



PROGRAM INTERREG V-A ITALIJA-HRVATSKA 2014.-2020. NA PODRUČJU ISTARSKE ŽUPANIJE

## U Istru stiže 32 milijuna kuna iz EU fondova

“Dobiti gotovo 32 milijuna kuna bespovratnih sredstava iz EU fondova veliki je uspjeh i potvrda da imamo potrebne resurse, znanje i potencijal”, komentirao je istarski župan Valter Flego rezultate javnog poziva za dostavu „standard“ projektnih prijedloga u sklopu Programa INTERREG V-A ITALIJA-HRVATSKA 2014.-2020. na području

***Od navedenih 17 projekata, njih 11 odobreno je Istarskoj županiji te razvojnim agencijama i ustanovama Istarske županije, dok su ostali subjekti: gradovi Labin, Buje i Poreč, Zračna luka Pula, Lučka uprava Rovinj, te Udruga „Kuća o batani“, rekao je župan Valter Flego***

Istarske županije. Kako je objasnio, projekti su kandidirani prošle godine, a rezultati su pristigli prije

ovaj javni poziv, što je rezultiralo primijkom ukupno 210 projektnih prijedloga. Od ukupno 50 odobrenih projekata u sklopu Programa, subjektima s područja Istre odobreno je njih 17, što iznosi visokih 36%. Naime, na javni poziv mogli su se prijaviti subjekti sa područja na Jadranu iz Hrvatske i Italije, odnosno subjekti iz 25 talijanskih pokrajina i 8

hrvatskih županija. „Od navedenih 17 projekata, njih 11 odobreno je Istarskoj županiji, te razvojnim agencijama i ustanovama Istarske županije, dok su ostali subjekti: gradovi Labin, Buje i Poreč, Zračna luka Pula, Lučka uprava Rovinj, te Udruga „Kuća o batani“, rekao je župan Flego dodajući kako će Istarska županija za svoja 2 projekta dobiti 3,5 milijuna kuna, a

njezine razvojne agencije i ustanove 13,5 milijuna kuna. Područja djelovanja projekata, nastavio je župan, odnose se na: Inovacije u plavoj ekonomiji; Sigurnost i zaštitu od prirodnih katastrofa; Prirodnu i kulturnu baštinu u funkciji turizma; Zaštitu biološke raznolikosti; Ekologiju mora i Pomorski promet.

*nastavak na str. 2*

**ODOBRENI PROJEKTI KREĆU U IMPLEMENTACIJU KONCEM OVE ILI  
POČETKOM IDUĆE GODINE, A PROVEDBA TRAJE 30 MJESECI**

# Jadransko more kao poveznica u ostvarenju kohezije

**Posebno mi je draga što su subjekti iz Istri, točnije Istarska regionalna energetska agencija - IRENA i Zračna luka Pula, vodeći partneri u dva projekta, naglasio je istarski župan**

nastavak na str. 2

Istarski se župan ukratko osvrnuo na dva županijska projekta. Putem projekta „E-CITIJENS“, razvija se sustav hitnih intervencija koji pored klasičnih kanala koristi i inovativne načine prijenosa informacija od strane građana prema centrima za uzbunjivanje i koordinaciju rada interventnih službi, a uključujući društvene mreže. Aktivnjim uključivanjem grupa građana utječe se na poveća-

## Mali ribolov

Putem projekta „SmArtFish“ omogućava se gospodarskim subjektima koji se bave malim ribolovom da u uvjetima primjene sadašnjih EU propisa mogu nastaviti obavljati svoju djelatnost (ima ih sve manje i sve teže opstaju na tržištu), a uz

nje sigurnosti na području Jadranskog bazena. Putem projekta za Istarsku županiju, planirano je daljnje investiranje u opremu Vatrogasne zajednice Istarske županije s kojom je već ranije uspostavljena uspješna suradnja u EU projektima, a europskim se sredstvima već finansirala izrada dokumentacije za izgradnju vatrogasnog broda za gašenje požara

čime se stvaraju preduvjeti za postizanje smanjenja rizika od onečišćenja mora i prijavljivanje projektnog prijedloga za izgradnju vatrogasnog broda.

Krajem prošle godine, predstavljeni su rezultati javnog poziva za dostavu „standard+“ projektnih prijedloga u sklopu spomenutog programa, kada je Istarska županija kandidirala 3 projekta, dok su njezine regionalne razvojne agencije kandidirale ukupno 5 projekata te su svi kandidirani projekti odobreni za financiranje, zahvaljujući kvalitetnoj pripremi i sustavnoj kontinuiranoj suradnji s talijanskim partnerima.

Vodeći partner ima zahtjevnu i odgovorniju ulogu u samim projektima, koja se prije svega tiče koordinacije i finansijske kontrole cjelokupnog partnerstva te je izuzetno pozitivno što su upravo subjekti iz Istarske županije neki od vodećih partnera, što potvrđuje da smo

spremni i za zahtjevne uloge kad govorimo o EU projektima.

## Lani 15 milijuna

Zupan je podsjetio i na veliki prošlogodišnji uspjeh kad je na istom Programu INTERREG V-A ITALIJA-HRVATSKA 2014.-2020., za projekte „standard+“ u Istru stiglo 15 milijuna kuna iz EU fondova.

„Posebno mi je draga što su subjekti iz Istri, točnije Istarska regionalna energetska agencija - IRENA i Zračna luka Pula, vodeći partneri u dva projekta“, naglasio je istarski župan.

