

NETCET MREŽA: PULSKI MORSKI OBRAZOVNI CENTAR DIO JE EU-PROJEKTA U KOJEM SUDJELUJU SVE ZEMLJE JADRANSKOG BAZENA

Udruženi za spas morskih kornjača

NETCET projekt teži ukupno 2,5 milijuna eura podijeljenih na 13 partnera, a pulski Centar dobio je 130 tisuća eura za tri godine aktivnosti

Na Brijunima je nedavno puštena u more kornjača Rošpo, morska životinja koja pripada strogo zaštićenoj svojoj - glavatoj želvi (Caretta caretta). Puštanje kornjače u more jedna je od javnih atraktivnih aktivnosti koje Morski obrazovni centar Pula, kao nadležna institucija za skrb o morskim kornjačama iz Centra za oporavak morskih kornjača provodi u sklopu projekta NETCET- Mreža za očuvanje kitova i morskih kornjača u Jadranu.

NETCET projekt, kojeg koordinira grad Venecija, okuplja 13 partnera iz pet zemalja jadranskog bazena: Italije, Hrvatske, Albanije, Crne Gore i Slovenije, a traje od listopada 2012. do rujna 2015. godine.

Bolji bazeni

Voditeljica projekta biologinja Karin Gobić Medica ističe da su aktivnosti brojne, a uključuju, među ostalim, obnovu i restauraciju starog Centra za oporavak morskih kornjača koji se nalazi u Aquariumu Pula na Verudeli i vodi ga Morski obrazovni centar.

- Novost je što ćemo, umjesto jedne sobe, sad imati još dvije prostorije namijenjene samo oporavku morskih kornjača i edukaciji. Proširuje se Centar, napraviti ćemo bolji filterski sustav, prostorije već imaju bolje bazene i bolju kvalitetu vode, a trenutno se oprema



Puštanje kornjače u more

Najčešće stradavaju od ribarske opreme

Glavata želva može se naći u svim dijelovima Jadrana tijekom cijele godine, a najčešće se gnijezdi na plažama Grčke, Turske i Cipra. Budući da je sjeverni Jadran plitko područje, ključno je stanište za odrastanje glavatih želvi. Također, idealan je i za prezimljavanje morskih kornjača koje kao hladnokrvne životinje zimske mjesec provode na njegovom dnu. Morske kornjače u Jadranu najčešće stradavaju ako se slučajno ulove u ribarsku opremu. Kada se kornjače zapetljaju u mreže ili su ulovljene kočom, nisu u mogućnosti izroniti pa ugibaju zbog utapanja. Osim u mreže, kornjače se često ulove i na parangal. Nakon što progutaju udicu i plastičnu strunu neke životinje ugibaju, dok se druge uz pruženu pomoć mogu oporaviti. Brodovi koji se kreću velikim brzinama mogu životinji nanijeti teške i ozbiljne ozljede te uzrokovati smrt. No, morske kornjače su vrlo otporne, te se unatoč ozljedama uz stručnu pomoć u oporavištima mogu u potpunosti oporaviti i vratiti natrag u more.

i laboratorij. Također, radi se na edukaciji za posjetitelje budući da akvarij ima više od 50 tisuća posjetitelja godišnje. Educirat ćemo domaće goste i turiste o tome

koji su najčešći uzroci ugroženosti morskih kornjača, kako ih spašavati te kako umrežiti zajedničku borbu protiv izumiranja ove vrste, rekla je Gobić Medica.



Dvogodišnja Samantha

Dodatne aktivnosti provode se duž cijele hrvatske obale, izrađuju se plakati za voditelje čamaca i plovila te za ribare.

Dolascima u same luke gdje se predstavlja projekt, navodi Gobić Medica, povećava se svje-

snost o očuvanju morskih kornjača, ne samo u Puli, nego i na cijelom Jadranu. NETCET projekt teži ukupno 2,5 milijuna eura podijeljenih na 13 partnera, a pulski Centar dobio je 130 tisuća eura za tri godine aktivnosti.

NETCET projekt financira se u sklopu IPA Jadran CBC Programa, unutar prioriteta 2 - Prirodni i kulturni izvori i sprječavanje rizika. Glavni cilj Jadranskog programa prekogranične suradnje je jačanje mogućnosti održivog razvoja jadranske regije kroz usklađenu strategiju partnerskog djelovanja. Cilj NETCET projekta je razviti zajedničku strategiju zaštite kitova i morskih kornjača u Jadranu kroz međusobnu regionalnu suradnju, uzimajući u obzir migracijsku prirodu tih vrsta zbog planiranja učinkovite dugoročne strategije zaštite.

Mreže gradova

Među glavnim aktivnostima planiranim tijekom provedbe NETCET projekta su stvaranje mreža gradova koji će djelovati na zaštiti skupine kitova i morskih kornjača, uspostavljanje jedinstvene zajedničke baze podataka te osnivanje ili unaprjeđivanje centara za oporavak morskih kornjača na strateški važnim lokacijama.

Predloženo je osnivanje Jadranske operativne službe za slučajeve masovnih nasukavanja i drugih ekoloških intervencija, uz koordinirani program monitoringa na terenu, provođenje aktivnosti za podizanje svijesti javnosti uzimajući kao ciljnu skupinu

ribare, nautičare, djecu različitog školskog uzrasta i javnost općenito te dvije zasebne strategije upravljanja kitovima i morskim kornjačama koje uzimaju u obzir osnovne prijetnje s kojima se susreću jadranske populacije.

Petra LUKEŽ



Centar na Verudeli



Morske kornjače imat će više prostora za oporavak

Glavni urednik:
Ranko Borovečki
Urednica priloga:
Jasna Orlić
Izdavač:
Glas Istre novine d.o.o.

Prilog izlazi prvog četvrtka u mjesecu
Prilog je realiziran u suradnji s Istarskom županijom