Vodeći partner ima zahtjevnu i odgovorniju ulogu u samim projektima, koja se prije svega tiče koordinacije i finansijske kontrole cjelokupnog partnerstva te je izuzetno pozitivno što su upravo subjekti iz Istarske županije neki od vodećih partnera, što potvrđuje da smo

Svi su ovi projekti trenutno već u provedbi, a tri projekta koja provode Istarska županija tiču se: promicanja standardizacije kurikula talijanskih i hrvatskih tehničkih srednjih škola, sa dalnjim ulaganjima u Tehničku školu Pula (projekt BLUEKEP); unapređenja okvirnih uvjeta za ulaganja u sektor turizma, poticanjem konkurenčnosti, eko inovacija, diversifikacije te poboljšanja turističke ponude u programskom području (projekt BLUTOURSYSTEM); unapređenja usluge pomorskog i multimodalnog prijevoza putnika te stvaranju pretpostavki za izgradnju luka i infrastrukture (projekt MOSES).

## Kohezijska politika

Projekti koji su sada odobreni kreću u implementaciju koncem ove ili početkom iduće godine, a u provedbi aktivno 15 projekata ukupne vrijednosti 140 milijuna kuna.

Svi su projekti zahvaljujući EU finansiranju te podršci Istarske županije, kao i koordiniranom planiranju doprinijeli na neki način da se razviju programi podrske za gospodarstvo u našoj županiji.

Istarska županija

tehnologijama i finansijskim instrumentima kod malih i srednjih poduzeća u području akvakulture i ribarstva te prekograničnom području Hrvatske i Italije te na osmišljavanje FISHery and aquaculture value chain“ usmjeren je na jačanje prekograničnih kapaciteta za umrežavanje i ulaganje u inovacije malih i srednjih poduzeća u sektoru akvakulture i ribarstva u programskom području. Glavne aktivnosti predviđene u navedenim sektorima, a nositelj projekta je T21 - Trasferimento Tecnologico e Innovazione (TBC) iz Italije.

Projekt INVESTINFISH - „Boosting INVESTMENTS in INnovation of SMEs along the entire FISHery and aquaculture value chain“ usmjeren je na jačanje prekograničnih kapaciteta za umrežavanje i ulaganje u inovacije malih i srednjih poduzeća u sektoru akvakulture i ribarstva u programskom području. Glavne aktivnosti predviđene u navedenim sektorima, a nositelj projekta je T21 - Trasferimento Tecnologico e Innovazione (TBC) iz Italije.

Zahvaljujući projektu INVESTINFISH će mali i srednji poduzetnici te obrtnici područja Istarske županije koji se bave marikulturom

te ribarstvom biti u prilici istaknuti svoje potrebe za razvoj te dobiti uvid u nove mogućnosti uvođenja inovacija i vezane modele financiranja, istaknuo je dr.sc. Boris Sabatti, direktor Istarske razvojne agencije.

Ukupan predviđeni budžet projekta je 11 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,6 milijuna kuna.

Projekt METRO

Projekt METRO - „Maritime Environment-friendly T

Trans-

port systems“ ima za cilj poboljšati kvalitetu, sigurnost i održivost okoliša u pomorskom putničkom prometu i prevencije i upravljanja rizicima, očuvanje i zaštitu okoliša i kulturne baštine te daljnji razvoj pomorskog razvoja i inovacija, promicanje prilagodbe klimatskim promjenama, unapređenje prevencije i upravljanja rizicima, očuvanje i zaštitu okoliša i kulturne baštine te daljnji razvoj pomorskog prometa promicanjem multimodalnosti u programskom području.

Istarska županija od samih je početaka aktivno uključena u Program prekogranične suradnje Interreg V-A Italija - Hrvatska 2014. - 2020.

Istarska županija

te ribarstvom biti u prilici istaknuti svoje potrebe za razvoj te dobiti uvid u nove mogućnosti uvođenja inovacija i vezane modele financiranja, istaknuo je dr.sc. Boris Sabatti, direktor Istarske razvojne agencije.

Ukupan predviđeni budžet projekta je 11 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,6 milijuna kuna.

Projekt METRO

Projekt METRO - „Maritime Environment-friendly T

Trans-

port systems“ ima za cilj poboljšati kvalitetu, sigurnost i održivost okoliša u pomorskom putničkom prometu i prevencije i upravljanja rizicima, očuvanje i zaštitu okoliša i kulturne baštine te daljnji razvoj pomorskog razvoja i inovacija, promicanje prilagodbe klimatskim promjenama, unapređenje prevencije i upravljanja rizicima, očuvanje i zaštitu okoliša i kulturne baštine te daljnji razvoj pomorskog prometa promicanjem multimodalnosti u programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske • Zahvaljujući projektu INVESTINFISH mali i srednji poduzetnici te obrtnici koji se bave marikulturom te ribarstvom bit će u prilici istaknuti svoje potrebe za razvoj te dobiti uvid u nove mogućnosti uvođenja inovacija kao i modele financiranja

spOrt systems“ ima za cilj poboljšati kvalitetu, sigurnost i održivost okoliša u pomorskom putničkom prometu i jačanje logističke osnove za uvođenje eko-inovativnih plovila u pomorski prijevoz putnika između Italije i Hrvatske.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske obzirom da će doprinijeti jačanju prometne povezanosti između dvije zemlje, imajući u vidu i zaštitu Jadranskog mora.

Glavne aktivnosti usmjerene su na analizu ruta pomorskog putničkog prometa u programskom području te potencijala za infrastrukturnu podršku, kako bi se ojačala multimodalna rješenja povezivanja pomorskog prometa, posebno u vrijeme turističke sezone.

Ukupan predviđeni budžet projekta je 11 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,6 milijuna kuna.

Projekt METRO

Projekt METRO - „Maritime Environment-friendly T

Trans-

port systems“ ima za cilj poboljšati kvalitetu, sigurnost i održivost okoliša u pomorskom putničkom prometu i prevencije i upravljanja rizicima, očuvanje i zaštitu okoliša i kulturne baštine te daljnji razvoj pomorskog razvoja i inovacija, promicanje prilagodbe klimatskim promjenama, unapređenje prevencije i upravljanja rizicima, očuvanje i zaštitu okoliša i kulturne baštine te daljnji razvoj pomorskog prometa promicanjem multimodalnosti u programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske obzirom da će doprinijeti jačanju prometne povezanosti između dvije zemlje, imajući u vidu i zaštitu Jadranskog mora.

Glavne aktivnosti usmjerene su na analizu ruta pomorskog putničkog prometa u programskom području te potencijala za infrastrukturnu podršku, kako bi se ojačala multimodalna rješenja povezivanja pomorskog prometa, posebno u vrijeme turističke sezone.

Isto tako predviđene su pilot aktivnosti osmišljavanja koncepta novih modela hibridnih plovila za prijevoz putnika u

programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske obzirom da će doprinijeti jačanju prometne povezanosti između dvije zemlje, imajući u vidu i zaštitu Jadranskog mora.

Glavne aktivnosti usmjerene su na analizu ruta pomorskog putničkog prometa u programskom području te potencijala za infrastrukturnu podršku, kako bi se ojačala multimodalna rješenja povezivanja pomorskog prometa, posebno u vrijeme turističke sezone.

Isto tako predviđene su pilot aktivnosti osmišljavanja koncepta novih modela hibridnih plovila za prijevoz putnika u

programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske obzirom da će doprinijeti jačanju prometne povezanosti između dvije zemlje, imajući u vidu i zaštitu Jadranskog mora.

Glavne aktivnosti usmjerene su na analizu ruta pomorskog putničkog prometa u programskom području te potencijala za infrastrukturnu podršku, kako bi se ojačala multimodalna rješenja povezivanja pomorskog prometa, posebno u vrijeme turističke sezone.

Isto tako predviđene su pilot aktivnosti osmišljavanja koncepta novih modela hibridnih plovila za prijevoz putnika u

programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske obzirom da će doprinijeti jačanju prometne povezanosti između dvije zemlje, imajući u vidu i zaštitu Jadranskog mora.

Glavne aktivnosti usmjerene su na analizu ruta pomorskog putničkog prometa u programskom području te potencijala za infrastrukturnu podršku, kako bi se ojačala multimodalna rješenja povezivanja pomorskog prometa, posebno u vrijeme turističke sezone.

Isto tako predviđene su pilot aktivnosti osmišljavanja koncepta novih modela hibridnih plovila za prijevoz putnika u

programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je 22 milijuna kuna od čega je za IDA-1 u partnera namijenjeno 1,4 milijun kuna.

Dr.sc. Boris Sabatti ističe kako je projekt METRO nova prilika za održivi razvoj pomorskog putničkog prometa između Italije i Hrvatske obzirom da će doprinijeti jačanju prometne povezanosti između dvije zemlje, imajući u vidu i zaštitu Jadranskog mora.

Glavne aktivnosti usmjerene su na analizu ruta pomorskog putničkog prometa u programskom području te potencijala za infrastrukturnu podršku, kako bi se ojačala multimodalna rješenja povezivanja pomorskog prometa, posebno u vrijeme turističke sezone.

Isto tako predviđene su pilot aktivnosti osmišljavanja koncepta novih modela hibridnih plovila za prijevoz putnika u

programskom području.

Nositelj projekta je Sveučilište u Trstu. Uku-

pan predviđeni budžet projekta je

ODRŽIVO UPRAVLJANJE RURALNIM PROSTORIMA

# MADE IN - LAND provodi AZRRI

**Projektom ćemo nastaviti razvijanje Gortanovog brijege kraj Pazina kao mjeseta izvrsnosti za razvoj i valorizaciju autohtonih poljoprivredno-prehrabrenih resursa, izjavio je Igor Merlić, direktor AZRRI-a Igor Merlić**

**Projekt MADE IN - LAND - Management and DEvelopment of INLANDs (Održivo upravljanje ruralnim prostorom)**

Cilj projekta MADE IN - LAND je potaknuti zaštitu i valorizaciju prirodnog i kulturnog neiskorištenog kapitala unutrašnjeg ruralnog područja, te izraditi zajedničku inovativnu strategiju za sinergiju ruralnih s obalnim, turistički razvijenim područjima.

#### Produljenje sezone

Programski područje uključujući Istru, sastavljeno je od dva vrlo različita ali međusobno povezana teritorija, zaleda i obalnog pojasa. Zadele odnosno unutrašnja ruralna područja pod utjecajem su procesa marginalizacije, koji dovodi do napuštanja i propadanja lokalnih resursa. Zbog ove činjenice, prirodne i kulturne vrijednosti tih područja potrebno je snažno valorizirati, te ih sačuvati od brojnih prijetnji kao što su hidrogeološki rizici, gubitak ili iscrpljivanje biološke raznolikosti, te brojni drugi.

S druge strane, obalni ekosustavi, kao pokretači primarnog ekonomskog razvoja, prekomjereno su iskorišteni i prijeti im ljudski faktor kao što je masovni turizam te urbanizacija.

Ovakva drastična razlika u gospodarskoj razvijenosti unutar njih, ruralnih područja Jadrana i obalnih turistički razvijenih po-

dručja, osnovni je problem kojim se projekt MADE IN - LAND bavi.

Ruralna područja svoju ekonomsku razvojnu priliku mogu ostvariti prometnom povezanošću s turistički razvijenim središtima, promocijom samog područja, održivim upravljanjem destinacijom, približavanjem i poboljšavanjem dostupnosti prirodne i kulturne baštine unutrašnjeg ruralnog područja, povezivanjem valorizacije resursa ruralnog područja, sa zaštitom od strane lokalnih zajednica te razvijanjem inovativnog modela upravljanja osjetljivim ruralnim krajolikom, stoga će to i biti aktivnosti koje će se odvijati na području Istarske županije kroz čitavo vrijeme trajanja projekta, pa i nakon njegovog završetka. Na taj će se način obogatiti turistička ponuda, te produljiti sezonu na Istri. Razrada metode odnosno strategije razvoja sa predloženim aktivnostima biti će jedan od ključnih projektnih zadataka. Trajanje projekta: 30 mjeseci.

Budžet na projektnoj razini: 16.503.544 kuna (2.218.069 eura)

Budžet za AZRRI: 1.992.783,91 kn (267.829,30 EUR)

#### Gortanov brijege

- S obzirom da su aktivnosti AZRRI-a i inače usmjerenje ka ruralnom prostoru te njegovom razvoju, smatramo ovaj projekt jednim logičnim sljednjim naših aktivnosti. Projektom ćemo nastaviti razvijanje Gortanovog brijege kraj Pazina kao mjeseta izvrsnosti za razvoj i valorizaciju autohtonih poljoprivredno-prehrabrenih resursa. Na taj način stvaraju se pretpostavke za razvoj održive primarne proizvodnje u ruralnom području te osiguranja ostanaka življena na selu. Posljedica takvog pristupa su očuvanje bio-raznolikosti, očuvanje autohtonih pasmina i sorti te održavanje kvalitete života u Istri, izjavio je Igor Merlić, direktor AZRRI-a.



Gortanov brijege kraj Pazina

IRENA - ISTARSKA REGIONALNA ENERGETSKA AGENCIJA

## Projekt COASTLINE i Joint\_SECAP

IRENA - Istarska Regionalna Energetska Agencija u sklopu programa INTERREG V-A Italija-Hrvatska sudjeluje u dva projekta ukupne vrijednosti 3.922.527 eura. Projekt COASTLINE, u kojem je IRENA vodeći partner, bavit će se procjenom i promocijom energetskog potencijala infrastrukture u lukama i obalnim urbanim područjima na Mediteranu kako bi se potencijalnim investitorima olakšala poslovna ulaganja.

Vrijednost aktivnosti projekta koje će se realizirati na području Istarske županije iznosi 207.610 EUR. Aktivnosti istraživanja fokusiraju se na termalnu energiju

i energiju morskih valova. Istraživački centri koji su uključeni u provedbi aktivnosti definirati će obalna područja s najvećim potencijalom ulaganja. Kontaktirati će se talijanska i hrvatska poduzeća s ciljem udruživanja s javnim upravama kako bi ih se potaknulo na zajedničku investiranju u tim područjima. Planirana je izrada online baze podataka za područje Istarske županije kako bi potencijalnim investitorima i javnosti bili dostupni svaki relevantni podaci i informacije vezani uz ovakve mogućnosti investiranja u Istarskoj županiji i okolnim mediteranskim područjima.

- Projekt COASTLINE uvest će drugačiji pogled razvoja infrastrukture luka i obalnih ruralnih područja. Na području Istarske županije COASTLINE će istražiti njihov energetski potencijal, Valter Poropat, direktor IRENA-e.

Projekt Joint\_SECAP fokusira se na poboljšanje praćenja klimatskih promjena u Istarskoj županiji. Vrijednost projekta za Istarsku županiju iznosi 179.545 eura. Osim podizanja svijesti građana o rizicima i odgovarajućim mjerama vezanim uz klimatske promjene, izraditi će se izvještaji o procjeni riziča vezanih uz klimatske promjene na području Istarske

županije te daljnjim mjerama koje je nužno poduzeti. Web platforma koja će se izraditi kroz projekt omogućiti će slobodan pristup prikupljenim podacima i planiranim mjerama. Ista će se koristiti za daljnje planiranje procesa ulaganja i razvoja istarske regije po europskim standardima za prilagodbu klimatskim promjenama.

- Klimatske promjene širok su problem. Njihove posljedice osjećaju se u svim dijelovima svijeta. Projekt Joint\_SECAP samo je jedan u nizu koraka kojim Istarska županija planira djelovati na njihovo ublažavanje, rekao je Valter Poropat, direktor IRENA-e.



euru. Udio iz proračun IŽ 205.000 eura. „Istarska županija od samih je početaka aktivno uključena u Program prekogranične suradnje Interreg V-A Italija - Hrvatska 2014. - 2020. Osim kroz samu pripremu i provedbu projekata, dječatnici Upravnog odjela

nijih odluka vezanih za zakonitu i učinkovitu provedbu Programa te cijelo-vito ostvarivanje njegovih ciljeva. Putem projekta „e-citijens“ za Istarsku županiju je planirano daljnje investiranje u opremu Vá-trogasne zajednice Istarske županije s kojom je već ranije uspostavljena uspješna suradnja u EU projektima. Suradnja se nastavlja i sa prijateljskom talijanskim regijom Molise koja je vodeći partner projekta. Sigurnost i zaštita od prirodnih katastrofa zajednički su prioriteti čitavog Jadrana, stoga se provedba projekata ova-kvog tipa najbolje odvija už u istovremenu zaštitu ribljeg fonda. U Istarskoj županiji će se zajedno sa

ostalim projektnim partnerima i znanstveno-istraživačkim institucijama održavati edukacije o zaštiti i primjeni inovativnih ribolovnih alata i načinu izvođenja ribolova; plasirajući ribe na tržiste na pravilan način te prezentacije javnosti putem strukovnih

manifestacija (CROFISH - Poreč). Sljedeća grupa ak-tivnosti odnosi se na umrežavanje javnog, privatnog i znanstveno-istraživačkog sektora u svrhu prenošenja znanja i iskustava, uvođenja novih tehnologija te komercijalizacija inovacija u sektoru ribarstva i akvakulture.

- Ovim projektom koji se odnosi na G17 područje Jadranskog mora (sjeverna polovica - talijanska i hrvatska), ribari koji se bave malim gospodarskim ribolovom putem niza edukacija dobit će nova saznanja o tome kako u najboljoj mjeri koristiti ribolovne resurse primjenom adekvatnih i inovativnih alata na pravi način (Blu Inovation). Time će omogućiti obnavljanje ribljeg fonda s ciljem du-goročno održivog ribolova. Istražiti će se mogućnosti i lokaliteti pogodni za određene zahvate u podmjeru kako bi se ekonomski značajnim vrstama dala mogućnost po-većanja populacije. Cilj je projekta da naši ribari uz zaštitu ribljeg fonda imaju i bolji ekonomski efekt od svoje djelatnosti te dugoročno i održivo ribariti, rekao je pročelnik UO za poljoprivredu IŽ Ezio Pinzan.

Trajanje projekta je 30 mjeseci. Ukupni proračun iznosi 3.254.230 eura, a iz proračun IŽ 267.600 eura.

RAZVOJ SUSTAVA HITNIH INTERVENCIJA

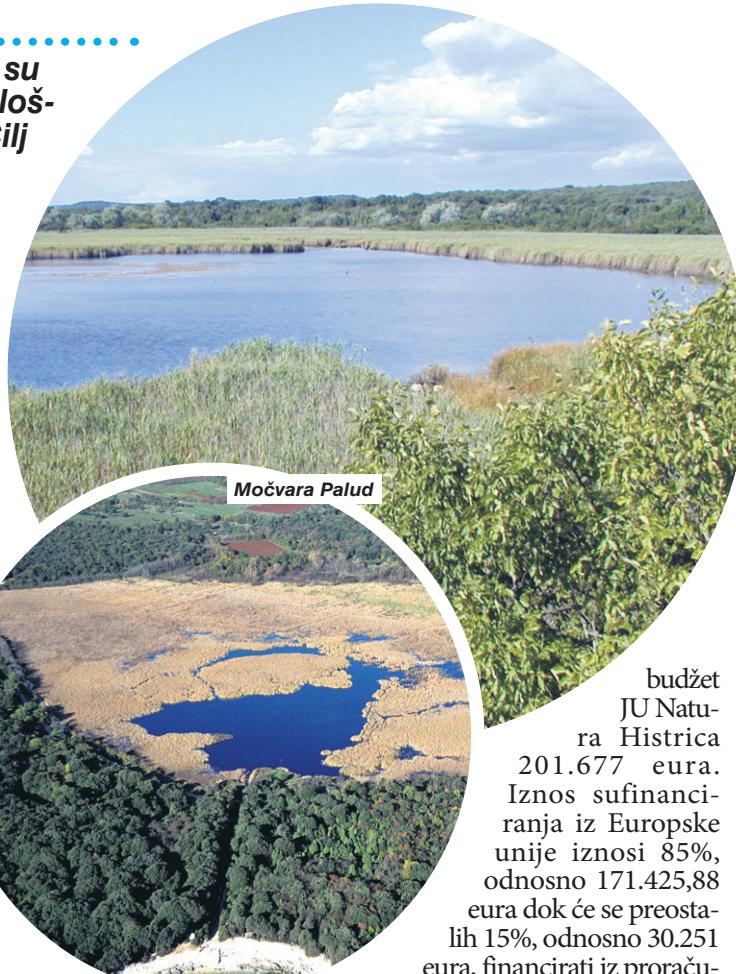
## Projekt E-CITIJENS



suradnje Interreg V-A Italija - Hrvatska 2014. - 2020. Osim kroz samu pripremu i provedbu projekata, dječatnici Upravnog odjela

za međunarodnu suradnju i EU fondove sudjeluju u Odboru za praćenje Programa ovlaštenog za usvajanje svih najznačaj-

## Projekt SmArtFish



budžet JU Natura Histica 201.677 eura. Iznos sufinanciranja iz Europske unije iznosi 85%, odnosno 171.425,88 eura dok će se preostali 15%, odnosno 30.251 eura, financirati iz proračuna Istarske županije.

#### Nema granice

- Ponosni smo i zadovoljni na dobivenom projektu jer je ovo ujedno i prvi put što Javna ustanova Natura Histica surađuje na Programu prekogranične suradnje Interreg - V - A ITA-HR. S tim ćemo projektom jačati suradnju i s institucijama s druge strane jadranske obale u cilju očuvanja zajedničke prirodne baštine. Granice će nestati u cilju funkcionalnosti. Na svijet treba tako i gledati jer životinje i biljne vrste ne poznavaju granice, izjavila je Silvia Buttignoni, mag.biol.

JAVNA USTANOVA NATURA HISTRICA: ZAŠTITA PALUDA

## Projekt CREW

**Projektne aktivnosti JU Natura Histica su usmjerene na prostor posebnog ornitoloskog rezervata Palud u blizini Rovinja. Cilj projekta je poboljšanje postojećeg sustava upravljanja močvarnim područjima, kojeg obilježava nedostatak kapaciteta, kompetencija i instrumenata**

Projekt Crew - COORDINATED WETLAND MANAGEMENT IN ITALIA - CROATIA CROSS BORDER REGION". Inicijativa za udruživanje i prijavu projekta je krenula od strane talijanskih partnera, Sveučilišta u Veneciji (koje je i vodeći partner projekta) s ciljem istraživanja i prikupljanja novih informacija o vodenim ekosustavima te željom da se razmijene iskustva i primjeri dobre prakse u upravljanju vodenim ekosustavima.

#### Bioraznolikost

Kod osmišljavanja projektne aktivnosti naglasak je stavljen na močvarne ekosustave koji predstavljaju veliku važnost za cjelokupnu europsku bioraznolikost i dom su velikom broju biljnih i životinjskih organizama. Unatoč neupitnoj činjenici da je očuvanje tih prostora važno, vodenim ekosustavima su iz godine u godinu sve ugroženiji i redovito dolazi do njihove degradacije i s tim povezno gubitka staništa za biljne i životinjske vrste.

Projekt CREW se fokusira na različite tipove staništa, smještena u priobalju i unutrašnjosti, koji su pod pritiskom ljudskog djelovanja uslijed poljoprivrednih i ornitoloških rezervata Palud u blizini Rovinja, koji je jedini ornitoloski rezervat i

najveće močvarno područje u Istarskoj županiji. Za vrijeme trajanja projekta organizirat će se znanstvena istraživanja, izraditi će se razne stručne studije (hidrološka studija, popis flore Paluda, popis određenih vrsta fauna), financirat će se izrada sva potrebna dokumentacija za daljnje uređenje rezervata (geodetski elaborati, idejna rješenja), postavit će se brojne edukativne tabele te ostali sadržaji koji će pomoći prilikom organizacije edukativnih programa. Ukupna vrijednost projekta je 1.836.000 eura od čega je

ODRŽIVI RIBOLOV NA SJEVERNOM JADRANU

**PROJEKT LIKE LIVING ON THE KARST EDGE, PUNOM PAROM ULAZI U DRUGU GODINU**



dručjima koji uključuju monitoring, aktivnu zaštitu ali i kontroliranu provedbu osmislenih turističkih, sportskih i znanstveno - edukativnih programa, ističe Kostelić.

#### Kamp za studente koparskog sveučilišta

\* Od 23. do 27. kolovoza u sklopu projekta LIKE slovenski partner Univerza na Primorskom održao je istraživački kamp za studente. Polazna točka studentima bilo je Znanstveno edukacijski centar "Speleo kuća" u Vodicama od kuda su, zajedno s mentorima istraživali skrivenе kutke širokog područja Čićarije i sjeverne Istre, gdje su prepoznali i istraživali biljke, leptire, gmazove i vodozemce. U sklopu kampa studenti su se upoznali i s aktivnostima projekta LIKE važnoga koju ovaj projekt ima u očuvanju prirode na krškom području i poticanju lokalnog stanovništva da ju zaštiti.

te prirodnih vrijednosti, zaključiti da više od pola provedeno je anketiranje. Njime su obuhvaćene tri stanovnika i anketiranih rekreativaca ne zna za pojam ekološke mreže Europe. Unije Natura 2000 te opećenito spada li područje Čićarije u neku kategoriju zaštićenih područja. Potencijal područja vide u mirnom životu bez gužvi i buke, prirodnim ljepotama, klimi i čistom zraku, dok se kao problemi ističu slaba naseljenost i odlazak mladih. Rezultati anketiranja ukazuju na zaključak kako razviti područja u smislu privlačenja rekreativaca i sportaša domaće stanovništva podržava, ali u određenim granicama i dobro promišljenom strategijom.

Kako bi se utvrdilo trenutno stanje percepcije i spoznaje lokalnog stanovništva i ostalih ciljnih skupina projekta LIKE o značaju i važnosti očuvanja europske mreže Natura 2000, usuglagama ekosustava i potencijalima održivog razvoja kako bi ga obje mogle koristiti.

Iz provedenog anketnog istraživanja može se

definirati "zaštite okoliša" i "utjecaja na okoliš". Može se povući paralela s zaključcima partnerima projekta koji su spomenuli da se zaštita okoliša u velikoj mjeri vežuće samo za zabrane i restrikcije te da informiranje prečesto ostaje samo na stručnoj javnosti.

Rezultati anketiranja biti će temelj za provedbu medijske kampanje projekta LIKE koji će provesti Istarska županija. Njome se želi podići svijest i promijeniti stavovi i obrazci ponašanja ciljnih skupina projekta o potrebi adekvatnog upravljanja krškim rubom.



ma invazivnih vrsta procjenjuju se na 12,5 milijardi eura.

Sudionici radionice u Vodicama su pod vodstvom predavača Slavka Brane, djetalnika JU Natura Histica, otišli u kraći terenski obilazak lokve pod obližnjeg sela Trstenik, gdje su upoznati s nekoliko invazivnih biljaka koje se brzim tempom šire čićarijskim krškim rubom. Na obje radionice, u Vodicama i Buzetu, bilo je izloženo dvadesetak herbariziranih primjeraka invazivnih biljnih vrsta prikupljenih na istarskom području. JU Natura Histica trenutno priprema brošuru o invazivnim biljnim vrstama i e-herbariju, koji će biti dostupni svim zainteresiranim ustanovama i pojedincima u pojedinim planovima upravljanja takvim po-

poučnoj stazi u kojima žive i rade.

- Prvi korak

uspostave

zaštite je uključivanje prirodnih vrijednosti područja

europske mreže zaštićenih Natura 2000 područja

ili pak proglašavanje po

dručja nekim od nacionalnih kategorija zaštite da bi

se u narednim koracima

osmišljaval i donosili in

dividualizirani planovi

upravljanja takvim po

Oaze prirodno netaknuto područje sve više su prepoznate i na lokalnim razinama, pa tako i u Istri gdje područje Čićarije predstavlja jedno od posljednjih bisera netaknute prirode s bogatom bioraznolikošću koju treba zaštiti. Zaštita pak nikako ne smije značiti i uspostavu apsolutnih zabrana, a moderni mehanizmi zaštite danas aktivno uključuju lokalno stanovništvo i njihov doprinos provedbi zaštite, kao i potrebe brojnih ljubitelja prirode koji prirodno zaštićena područja koriste za sport i rekreaciju, ali i za bijeg od betoniziranih

#### Anketiranje

Oaze prirodno netaknuto

područje sve više

su prepoznate i na lo

kalnim razinama, pa tako

i u Istri gdje područje

Čićarije predstavlja

jedno od posljednjih

biseri netaknute

prirode s bogatom bio

raznolikošću koju treba

zaštiti. Zaštita pak nikako

ne smije značiti i uspostavu

apsolutnih zabrana, a

moderni mehanizmi zaštite

danас aktivno uključuju

lokalno stanovništvo i njihov

doprinos provedbi zaštite,

kao i potrebe brojnih ljubi

telja prirode koji prirodno

zaštićena područja koriste

za sport i rekreaciju, ali i

za bijeg od betoniziranih

**Piše Gordana ČALIĆ ŠVERKO**

**Bogat prirodnji potencijal istarskog i slovenskog krša je pod sve većim pritiscima posjetitelja te je projektni izazov uspostava preduvjeta primjerne formalne zaštite, poboljšanje postojećih i razvoj zajedničkih planova upravljanja. Cjelokupan cilj projekta je uspostava mehanizma upravljanja i učinkovit nadzor zaštićenih Natura 2000 područja radi smanjenja pritiska na očuvanje bioraznolikosti**

**Hrvatski i slovenski partneri predvođeni Istarskom županijom kao vodećim partnerom, obilježavaju prvu godinu provedbe EU projekta LIKE Living on the Karst Edge financiranog iz Programa INTERREG V-A Slovenija-Hrvatska. Projekt LIKE, koji je počeo u rujnu 2017. godine te završava u veljači 2020. godine, usmjeren je na područje krškog ruba i Čićarije kao niza strmih stijena i vaspnačkih padina gdje je dugotrajna interakcija čovjeka i prirode proizvela osebujne biološke, kulturne i estetske vrijednosti.**

**Bogat prirodnji potencijal istarskog i slovenskog krša**

je pod sve većim pritiscima od 1,52 milijuna eura, od čega je 1,29 milijuna odnosno 85 posto sufinanciranja, osiguranog iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

**Bogat prirodnji potencijal istarskog i slovenskog krša**

je pod sve većim pritiscima od 1,52 milijuna eura, od čega je 1,29 milijuna odnosno 85 posto sufinanciranja, osiguranog iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

**Projektni partneri, uz Istarsku županiju su Zavod Republike Slovenije za zaštitu prirode, Udruga BIOM iz Zagreba, udruga Društvo za opazovanje in proučevanje ptic Slovenije iz Ljubljane, Univerza na Primorskom iz Kopra, Prirodoslovni muzej Rijeka, Javna ustanova Natura Histica te Općina Kopar. Uku**

**Učenje o tradicijskoj uporabi ljekovitog bilja**

je pod sve većim pritiscima od 1,52 milijuna eura, od čega je 1,29 milijuna odnosno 85 posto sufinanciranja, osiguranog iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

**Bogat prirodnji potencijal istarskog i slovenskog krša**

je pod sve većim pritiscima od 1,52 milijuna eura, od čega je 1,29 milijuna odnosno 85 posto sufinanciranja, osiguranog iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

**Do sada su prove**

**denje brojne aktivnosti usmjerenje ka postizanju tog cilja, među kojima je veliki naglasak**

**stavljanju na edukacijsku ciljnih skupina radi pobudjivanja njihove sposobnosti o važnosti očuvanja bioraznolikosti na projektnom području. Projektni partner, Javna ustanova Natura Histica je krajem kolovoza organizirala edukativne radionice tematski**

**vezane uz bogatu floru područja krškog ruba. Teme**

**održanih radionica bile su**

**invazivne strane vrste na krškom rubu i istarskom**

**poluotoku te ljekovito bilje**

**kojim obiluje istarski krš,**

**naglasio je voditelj projekta Bruno Kostelić.**

**Radionice**

**Edukativne radionice o invazivnim biljnim vrstama održane su u Znanstveno-edukacijskom centru**

**"Speleo kuća" u Vodicama te u Pućkom otvorenom učilištu "Augustin Vivoda" u Buzetu.**

**Zanimljiva je procjena da je finansijska šteta od invazivnih vrsta na svjetskoj razini u visini od 5 posto globalne ekonomije, a da je primjerice samo godišnji trošak osoba s peludnom alergijom procijenjen u visini od 800 eura godišnje.**

**Finansijski gubici na godišnjoj razini EU uzrokovani štetnim utjecajima na**

**prekomjerno eksploataciju samoniklog bilja. Posjet**

#### Uređivanje parkirališta u Ospu

**U sklopu projekta, ističe Kostelić, započeli su radovi na infrastrukturnom zahvalu uređenja parkirališta u slovenskom selu Osp, pred kojeg se nalaze svjetski poznata penjašta Mišja peč i Crni kal.**

**- Ova penjašta gotovo cijele godine posjećuju brojni penjači te stvaraju veliki prometni pritisak na selo zbog nekontroliranog parkiranja automobila uz prometnice, na privatnim zemljištvima mještana, a ujedno i na ugroženim krškim travnjacima. Uredjenjem 46 parkirnih mjesti, za koje je zadužen projektni partner Općina Kopar, posjetiteljima će se omogućiti adekvatno parkiranje, a usmjeravanjem sportaša putem postavljenih informativnih tablica ograničiti će se negativne posljedice koje ostavljaju na ugroženu prirodnu staništa te poboljšati uvjeti u Natura 2000 području, ističe Kostelić.**

**Općina Kopar je u sklopu projekta uspjela pomiriti interese stanovnika sela Osp te sportskih penjača, ujedno i ljubitelja prirode. Pored besplatnih parkirnih mjesti nalazit će se klupi i informacijske tabele, a projektom su osigurani svi predviđeni za postavljanje sanitarnog i grafičkog uređenja te postavljanja informativnih tabela je oko 63.700 eura, od čega je 85 posto sufinancirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj.**

**ISTARSKA RAZVOJNA AGENCIJA NASTAVLJA S REALIZACIJOM EU PROJEKATA**



Boris Sabatti

# Trenutno u provedbi 15 projekata vrijednosti 140 milijuna kuna

**U**aktima župana Istarske županije navedeno je ukupno šest EU projekata koje provodi Istarska razvojna agencija (IDA) i za koje je Županija odredila određena sredstva iz proračuna. Radi se o projektima BEAT, HQ ISTRIA, QNEST, TRANSPGOOD, ATLAS, GREEN MIND. Direktor IDA-e Boris Sabatti pojašnjava o kakvim se projektima radi i koje su njihove ključne aktivnosti.

## Pulska luka

Sabatti tako ističe da su navedeni projekti nedavno započeti u provedbi Istarske razvojne agencije a cilj im je doprinos razvoju Istarske županije. Upravo stoga, Županija pruža podršku u vidu sufinanciranja dijela koji nije pokriven EU fondovima i nacionalnim fondom za sufinanciranje projekata, naglašava direktor IDA-e Boris Sabatti

**Projekti BEAT, HQ ISTRIA, QNEST, TRANSPGOOD, ATLAS, GREEN MIND nedavno su započeli u provedbi Istarske razvojne agencije a cilj im je doprinos razvoju Istarske županije. Upravo stoga, Županija pruža podršku u vidu sufinanciranja dijela koji nije pokriven EU fondovima i nacionalnim fondom za sufinanciranje projekata, naglašava direktor IDA-e Boris Sabatti**

lja - Hrvatska IDA provodi dio pripremnih aktivnosti za strateški projekt izgradnje Terminala za pomorski putnički promet Luke Pula, točnije geofizičko istraživanje podmorja pulske luke.

- U tijeku je upravo procedura nabave usluga vanjskih stručnjaka u predmetnoj domeni. Radi se o jednom sveobuhvatnom strateškom projektu gdje svoj doprinos daju i Istarska županija te ostala nadležna tijela, a sve se radi s ciljem da projekt zaživi na održivi način, kako bi mogao postati jedan od generatora rasta lokalne ekonomije u, vjerujemo, skoroj budućnosti, naglašava direktor IDA-e.

Tako se u sklopu projekta BEAT - Blue enhancement action for technology transfer, ukupne vrijednosti 7 milijuna kuna, a koji se financira putem programa prekogranične suradnje Ita-

Atlas

Tu je i projekt ATLAS - Adriatic Cultural Tourism Laboratories ukupne vrijednost 7,3 milijuna

kuna, koji se financira iz programa Italija - Hrvatska, a usmjeren je na jačanje i razvoj digitalnih alata u svrhu promocije održivog kulturnog turizma kao neiskorištenog potencijala u ruralnim područjima.

- Konkretno, taj će projekt Istarskoj županiji omogućiti veću dostupnost objekata kulturne baštine osobama sa invaliditetom, ali i povećati vidljivosti postojeće turističke ponude putem novih digitalnih aplikacija, rekao je Sabatti i dodao:

- Projekt QNEST - Quality Network on Sustainable Tourism financira se iz programa Interreg ADRION, a ima za cilj unaprijediti i valorizirati kulturnu, tradicionalnu i ekološku baštinu svih uključenih regija kroz zajednički proces brendiranja proizvoda, usluga i turističkih destinacija. IDA u tom smislu koordinira nadogradnju projekta IQ - Istanian Quality - Istarska kvaliteta, a navedeno je vrlo značajno upravo zbog brendiranja Istre kao regije kvalitete, regije autohtonih proizvoda, tra-

dicijskih vrijednosti, koji jamče izvornost i izvrsnu kvalitetu. To će doprinijeti ne samo boljem pozicioniranju Istarske županije na turističkoj karti Europe i šire, nego i dati mogućnost našim proizvođačima da budu prepoznatljivi na svjetskom tržištu, ističe Sabatti.

## HQ ISTRIA

Nadalje, projekt HQ\_ISTRIA - Stimuliranje rasta malog i srednjeg poduzetništva Istarske županije putem visokokvalitetnih usluga podrške, vrijednosti 600 tisuća kuna ima za cilj razvoj i povećanje ponude usluga savjetodavne i stručne podrške, kao i usluga informiranja i edukacije za male i srednje poduzetnike. U sklopu navedenog projekta uspješno su provedene edukacije za poduzetnike u sklopu Dana otvorenih vrata poduzetničkih inkubatora Istarske županije koje je popratilo više od 60 poduzetnika i onih koji to žele biti, a uskoro se kreće s novom serijom besplatnih edukacija na temu digitalnog gospodarstva. IDA je

tijekom godina provela više od 450 seminara za više od 11.000 polaznika.

- Projekt GREEN MIND - Green and Smart Mobility Industry koji se financira kroz program Interreg MEDITERAN, ukupne vrijednosti 12 milijuna kuna usmjeren je na razvoj i upotrebu novih inovativnih tehnologija s ciljem popularizacije korištenja zelenog javnog prijevoza i smanjenja prometnih gužvi u urbanim sredinama. IDA je provela 46 EU projekta ukupne vrijednosti 460 milijuna kuna, a trenutno je u provedbi aktivno 15 projekata ukupne vrijednosti 140 milijuna kuna, zaključio je Sabatti.

**Daniela BAŠIĆ-PALKOVIĆ**

Glavni urednik:  
**Robert Frank**

Urednica priloga:  
**Jasna Orlić**

Izdavač:  
**Glas Istre novine d.o.o.**

Prilog izlazi druge srijede u mjesecu

Prilog je realiziran u suradnji s Istarskom županijom